

DATOS IMACEC Y EMPLEO EN OCTUBRE

Se deja atrás el 0% de imacec d septiembre.

Lunes tendremos mejor imacec de octubre (producción industrial y comercio se recuperan en octubre) que podría estar entre 2,5% a 3%; pero la creación de empleos (aumenta empleo informal y en sector público) sigue siendo el talón d Aquiles de la recuperación económica.

Hay q insistir en la importancia de volver a crecer y tener una agenda para mejorar productividad de la economía chilena que mejore creación de empleos o un pacto político pr el Desarrollo





ESTE PORCENTAJE DE ACTIVIDAD DEL COMERCIO NO SE TENÍA DESDE AGOSTO 2022.

EN La tasa de desocupación es 8,6%, pero la tasa femenina llegó al 9,3%, aumentando 0,2 puntos porcentuales en el período de medición. En hombres solo llega a un 8,1%.

EL DESEMPLEO LE ESTÁ PEGANDO MÁS A LAS MUJERES Y SE MANTIENE UNA ALTA TASA DE EMPLEO INFORMAL. Un 60% de nuevos empleos son informales o subempleo.

La tasas de **informalidad aumentó en 0,1%**, llegando al 27,1% en esta medición.



La tasa de ocupados o sea porcentaje de personas con empleo en relación a la población activa está mas baja en relación a 2010, o sea hemos retrocedido en materia de empleo y su calidad y ahí talón de Aquiles

**SEGUNDO INFORME DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES, RECAÍDO EN
EL PROYECTO DE LEY, EN PRIMER TRÁMITE CONSTITUCIONAL, QUE MODIFICA LA LEY DE
TRÁNSITO, PARA CONSAGRAR COMO INHABILIDAD PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS DE
CONducir PROFESIONAL, CONTAR CON ANTECEDENTES PENALES POR DELITOS DE
CONNOTACIÓN SEXUAL.**

BOLETÍN Nº 15.003-15.

SEÑOR PRESIDENTE:

Vengo a rendir informe de la H. Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, recaído sobre el proyecto de ley de la referencia, en segundo trámite constitucional, iniciado en moción de los Honorables Senadores señor Fidel Espinoza y señoras Loreto Carvajal, Ximena Órdenes, Paulina Núñez y Yasna Provoste, con urgencia calificada de “simple”.

Cabe consignar que, luego de su aprobación en general por la Sala del Senado con fecha 9 de septiembre de 2022, se abrieron dos plazos para presentar indicaciones; el primero, al 30 de septiembre de 2022 y el segundo, al 24 de septiembre de 2024.

El objetivo de la iniciativa, es establecer una prohibición general para que los conductores condenados por delitos sexuales no puedan operar vehículos de transporte público.

La Comisión después se abocó al estudio de 2 indicaciones presentadas al texto del proyecto de ley, dejando constancia del debate de que fueron objeto, como asimismo de las disposiciones en que ellas inciden y de los acuerdos adoptados sobre las mismas.

Durante la discusión de este año en particular, El Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, señor Juan Carlos Muñoz, explicó que el Ejecutivo presentó una indicación sustitutiva al proyecto de ley, en informe, que busca los siguientes objetivos:

1.- Acotar la prohibición de otorgamiento de licencias profesionales A-1, A-2 y A-3, que habiliten el transporte de personas a condenados por delitos sexuales.

2.- Precisar que los delitos por los cuales no se podrá acceder a ese tipo de licencias son aquellos establecidos en el Libro segundo, título VII, párrafos

5, 6 y 6 bis, del Código Penal, siguiendo el mismo estándar establecido en la ley N° 21.553.

3.- Establecer una prohibición general para que los conductores condenados por delitos sexuales no puedan operar vehículos de transporte público.

4.- Establecer la obligación de acreditar, semestralmente, que los conductores de transporte público de pasajeros no se encuentran afectos a la inhabilidad de optar por las licencias de conductor profesionales, necesarias para la conducción de un vehículo determinado.

