

## 1. Notas de Prensa

### **Senador Pugh y Política de Desarrollo Portuario: “Se debe acelerar y también diseñar una estrategia que involucre al menos tres Gobiernos consecutivos”**

- El Legislador de la Región de Valparaíso, abordó la urgencia de mejorar el desarrollo logístico en los Puertos de Chile y destacó la importancia de la “voluntad” para sacar adelante dichas políticas.

En 2023, el Gobierno presentó una iniciativa para implementar una Política Nacional de Desarrollo Logístico Portuario, que incluía el trabajo de cuatro ejes estratégicos por medio de diálogos con actores relevantes de los sectores público y privado, con el fin de elaborar una propuesta que luego sería sometida a Consulta Abierta, para ser revisada y aprobada a finales del mismo año, algo que aún no se concretó.

Sin embargo, para el Senador Kenneth Pugh, una “propuesta” no sería suficiente “en una materia tan relevante para Chile, como lo es su desarrollo logístico portuario”. Esto porque según explicó, “el 94% del comercio exterior en Chile se hace por mar. Nuestro mayor ingreso económico proviene precisamente de las exportaciones de bienes que requieren de un complejo sistema logístico portuario para su salida del país, lo que inevitablemente demanda actualización constante, tanto en infraestructura, tecnología y políticas”.

En ese sentido, Pugh enfatizó en que “se debe no solo acelerar el desarrollo de esa Política Logística Portuaria, sino también diseñar una estrategia de mediano plazo, de al menos 12 años, que involucre al menos tres gobiernos consecutivos con planes de desarrollo específico para cada región y el presupuesto necesario”. Agregando que “no sirve de nada una política si no va a existir voluntad política luego para comprometer los recursos ya sea concesionando a privados o aportando desde el Estado”.

Respecto a las necesidades actuales de los Puertos chilenos, el Senador de Valparaíso detalló que “en materia de desarrollo logístico portuario se requiere automatización necesaria para aumentar la eficiencia, disminuyendo los riesgos de trabajadores, también es importante incorporar interoperabilidad, que aporta eficiencia y eficacia a los procesos de entrada y salida con mayor seguridad; además de sistemas de apoyos basados en inteligencia artificial y la seguridad digital”.

“El tema de la Ciberseguridad Marítima es un tema pendiente que este año se debe poner al día al igual que el sistema integral de seguridad de movimiento de carga, el que puede ser afectado en los puertos por la contaminación de contenedores de carga con drogas, donde el crimen organizado se instala corrompiendo o comprando personas de las organizaciones marítimas y portuarias para lograr sus propósitos”, advirtió.

Finalmente, la reflexión del legislador Kenneth Pugh, es que en términos de tiempo, y considerando también los procesos burocráticos actuales (permisología), “este gobierno va de salida y no alcanza a preparar algo de calidad. Por lo que será tarea de los próximos tres gobiernos el desarrollar una política que esté a la altura de lo que nuestro país necesita”.

### **Senador Pugh destaca la puesta en marcha de la ANCI en su primer mes de funcionamiento**

- La Agencia Nacional de Ciberseguridad (ANCI), cumple un mes de funcionamiento, marcando un hito importante en la protección de la seguridad informática en el país, a cargo del director designado de la institución, Daniel Álvarez Valenzuela.

El senador Kenneth Pugh celebró el comienzo del funcionamiento de la ANCI, destacando que "Chile se pone a la vanguardia de América Latina y de muchos países, incluso europeos, al tener una nueva agencia de ciberseguridad con el mismo estándar que usa Europa, pero adaptado a la realidad chilena".

La Agencia Nacional de Ciberseguridad fue creada dentro de la Ley Marco de Ciberseguridad, y es un organismo público descentralizado y técnico, que tiene la facultad de fiscalizar, regular y sancionar en materias de ciberseguridad a instituciones prestadoras de servicios esenciales, tanto públicas como privadas.

“Somos el primer país latinoamericano en contar con una Agencia Nacional de Ciberseguridad (ANCI), siguiendo los objetivos definidos en la directiva europea NIS2, el estándar más moderno del mundo. Este hito legislativo marca el inicio de la construcción de nuestra nueva edificación digital”, agregó Pugh, uno de los principales impulsores de esta Ley.

Dentro de sus principales acciones, la agencia debe definir cuáles son los Servicios Esenciales (SE) en materia de ciberseguridad, que van desde organismos de la administración del Estado, prestadores de servicios concesionados, o los servicios de privados en materia de telecomunicaciones, suministros de servicios básicos, entre otros. También debe definir los Operadores de Importancia Vital (OIV), que son aquellas instituciones que entreguen servicios dependientes de las redes y sistemas informáticos.

