

# FOMENTO AL DEPORTE NÁUTICO Y MARINO EN LA REGIÓN DEL BIOBÍO

Julio de 2025

## *I.- INTRODUCCIÓN*

Las obras públicas en la Región del Biobío han mejorado significativamente la infraestructura deportiva a través de importantes inversiones y proyectos estratégicos que abarcan, desde la modernización de recintos, hasta la construcción de nuevos espacios, beneficiando a miles de deportistas y comunidades de diferentes ciudades.

Algunos aspectos claves que destacan en los últimos años son, por ejemplo, la renovación integral de los Campos Deportivos Boca Sur, en San Pedro de la Paz, con una inversión de más de \$855 millones, incluyendo la instalación de pasto sintético de alta calidad, sistemas de drenaje para aguas lluvias, modernización de camarines y baños, generando un entorno seguro y funcional para más de 19.000 deportistas y sus familias.

El Gimnasio Taller Villa El Rosario, con una inversión superior a \$2.400 millones, el cual incorporó una multicancha, camarines, enfermería, baños universales y graderías para 200 personas, además de tecnologías ecológicas como paneles fotovoltaicos y termos eléctricos, promoviendo la sostenibilidad ambiental en la infraestructura deportiva regional.

El programa 50 Canchas, que destinó más de \$58 mil millones en los últimos tres años para construir y mejorar canchas de fútbol amateur en toda la región, instalando pasto sintético con medidas FIFA, iluminación, graderías y camarines. Estas obras han generado más de 2.200 empleos directos y han elevado la calidad y dignidad de los espacios deportivos comunitarios.

No obstante, a pesar de contar con más de 3.300 instalaciones deportivas, la Región enfrenta una sobrecarga en disciplinas como balonmano, básquetbol, vóleybol y natación, donde la cantidad de deportistas practicando supera la capacidad óptima de los recintos a disposición. Por ende, las obras públicas futuras deben buscar aliviar esta presión y ofrecer espacios adecuados para el desarrollo deportivo.

Para ello es clave la articulación de las inversiones, las cuales se deben realizar en coordinación con municipios y organizaciones deportivas, asegurando que las obras respondan a las prioridades territoriales y fomenten el sentido de comunidad, para así fortalecer la cohesión social y el acceso equitativo al deporte.

En síntesis, si bien las obras públicas en Biobío buscan mejorar la infraestructura deportiva, al modernizar y ampliar espacios, ahora también deben incorporar tecnologías sostenibles, atender déficits históricos y estratégicos que sean capaces de generar empleo, contribuyendo a elevar la calidad de vida y el desarrollo social y deportivo de la región.

Para ello, Biobío hoy posee una de las líneas costeras más extensas y estratégicas de Chile, abarcando más de 370 kilómetros, con puertos industriales, pesqueros y turísticos, y recursos naturales propicios para el desarrollo de deportes náuticos y marinos como el remo, la vela, el surf, el kayak y la natación en mar abierto.

Hoy por hoy el acceso a estas prácticas está altamente restringido para la población general, especialmente para jóvenes vulnerables, debido a la escasa infraestructura pública, la falta de programas formativos gratuitos y la ausencia de políticas integradas de fomento al deporte náutico.

Esta situación contrasta con el potencial económico, social y turístico que representa el deporte náutico para la región y el país, y de paso también con experiencias internacionales que han potenciado el desarrollo costero mediante este tipo de iniciativas. Asimismo, los deportes náuticos contribuyen directamente al fortalecimiento de la identidad marítima regional, al desarrollo del turismo sustentable y al mejoramiento de la salud física y mental de la población.

## *II. DIAGNÓSTICO REGIONAL: POTENCIAL Y BRECHAS*

### *2.1. Potencial Geográfico, Demográfico y Cultural*

-VIII Región: 370 kilómetros de costa, con comunas clave como Tomé, Penco, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota, Arauco, Lebu y Tirúa.

-Cuenta con la segunda bahía natural más grande del mundo: Bahía de Concepción.

-Posee lagos y lagunas navegables: Lanalhue, Lleu-Lleu, Laguna Grande de San Pedro de la Paz.

-La población costera estimada es de 900.000 personas, equivalente al 57% de la población regional.

-La población juvenil (15-29 años) en Biobío alcanza las 375.000 personas, de las cuales un 21% reside en comunas costeras.

-Existe una fuerte tradición marítima, pesquera y portuaria, con arraigo cultural en deportes náuticos, como remo y surf.

-Hoy se vive un apreciable incremento sostenido de la demanda juvenil por actividades deportivas en contacto con la naturaleza.

## *2.2. Brechas en Acceso, Infraestructura y Desarrollo*

-Hoy existen solo 3 escuelas de remo y 2 clubes de vela accesibles al público general en toda la región.

-Más del 80% de las instalaciones náuticas de calidad están ubicadas en sectores de altos ingresos o bajo administración privada.

-Hay un marcado déficit de infraestructura pública: existe ausencia de muelles comunitarios, rampas, embarcaderos y centros náuticos accesibles para la población.

-Faltan programas gratuitos de iniciación deportiva náutica en sectores vulnerables, y es escasa la oferta de formación de monitores y entrenadores en deportes náuticos.

-La articulación entre deporte náutico, turismo, educación formal y programas de empleabilidad juvenil, es prácticamente nula.