En mérito de las consideraciones anteriormente expuestas, la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, viene en proponer las siguientes modificaciones incorporadas al proyecto de ley aprobado en general por el Honorable Senado, que consta en el primer informe, y que son las siguientes:

1.- En el Artículo único, que ha pasado a ser artículo primero, **para agregar** al artículo 13 del decreto con fuerza de ley N° 1 de 2009, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, (ley de tránsito) el siguiente numeral 5, nuevo, pasando el actual 5 a ser 6 y así sucesivamente, del siguiente tenor:

“5) Acreditar, en caso de la clase A-1, A-2 y A-3, que no tiene anotaciones relativas a los delitos previstos en el Libro Segundo, Título VII, Párrafos 5, 6 y 6 bis del Código Penal. Lo anterior, mediante el respectivo certificado de antecedentes para fines especiales del Registro General de Condenas.”.

2.- Para Agregar en el artículo 16 de decreto con fuerza de ley N° 1 de 2009. el siguiente numeral 5, nuevo, del siguiente tenor:

“5. Por delitos previstos en el Libro Segundo, Título VII, Párrafos 5, 6 y 6 bis del Código Penal para el caso de las licencias de conductor profesional clase A-1, A-2 y A-3.”.

3.- para Agregar el siguiente artículo 87 bis, nuevo:

“Artículo 87 bis.- Aquellos conductores con licencia de conducir profesional clase A-1, A-2 o A-3 que hayan sido condenados por los delitos previstos en el Libro Segundo, Título VII, Párrafos 5, 6 y 6 bis del Código Penal no podrán

desempeñarse en ninguna modalidad de servicios de transporte público de pasajeros.

En caso que un conductor contravenga esta prohibición, la licencia de conductor será cancelada según las reglas que establece artículo 20 de la presente ley.”.

4.- Para Incorporar, el artículo segundo, nuevo, del siguiente tenor:

Artículo segundo. - Agrégase en el inciso veintiséis del artículo 3° de la ley N° 18.696, que modifica el artículo 6° de la ley N° 18.502, autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, a continuación del punto a parte que pasa a ser seguido, la siguiente oración:

“La información de este registro será de carácter público y deberá mantenerse actualizada. Para los efectos de mantener actualizado el registro señalado, los operadores de servicios de transporte público de pasajeros deberán exigir a los conductores acreditar, semestralmente, que no están afectos a la inhabilidad referida en el artículo 87 bis de la Ley del Tránsito mediante el respectivo certificado de antecedentes para fines especiales del Registro General de Condenas. A su vez, los operadores deberán remitir al Ministerio el certificado acompañado por los conductores e informar cualquier cambio en la información contenida en el registro, con la misma periodicidad. El Ministerio cancelará la respectiva inscripción en el registro de aquellos conductores que no cumplan con los requisitos.”.

- En votación la indicación del Ejecutivo, esta fue aprobada con modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Comisión, Honorables Senadores señora Órdenes y señores Bianchi, Espinoza y Van Rysselberghe.

Es todo lo que puedo informar a la Sala.

SOBRE APLICACIÓN DE LEY CORTA DE ISAPRES

EL pago de los excedentes mal cobrados por las ISAPRES -según lo dictaminó la Corte Suprema - generó una tensión en el sistema

Unos alegando la crisis de las ISAPRES, que iban a quebrar, dejar sin atención a 2,5 millones de beneficiarios y otros alegando que se pagara a la brevedad lo cobrado en exceso.

La tramitación del proyecto de ley fue complejo, incluso fue detenido cuando parlamentarios de centroizquierda e izquierda llegaron al Tribunal Constitucional para cuestionar la indicación de la MUTUALIZACIÓN presentada por la oposición y aprobada con sus votos.

El TC dictaminó que esa indicación era inadmisibile, que esas materias son de seguridad social, por tanto, de iniciativa exclusiva del Presidente de la República.

Este fallo le devolvió la iniciativa al Gobierno que terminó acordando con la derecha la fórmula actual de pago en 2 años para mayores de 80 años, en 5 años para 65 a 80 años y de 13 años para los menores de 65 años.

Conjuntamente se creó un Consejo Consultivo nominado por Senado y Gobierno para chequear la consistencia y viabilidad de los planes de las ISAPRES.

Es clave que Comisión de Salud escuche al Consejo Consultivo conozca sus recomendaciones y el nivel de aplicación que hizo la Superintendencia de Salud para este proceso de devolución de excedentes.

Es también relevante conocer los datos de los pagos de excedentes según sea el plan de pago en 2 años, 5 años y 13 años y cuanto es el promedio de pagos de excedentes por cada uno de esos niveles.