Estas entidades deberán ceñirse a la Ley Marco para proteger su funcionamiento, sus servicios y a las personas que sean clientes o beneficiarias de dichos servicios; informando según los tiempos establecidos, sobre incidentes que puedan ser provocados, siendo fiscalizadas por la ANCI, que con el tiempo, podrá robustecer la ciberseguridad del país y permitirá, en base al registro de incidentes, enfrentar con mayor resiliencia los ciberataques y al cibercrimen.

El Senador Pugh finalmente resaltó el nombramiento de Daniel Álvarez como director de la ANCI, pues, según señaló, "con su experiencia y capacidades, podrá liderar la creación de esta nueva institucionalidad".

## **El Senador Kenneth Pugh participó del encuentro "Parlamentos y Prosperidad 2025" en República Dominicana**

- El legislador de la Región de Valparaíso, acompañando al Presidente del Senado José García Ruminot, fue parte del panel sobre Parlamento y Agenda Digital, aportando su experiencia legislativa en temas de digitalización, ciberseguridad e innovación.

El encuentro "Parlamentos y Prosperidad 2025" se llevó a cabo por primera vez en República Dominicana, con el objetivo de crear aportes a la agenda legislativa en temas clave como educación, innovación tecnológica, digitalización, ciberseguridad, salud y seguridad social.

Los anfitriones del evento fueron Ricardo De los Santos, presidente de la Cámara Alta; y Alfredo Pacheco, presidente de la Cámara de Diputados; contando con la participación de Luis Almagro, secretario general de la Organización de Estados Americanos (OEA); quien, junto a los Senados de la República Dominicana, Chile y Uruguay, y la Asamblea Nacional de Panamá, organizaron las mesas de trabajo.

En la primera mesa de trabajo, moderada por la presidenta del Senado del Uruguay, Beatriz Argimón, el Senador Pugh se sumó a la discusión sobre la agenda digital y la inteligencia artificial, destacando la importancia de regular esta tecnología para proteger la ciberseguridad y los datos personales. "Tenemos un gran desafío por delante, que es la soberanía digital, tomar control del ciberespacio y así poder proteger a las personas en este nuevo territorio".

"Chile ya cuenta con una Ley Marco de Ciberseguridad, con una Agencia Nacional de Ciberseguridad, y una nueva Ley de Protección de Datos Personales, que pronto también tendrá su propia agencia, es un gran avance para nuestro país en materia de protección ciudadana, y es por eso que es fundamental poder compartir nuestra experiencia con otros países, siendo un aporte y una colaboración en materia legislativa", agregó.

El encuentro también contó con la participación de otros destacados exponentes, como el presidente del Banco de Desarrollo para América Latina y el Caribe, Sergio Díaz Granados, quien resaltó la necesidad de invertir en la educación y la formación de los jóvenes para impulsar el crecimiento económico y la prosperidad en la región.

El encuentro concluyó con la mirada positiva de sus participantes en miras a la colaboración entre países frente los desafíos legislativos y de gobernanza de la región, ya que el diálogo demostró el compromiso de los parlamentos con la promoción de la legislación basada en el conocimiento científico y la innovación tecnológica para impulsar el desarrollo y la prosperidad en la región.

Congreso Futuro 2025: Senador Pugh destacó el proyecto de supercómputo Humboldt que busca convertir a Valparaíso en líder en innovación y soberanía digital

Según explicó el parlamentario, la región cuenta con el potencial necesario, ya que posee capital académico, talento e “insuperable conectividad” al ser el puerto de los cables de fibra óptica.

En el marco de la inauguración del Congreso Futuro 2025 en Valparaíso, el Senador Kenneth Pugh destacó el proyecto que busca instalar un supercómputo en Valparaíso, y puso en relieve las capacidades locales para convertir a la región en líder en innovación y soberanía digital.

Al respecto, el legislador de la V Región señaló que “hoy es fundamental que Chile tenga Soberanía Digital, que es la capacidad para controlar y gestionar nuestros propios recursos digitales. Permitiéndonos entregar más seguridad a las personas e instituciones, y también aumentando nuestra posibilidad de desarrollo y crecimiento”.

“Valparaíso tiene un gran potencial para ser un gran aporte en la construcción de Soberanía Digital, con equipos académicos de excelencia, educación especializada, talento joven y también con la base para una infraestructura tecnológica de óptima calidad, ya que Valparaíso es el HUB digital de Latinoamérica. Aquí llegan los cables de fibra óptica bajo el mar, lo que nos convierte en un nodo clave para la conectividad y el intercambio de información, y pronto esa conexión será intercontinental, al estar conectado con Australia”, explicó.