**MINUTA PDL QUE MODIFICA CUERPOS LEGALES QUE INDICA
CON EL OBJETO DE AUTORIZAR EL USO DE TECNOLOGÍAS DE
AUTENTIFICACIÓN BIOMÉTRICA PARA LA CORRECTA
IDENTIFICACIÓN DE PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO**

Senadora XIMENA ORDENES

El proyecto propone modificar el artículo 5 de la LOC de la PDI con el objeto de habilitar el uso de tecnología por parte de la PDI en aeropuertos.

En un contexto de alta inmigración y que ello ha significado un fortalecimiento del Crimen Organizado este proyecto que fortalece rol de la PDI en la correcta identificación de pasajeros en el transporte aéreo es una señal en el sentido correcto.

Pero se requiere en la discusión en particular una mayor precisión del Ministerio del Interior sobre los recursos institucionales, humanos y financieros que significaran este control biométrico.

Para la Comisión de Transporte No es creíble que este proyecto no signifique mayor gasto fiscal como lo señala Informe Financiero original.

Claramente la adquisición de nuevas tecnologías en los diversos aeropuertos del país en los próximos años y poner personal de la PDI

en esos nuevos puntos de identificación significarán mayores recursos institucionales que deben identificarse en el Informe Financiero para que no sea una ley que no termina aplicándose por falta de recursos.

Se requiere que Gobierno en la discusión en particular presente un nuevo Informe Financiero para que de las certezas sobre el adecuado financiamiento de esta moción.

Hoy hay algunos avances en regiones en esta materia de mayor control sobre la identidad de los pasajeros que son financiados con recursos del Gobierno Regional.

El nuevo Informe Financiero debe sincerar los gastos en tecnología, en recursos humanos en la PDI y en este nuevo sistema y es además, condición sine qua non para continuar la tramitación de este proyecto de ley.

También la PDI debe hacer los aprendizajes necesarios sobre las dificultades del cambio tecnológico a partir de lo que está ocurriendo en el terminal internacional del aeropuerto Nuevo Pudahuel.

Por eso proponemos Aprobar en general y esperamos que en particular se acogan nuestras sugerencias

He dicho señor Presidente

**MOCIÓN QUE CONSAGRA COMO INHABILIDAD PARA LA OBTENCIÓN
DE LICENCIAS DE CONDUCIR PROFESIONAL, CONTAR CON
ANTECEDENTES PENALES POR DELITOS DE CONNOTACIÓN SEXUAL.**

Senadora XIMENA ORDENES

Como país debemos seguir combatiendo la violencia y los abusos sexuales en todos los ámbitos de la sociedad.

Esto una cuestión que conmueve, molesta y requiere ser severamente sancionado, por que entendemos que es una cuestión que compartimos como sociedad.

Lamentablemente estas aberraciones siguen y se extienden en ámbitos insospechados como es en el transporte público.

Un episodio ocurrido en Puerto Montt motivó a distintos senadores para presentar esta moción

Ese combate exige colocar sanciones en sectores como los que plantea esta moción como es en el caso del transporte público y sus choferes.

Esta lucha requiere acuerdos transversales y lo que votaremos refleja ese espíritu.

Las indicaciones incorporadas en este proyecto fueron concordadas con el gobierno y el equipo técnico de la Comisión de Transporte, quienes trabajaron buscando incorporar normas consensuales como es establecer una prohibición general para que los conductores condenados por delitos sexuales no puedan operar vehículos de transporte público.

Por eso pido a la Sala que aprobemos este Informe y las nuevas indicaciones para que demos una potente señal de condena hacia los delitos sexuales.

He dicho señor Presidente

AGENDA AYSÉN 2050

Las regiones en los últimos años han deambulado a la deriva sin Hojas de Rutas Compartidas, sin planes de desarrollo regional, con escaso diálogo público-privado, con proyectos de inversión paralizados.

Se hicieron reformas políticas como elegir a los Gobernadores Regionales, cuya 2ª vuelta dio una mayor legitimidad al participar 83% del electorado regional involucrado, la nueva ley del Royalty creo un Fondo de Innovación Productiva que tiene poca ejecución producto de la falta de proyectos. Innovadores.

Incluso para 2025 la inversión regional crece producto de esta nueva ley de Royalty y la asignación de recursos a las regiones.

Pero faltan proyectos innovadores, donde Universidades o agencias privadas se vinculen con el mundo productivo.

Aysén este año está entre las 3 regiones con las peores ejecuciones de la inversión regional

Presupuesto vigente/ejecutado/%

Aysén 30,5%.

77.937.482	23.801.941	30,5
------------	------------	-------------

Taparacá

62.254.417	18.644.593	29,9
------------	------------	-------------

Coquimbo

87.028.666	27.552.783	31,7
------------	------------	-------------

Por eso es clave reunir a los actores políticos, sector público, agentes privado y ayudarlos a convenir una hoja de ruta al 2050

En un país en que no hay diálogo productivo esto es una tremenda innovación -a aplaudir-

Sería bueno mostrarles experiencias comparadas de países con similar PIB que tienen experiencias exitosas en este ámbito como Portugal, Italia o algo más actual ya que tú estás allá y ayude a esta región.

ÉL QUE MINISTRO DE HACIENDA Y 2 EX MINISTROS DE HACIENDA PARTICIPEN DE UN SEMINARIO REGIONAL EN AYSÉN ES ALGO INÉDITO Y MUS DESTACABLE

Para la senadora Ordenes es clave tener una hoja de ruta al 2050, que los recursos públicos destinados a la innovación productiva en la región se utilicen en proyectos innovadores que amplíen la capacidad productiva de la región.

Por eso el foco en Turismo regional para desarrollar nuevos destinos y una oferta encadenada de sitios turísticos es clave

Como también ampliar la capacidad exportadora de la Industria del Salmón y ser una región q tenga un sistema energético sustentable y diversificado que genere condiciones para el desarrollo diversificado de actividades productivas y de servicios.

Es clave mostrar a los actores de la región que la cooperación pública-privada es la clave del desarrollo regional y que esto es un primer paso, pero se requiere transitar coordinadamente y por eso, es clave recoger las experiencias exitosas de la última década en el mundo que tu estás mirando.

SE INICIA LA MARATÓN PRESIDENCIAL

Con el cambio de Alcaldes y Alcaldesas elegido el 26 y 27 de octubre, la figura mejor evaluada de la derecha en las encuestas Evelyn Matthei (UDI) inicia su maratón presidencial en un escenario electoral líquido que según los resultados electorales de octubre y diciembre con voto obligatorio se ve abierto, competitivo e incierto -a pesar de que las encuestas dan ventaja a Matthei-.

Las recientes elecciones mostraron que la derecha y sus diversos candidatos tienen severas limitaciones o techos electorales. La ultraderecha sea con candidatos republicanos o con José Antonio Kast o el emergente Johannes Kaiser en segunda vuelta no son competitivos y no logran el ansiado 50% más 1 voto.

La ultraderecha no logró el apoyo electoral que esperaba: sólo sacó 13% de votación en los Concejales, no ganó ninguna Alcaldía relevante, tuvo derrotas fuertes en la segunda vuelta de gobernadores y hoy tiene más concejales, pero sigue siendo un partido dependiente de José Antonio Kast y solo Kaiser pareciera amenazar su liderazgo con una inesperada y sorpresiva arremetida en las encuestas.

En la centroizquierda y en la izquierda -superado el triunfalismo del 24 de noviembre de la 2ª vuelta en gobernadores regionales- se empieza a dar cuenta que sus posibles presidenciales están marcando poco en las encuestas, que la ciudadanía quiere liderazgos competentes, con buena gestión y ahí tiene nombres atractivos para la ciudadanía como Claudio Orrego y Tomás Vodanovic, pero tampoco hay claridad sobre la estrategia electoral -¿habrán primarias presidenciales que pueda encauzar una sola opción amplia desde el PC/FA al PDC o habrán 2 candidaturas presidenciales una de la izquierda y otra de la centroizquierda progresista desde PS, liberales, PR, PPD y PDC?-.

Vendrán meses de intenso debate político en ambos sectores donde se puede prever que en la derecha Kast ni Kaiser irán a primarias y que Matthei para legitimar su opción debe ir a una primaria con Ximena Rincón, alguna candidatura RN como la de Rodolfo Carter y ella, pero que en la práctica no le aportaría mucho más a lo que ya tiene en las encuestas. La duda es si Matthei buscará crecer al electorado moderado con un programa presidencial más transversal donde a su línea pro crecimiento económico le agregue un componente de compromisos sociales que le permita sumar nuevos apoyos de electores de centro.