Pugh reconoció que actualmente el desarrollo tecnológico en materia de cómputo está en la Región Metropolitana, y es por eso que destacó al equipo técnico especializado que busca instalar en Valparaíso “un Hyperscale Data Center conectado a la red de fibra óptica, el Centro de Supercómputo Humboldt (CSH). Que hoy está postulando al programa del Ministerio de Ciencias y Corfo para financiar el desarrollo de infraestructura tecnológica”.

El Senador Pugh, que durante su legislatura ha impulsado políticas para desarrollo tecnológico, la transformación digital y la ciberseguridad, finalmente hizo un llamado a la acción a todos los actores de la región, tanto públicos como privados, para apoyar el proyecto “Humboldt” y convertir a Valparaíso en un referente en innovación y soberanía digital.

2. Recopilación, producción, edición de material audiovisual (fotografías y videos), entrevistas, redacción(guiones y notas de prensa) y difusión.
- 3 febrero: Edición de contenidos y revisión de material del evento “Parlamentos y Prosperidad 2025”
- 5 febrero, Recopilación de contenidos y redacción de nota de prensa por evento Parlamentos y Prosperidad 2025, República Dominicana.

- 5 febrero, coordinación con medio El Mercurio por entrevista al Senador Pugh desde suplemento Puertos y Logística.
- 8 febrero: revisión y recopilación de noticias relacionadas al encuentro parlamentario en República Dominicana.
- 14 febrero: supervisión y grabación de entrevista al Senador Pugh en radio Agricultura.
- 17 febrero, comunicación con municipalidad de Casablanca por encuentro de Payadores.
- 22 febrero: comunicación y coordinación con alumnos del colegio Patricio Lynch por actividades en beneficio de su viaje a California, para aporte en difusión.
- Revisión, limpieza y reestructuración de redes sociales.
- Programación de contenidos primer trimestre del período legislativo 2025.

\*El contenido de este ítem se puede revisar en los siguientes enlaces:

<https://instagram.com/kpughsenador?igshid=NzZlODBkYWE4Ng==>

<https://www.facebook.com/SenadorPugh?mibextid=ZbWKwL>

### 3. Pautas de contenido, minutas y otros

#### **Apoyo para entrevista de “Puerto y Logística” de El Mercurio**

- ¿Cómo evalúa esta propuesta y sus avances?

No podemos quedarnos sólo en una “propuesta” en una materia tan relevante para Chile, como lo es su desarrollo logístico portuario. Este gobierno y los anteriores han fallado sistemáticamente en este tema que no solo es fundamental para el comercio exterior chileno, donde el 94% se hace por mar, sino que para atraer inversión y desarrollar nuevos proyectos, como por ejemplo los de Hidrógeno Verde que requieren nuevos terminales marítimos, tanto para recibir las gigantescas infraestructuras, como para exportarlo por mar luego.

- ¿Considera que el gobierno debe acelerar la nueva política portuaria que presentó hace un año o no?

Se debe no solo acelerar el desarrollo de esa política logística portuaria, sino también diseñar una estrategia de mediano plazo, de al menos 12 años, que involucre al menos tres gobiernos consecutivos con planes de desarrollo específico para cada región y el presupuesto necesario. No sirve de nada una política si no va a existir voluntad política luego para comprometer los recursos, ya sea concesionado a privados o aportando desde el Estado.

- En caso afirmativo, ¿por qué?

Nuestro mayor ingreso económico proviene precisamente de las exportaciones de bienes que requieren de un complejo sistema logístico portuario para su salida del país, demandando además de actualización de tecnologías, como grúas de portal de brazos más largos para recibir y despachar naves de grandes dimensiones, como también de la automatización necesaria para aumentar los ritmos de movimientos de contenedores dentro del terminal, sin poner en riesgo a las personas.

Un buen ejemplo es la modernización del puerto de Taijin en China, que luego se replicó en Chancay, Perú.

También se debe incorporar interoperabilidad, que aporta eficiencia y eficacia a los procesos de entrada y salida con mayor seguridad, además de sistemas de apoyos basados en inteligencia artificial y la seguridad digital. El tema de la Ciberseguridad Marítima es un tema pendiente que este año se debe poner al día al igual que el sistema integral de seguridad de movimiento de carga, el que puede ser afectado en los puertos por la contaminación de contenedores de carga con drogas, donde el crimen organizado se instala corrompiendo o comprando personas de las organizaciones marítimas y portuarias para lograr sus propósitos.

- ¿Cree que esta política será un sello de este gobierno o pasará a futuras gestiones?

Este gobierno va de salida y no alcanza a preparar algo de calidad. Esto será tarea de los próximos tres gobiernos, que espero estén a la altura de lo que nuestro país necesita.

Solamente el tema de la permisología para realizar los trámites que permitan construir los nuevos puertos o modernizar los actuales, cuando vayan venciendo las concesiones otorgadas, deberá ser ajustado primero para que la burocracia no asfixie el desarrollo.