En el caso de la centroizquierda hay varias dudas sobre la maratón presidencial. Tohá inició su despliegue presidencial promocionando su logro de tener un Ministerio de la Seguridad, después de 18 años de debate legislativo; pero este Ministerio dejó heridos en el camino como son los Gobernadores Regionales los que no fueron considerados en el diseño regional del Ministerio y Tohá prefirió reforzar la figura del Delegado Presidencial (que Boric comprometió eliminar) y crear un Seremi de Seguridad.

Los partidos chicos como Liberales y PDC probablemente llevarán a primarias a sus opciones presidenciales como Mirosevic en los Liberales y Flores o Undurraga en el PDC; dicen que PR estaría en conversaciones con MEO.

Hay un sector del PC que le gustaría levantar la opción presidencial de Daniel Jadue, en el Frente Amplio perciben que Tomás Vodanovic dirá que no y anuncian repatriación de Beatriz Sánchez y en el PS aspiran a convencer a Michelle Bachelet o terminarán apoyando a Carolina Tohá o a Claudio Orrego que con su triunfo en la 2ª vuelta de gobernadores con 2,5 millones de votos se convierte en un candidato competitivo para una centroizquierda anclada en la buena gestión y en la transversalidad.

Sería bueno que la centroizquierda hiciera una adecuada lectura de las recientes elecciones y percibiera que la mayoría de la ciudadanía se agotó de la polarización, del discurso descalificador de la ultraderecha y quiere opciones fundadas en la buena gestión, con

capacidad transversal de unir a diversos sectores en torno a una agenda concreta de mejoramiento de la condición de vida de las familias chilenas, donde la seguridad en los barrios, la recuperación de la calidad educativa y disminuir las listas de espera en los hospitales públicos son cuestiones claves y prioritarias para la próxima elección presidencial. En esa cancha los sectores democráticos tienen potentes opciones como Claudio Orrego y Tomás Vodanovic y la derecha solo tiene a Matthei, porque el resto de los candidatos de ultraderecha solo conectan con ese tercio de un electorado duro y polarizado.

Será una larga maratón presidencial, pero el progresismo democrático tiene opciones si sintoniza con esa mayoría ciudadana que pide personas con experiencia y competente para elegir nuevo Presidente de la República y ya no quiere amateurismo en ese cargo.

CONSEJO CONSULTIVO Y PLANES DE PAGO DE LAS ISAPRES

mañana 14,30 h va Consejo Consultivo a Comisión de Salud
...Paula me dice q ellos recomendaron pisos mínimos etc

Misión del Consejo Consultivo es revisar los planes de pagos de las ISAPRES y proponer modificaciones que no son vinculantes pero que deben ser evaluadas por la Superintendencia de Salud.

En los distintos casos ellos mostrarán las recomendaciones que muchas de ellas no fueron consideradas inicialmente por la autoridad y sería importante que Comisión de Salud respaldará

Es un Consejo Consultivo serio y técnico como lo establece artículo 130 ter “El Consejo estará constituido por cinco personas, de vasta experiencia profesional y/o académica comprobada, en materias de salud pública, economía de salud o derecho sanitario.

Los consejeros durarán en su cargo el tiempo que requieran para su cometido en virtud de lo establecido en el artículo 130 bis.

Los integrantes del Consejo tendrán derecho a percibir una dieta equivalente a quince unidades de fomento por cada sesión a la que asistan, con un máximo de sesenta unidades de fomento por cada mes calendario. Esta dieta será compatible con otros ingresos que perciba cada consejero”.

En el Senado y en la Cámara fueron respaldados por las mayorías y la sugerencia es respaldar lo que plantee Consejo Consultivo de mañana.

Adicionalmente para sesión del lunes sugiero pedir a FONASA urgencia en implementar Modalidad de seguros complementarios ...

miles de personas se están pasando a los seguros y es un tema que importa a las mayorías de la clase media.

Fondo de Incentivo para la Gestión Administrativa de los SLEP

La crisis en los traspasos a los SLEPS, tanto en materia educativa como en materia de gestión ha generado en los últimos años un fuerte debate público sobre como reformar a los SLEPS.

En materia de gestión administrativo-financiero en presupuesto 2025 destinado a resolver las crisis de financiamiento en los SLEPS se creó en el programa Fortalecimiento de la Educación Escolar Pública en la DEP un “Fondo de Incentivo para la gestión administrativa de los SLEPS” que inicialmente tiene un monto de \$65.463 millones y se regula vía la glosa o8.

Esta glosa en DEP inicialmente señaló lo siguiente: “Estos recursos tienen por finalidad contribuir a la sustentabilidad financiera de los servicios educativos de los Servicios Locales de Educación Pública, mediante el cumplimiento de compromisos para una mejor gestión administrativa y financiera. Estos recursos se ejecutarán de conformidad con lo dispuesto en el articulado de esta ley, en lo que fuere pertinente, y podrán destinarse a gastos en personal, bienes y servicios de consumo, y adquisición de activos no financieros, los cuales se imputarán en los presupuestos de los Servicios Locales de Educación Pública según corresponda. Su distribución, criterios de asignación, incentivos de gestión, usos específicos en que se emplearán estos recursos, así como también la forma y procedimiento de entrega y rendición de cuentas, se regirá por una resolución conjunta del Ministerio de Educación y la Dirección de Presupuestos, la cual deberá estar tramitada a más tardar antes del 31 de marzo de 2025”.

En el marco del debate presupuestario en el mes de noviembre se acordó perfeccionar este Fondo para que la asignación de recursos a los SLEPS signifique financiar “compromisos de desempeño” que mejoren funcionamiento de SLEPS y puedan resolver sus problemas de “estabilidad financiera”.

El modo de asignación se informará a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos y a las Comisiones de Educación de la Cámara y del Senado.

En noviembre se concordó una serie de COMPROMISOS DE EDUCACIÓN en el marco del Presupuesto 2025 que señaló lo siguiente:

“Fondo de Incentivo a la Gestión Administrativa – SLEP (Fondo de Contingencia). Se perfeccionará, mediante indicación, el referido Fondo a fin de que permita asignar recursos sobre la base de la elaboración de un plan de gestión, que incorpore compromisos de desempeño que optimicen el funcionamiento de los Servicios Locales con criterios objetivos y que pueda resolver los problemas de sostenibilidad financiera de los Servicios Locales. Se precisará, en la referida glosa, aspectos tales como revisión de las dotaciones, evolución de la matrícula y asistencia, avance mensual en la ejecución, análisis de los ingresos, además de objetivos relacionados con disminuciones del ausentismo y recuperaciones de licencias médicas. Los criterios objetivos y la asignación del Fondo se informarán a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos y a las Comisiones de Educación de la Cámara y del Senado de forma trimestral”.

Este Fondo de Gestión es un nuevo instrumento de apoyo a los SLEPS, pero esto se asignará buscando la sostenibilidad financiera de ellos.

COMISIÓN DE TRANSPORTE

SESIÓN 11 DE DICIEMBRE

A) PROYECTO Prioridad Seguridad Alimentaria

Es verdad q este proyecto da prioridad a la seguridad alimentaria pero q pasa ¿si hay una pandemia o una crisis de abastecimiento energético??

En esas crisis está prioridad alimenticia debiera dar paso a otras variables

Dar prioridad debe responder a contexto y hacerlo más específico, sino son puras buenas intenciones

En Agricultura anunciaron el Establecimiento una mesa para ello

Pero declararon en agricultura que indicarían. Asesor d Isabel Allende dice q MINAGRI ESTA preparando indicaciones para debate en particular

Sería bueno invitar a MINAGRI a comentar esto

M: Este proyecto da principios orientadores

Pero falta maduración en MINAGRI y en coordinación con MTT

: Pero habría q esperar q se pusieran acuerdos entre MTT y MINAGRI

B) Recibir información por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones acerca del estado de avance de los reglamentos de las leyes Nos 21.172, 21.549 y 21.553.

Ejecutivo quedo oficiado para el envío del listado de los reglamentos pendientes de dictación, sin embargo, esta debiese incluir al menos los siguientes reglamentos:

Ley Internet como servicio público

Ley Jammers

Ley Patente cero días

Ley CATI

Ley EAT (plataformas de digitales de traslado de pasajeros)

Ley 21.601 de vehículos robados

Ley de subsidios transporte publico

PDL DE REACTIVACIÓN DEL TURISMO Y DE FOMENTO A LA INDUSTRIA

AUDIOVISUAL (Boletín N° 16817-05)

El turismo es una actividad estratégica para Chile, ofrece oportunidades para el desarrollo regional, generación del empleo, redistribución de riqueza en la cadena de valor, genera ingresos de divisas y ofrece al país desarrollo sostenible. Adicionalmente genera sinergias con otros sectores como la agricultura, gastronomía, transporte, pesca y cultura.

En materia económica el turismo aportó el 3.5% del PIB el 2019 y representó el 6,8% del empleo el 2023, también tiene un rol importante en la inclusión laboral de mujeres, con una participación de 48,1%, superior al 43% del total de la economía.

Con la finalidad de mejorar estos indicadores y seguir incentivando la industria, el proyecto busca aumentar la entrada de turistas extranjeros por año, a través de la inclusión de las siguientes medidas:

1. Devolución de IVA a turistas extranjeros: Los turistas que ingresen al país, podrán solicitar el IVA recargado en la adquisición de bienes, siempre que éstos sean utilizados o consumidos fuera del territorio chileno. Para obtener la devolución el valor de la compra deberá superar las 0,5 UF. El monto de devolución será la diferencia entre el IVA total soportado y el costo de administración de este beneficio, con un tope de 15 UF. El proceso de devolución podrá ser realizado por el SII o por un tercero elegido mediante licitación pública.

2. Tasa Turismo: Las personas no residentes estarán sujetas a una tasa de turismo de 1,25%, que se aplicará sobre la tarifa por el hospedaje en hoteles, apart-hoteles, hosterías, residenciales, cabañas, casas particulares destinadas al hospedaje y cualquier otro establecimiento que preste servicios de alojamiento, ubicados dentro del territorio nacional. El establecimiento que preste el servicio de hospedaje será el obligado a recargar, retener y enterar el impuesto en arcas fiscales, salvo que el pago se realice por medio de una

plataforma digital, en cuyo caso el obligado será el operador de la plataforma.

3. Proyectos audiovisuales: Los productores audiovisuales extranjeros que realicen proyectos audiovisuales total o parcialmente en territorio chileno, tendrán derecho a solicitar la devolución del IVA recargado en la adquisición de bienes o en la utilización de servicios destinados al desarrollo o realización del proyecto audiovisual. No tendrán derecho a devolución los proyectos audiovisuales cuyo propósito sea ser exhibidos exclusivamente dentro del territorio nacional.

4. El proyecto crea un **Fondo de Promoción Turística Internacional**, cuyo objeto es financiar acciones de promoción turística de Chile en el extranjero, administrado por MINECON. También se crea la **Comisión de Promoción Turística Internacional**, cuyo objeto será proponer a la Subsecretaría de Turismo el Plan de Marketing Internacional. La nueva institucionalidad considera la coordinación público- privada en la promoción de Chile como destino turístico.

Adicionalmente y con el acuerdo unánime de la Comisión de Economía del Senado, se acordó trabajar en las siguientes indicaciones:

a) Se creará un **mecanismo de devolución de IVA a la realización de Seminarios y Congresos internacionales**, en términos similares a lo propuesto para la industria audiovisual, pudiendo acceder al beneficio tanto entidades nacionales como extranjeras.

b) Se **flexibilizarán las normas para la devolución de IVA** para los turistas extranjeros.

c) Se **aumentará la duración inicial del Fondo de Promoción Turística a seis años**, estableciendo que al quinto año de funcionamiento se realizará una **evaluación de impacto del Fondo**, por una entidad externa.

d) Se **mejora la gobernanza de la Comisión de Promoción Turística Internacional**, la cual estará compuesta por 5 representantes del Gobierno Central, un representante de la

organización representativa de los Gobernadores Regionales y 9 representantes de gremios y/o corporaciones privadas.

HABIENDO SIDO APROBADO POR LA UNANIMIDAD DE LA COMISIÓN DE ECONOMÍA, SE RECOMIENDA APROBAR.

Podrías repetir tus dichos sobre Turismo en Aysen como pilar del desarrollo regional

Insistir que el Fondo de promoción internacional difunda nuevos destinos como la Patagonia chilena y

Que se refuerce a las pymes turísticas vía programas de apoyo de CORFO

Así reforzamos prioridad Del turismo para el desarrollo de la región

SOBRE REAJUSTE DEL SECTOR PÚBLICO Y LAS NORMAS MISCÉLANEAS

Proyecto de reajuste de salarios en sector público se ha convertido adicionalmente en un misceláneo del sector público ya que incorporado un conjunto de normas sobre otras materias del sector público, que incluso quedan pendientes o no resueltos en la ley de Presupuesto respectiva.

Esta norma no es la excepción para 2025. El reajuste viene con acuerdo con la CUT y la mesa del sector público para un incremento salarial escalonado:

En diciembre 2024 3,0% de reajuste

En enero 2025 se adiciona 1,2% de incremento y,

En junio se adiciona otro 0,7% para llegar a un 4,9% de los salarios.

En los temas "misceláneos" han surgido algunos puntos de roces políticos y/o críticas públicas.

- a) El ex director de Carabineros cuestiona que Bono adicional al personal de Carabineros solo beneficie al 40% del personal.

La norma (artículos 48 y 49 del proyecto de reajuste) señala que se "Se otorga, durante el año 2025, un bono mensual para el personal que perciba las gratificaciones especiales de riesgo, de operaciones especiales, de fuerzas especiales y de protección de autoridades, de Carabineros de Chile La presente iniciativa legal da cuenta del compromiso asumido por nuestro Gobierno de mejorar las remuneraciones de 24.000 Carabineros de Chile que trabajan en las calles y a los efectivos de control de orden público, grupo de operaciones especiales y de protección de personas importantes, pudiendo el incremento representar hasta un sueldo adicional al año.

Este proyecto de ley propone otorgar, durante el año 2025, un bono mensual al personal que perciba las siguientes gratificaciones: especial de riesgo; operaciones especiales; fuerzas especiales y de protección de autoridades. Esta nueva iniciativa para mejorar las condiciones laborales de los Carabineros de Chile se suma a otras medidas que se han venido implementando, tales como el aumento de beneficiarios y porcentajes de la gratificación especial de riesgo dirigido al personal de Carabineros en situaciones en las que se enfrentan a emergencias peligrosas. Los mejoramientos de la gratificación de riesgo sumado al bono de la presente iniciativa legal permitirán alcanzar hasta un sueldo adicional al año al personal que percibe esta gratificación”.

La crítica es que este beneficio es solo para el 40% del personal de Carabineros aunque texto legal señala que este bono será permanente para el personal que cumple funciones de riesgo.

- b) En la ley de Presupuesto 2025 en la Comisión Mixta
1 el presupuesto
del Ministerio de Defensa se rechazó llamando al gobierno a que abriera una mesa de negociación con gremios de Dirección Aeronautica Civil. Esta mesa se instaló -lo que permitió aprobación de la partida presupuestaria- y concluyó con un acuerdo de otorgar un bono mensual de las siguientes características: Otorga un bono mensual, de cargo fiscal, al personal de planta, a contrata y Código del Trabajo de la Dirección General de Aeronáutica Civil El 15 de noviembre de 2024 se suscribió entre la Subsecretaría

para las Fuerzas Armadas, la Dirección General de Aeronáutica Civil, y Asociación Nacional de Funcionarios D.G.A.C (ANFDGAC); Asociación de Trabajadores Operativos y Fiscalizadores (ATOF) y Asociación Nacional de Especialistas en Seguridad Aérea (ANESA) un protocolo donde acuerdan un bono mensual al personal de dicha Institución. El monto del referido bono ascenderá para el personal que cumpla funciones operativas que se desempeñe en la región metropolitana a \$70.000 mensuales y en otras regiones a \$65.000. En tanto, el personal que cumpla funciones de apoyo percibirá \$50.000 independientemente de la región en que se desempeñe”.

Este reajuste incorpora en su artículo 47 el pago del bono, pero sigue pendiente para las directivas gremiales asegurar el normal desarrollo de la seguridad operacional en aviación, con inversiones en tecnología, y capital Humano, que no fueron cumplidos y que los gremios señalan como urgente de ser abordados y considerados el año 2025.

Los gremios nos señalan y como senadores debemos decirlo que nos preocupa que sigan trabajando “con equipos obsoletos con su vida útil cumplida que ya han producido colapsos y también que se requiere aumentar la cantidad de controladores

para enfrentar el aumento sostenido de la actividad aérea”.

Son cuestiones que deben abordarse por el Ministerio de Defensa y Hacienda en su agenda 2025 para la DGAC.

c) En artículo 100 del proyecto se establece que Plan de Retiro para trabajadoras de VTF se implementará desde el año 2026, lo que no cumple lo acordado en mesa de trabajo según los dirigentes de la mesa VTF.

Por eso se propone pedir votación separada del artículo 100 para plantear el tema y demandar que se adelante para el año 2025.