-A fin de cuentas, hay un potencial económico desaprovechado: el crecimiento turístico en Biobío fue de un 15,7% en 2024, pero con una baja incidencia de turismo deportivo náutico.

-Proyección turística nacional: en Chile, los deportes náuticos representan solo un 3% del total de oferta turística, lejos de países líderes como España (12%) o Australia (9%), lo que muestra una clara oportunidad de desarrollo y crecimiento.

## *III. FUNDAMENTOS O CLAVES PARA UNA LEY DE FOMENTO AL DEPORTE NÁUTICO*

El turismo deportivo y de aventura es una tendencia mundial que genera empleo y dinamiza economías locales, como ocurre en regiones de España y Portugal, donde la integración de deportes náuticos ha revitalizado comunidades costeras.

Por ende, una Ley de fomento náutico contribuiría a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en salud, educación, empleo, sostenibilidad y vida submarina, visto como política pública.

Al integrar disciplinas como el remo, vela, surf y kayak, que tienen alta proyección internacional bajo una Ley de fomento náutico, se podría enriquecer la oferta deportiva regional, garantizando el acceso gratuito y la formación de monitores locales para abrir oportunidades laborales y educativas a jóvenes vulnerables, alineando de paso con políticas de inclusión y prevención social para la Región.

#### *IV. PROPUESTA DE LEY: ESTRUCTURA Y COMPONENTES*

##### *A) Creación de Escuelas Náuticas Gratuitas*

Procedimientos de implementación:

**-Identificar las comunas prioritarias:** el primer paso es seleccionar las comunas costeras con mayor vulnerabilidad social y menor acceso a infraestructura deportiva.

**-Alianzas estratégicas:** es clave generar convenios con clubes, federaciones, universidades y centros de formación técnica para la implementación y operación de las escuelas.

**Diseño curricular:** otra clave pasa por crear programas gratuitos de remo, vela, kayak, surf, bodyboard y natación en mar abierto, con módulos de seguridad marítima y conciencia ambiental, cumpliendo con el Reglamento General de Deportes Náuticos y Buceo Deportivo (DS 214/2015).

**Inclusión y equidad:** se debe procurar garantizar cupos prioritarios para jóvenes de establecimientos públicos y personas con discapacidad, integrando formación en deportes adaptados.

##### *Caso de éxito:*

**Cendyr Náutico de San Pedro de la Paz:** Actualmente acoge a más de 460 deportistas, incluyendo paracanotaje, y está en proceso de modernización para cumplir con accesibilidad universal y mejores estándares de calidad, sirviendo de modelo para futuras escuelas regionales.

##### *B) Financiamiento de Infraestructura y Equipamiento*

Procedimientos de implementación:

**Fuentes de financiamiento:** Existen a disposición recursos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), Ley de Donaciones Deportivas, convenios público-privados y programas de inversión regional para alcanzar los objetivos propuestos.

**Obras prioritarias:** se debe dar orden de construcción prioritaria a muelles comunitarios, rampas, embarcaderos y a la recuperación de clubes de playa y centros náuticos públicos que ya existan y que se encuentren en situación de abandono o desuso.

**Equipamiento inclusivo:** se debe también considerar la adquisición de embarcaciones y material adaptado para deportes paralímpicos, como canotaje y remo adaptado, siguiendo el ejemplo de la reciente inversión de 244 millones de pesos

en equipamiento para deportistas de alto rendimiento y paracanotaje en San Pedro de la Paz.

#### *Caso de éxito:*

**Entrega de embarcaciones:** hace poco tiempo el Gobierno Regional entregó nuevas embarcaciones y asesoría técnica a 11 deportistas destacados, potenciando la proyección internacional y el desarrollo local de talentos.

#### *C) Incentivos a Clubes, Federaciones, ONG y Emprendimientos*

Procedimientos de implementación:

**Subsidios y beneficios tributarios:** hoy existe otorgamiento de recursos y exenciones tributarias para organizaciones que desarrollan programas gratuitos, forman monitores y organizan eventos abiertos, por ende, es un claro y marcado incentivo el canalizar una Ley de fomento regional mejorada.

**Convocatorias públicas:** además existen concursos regionales para financiar proyectos de clubes, ONG y emprendimientos turísticos ligados al deporte náutico.

**Formación de capital humano:** a su vez la capacitación de monitores, entrenadores y guías locales, en alianza con instituciones de educación superior y federaciones deportivas, es crucial para el éxito de una eventual Ley potenciada.

#### *Caso de éxito:*

**Programas “Deporte y Participación Social” y “Crecer en Movimiento”:** Talleres sistemáticos y eventos recreativos que han incrementado la adherencia a la actividad física en población vulnerable, con componentes específicos para personas con discapacidad y jóvenes en riesgo social. Podrían servir para canalizar también el crecimiento y fomento de los deportes náuticos públicos.

#### *D) Sinergia con Turismo, Educación y Economía Local*

Procedimientos de implementación:

**Integración a la oferta turística:** considerar aspectos de incorporación de circuitos náuticos y eventos internacionales (regatas, campeonatos de surf) en la promoción turística regional, es otro motor de crecimiento, como lo han hecho países como España y Australia, en estas materias.

**Incentivos a emprendimientos:** Otro aspecto importante es el apoyo a los negocios de servicios y productos náuticos, el turismo sustentable y la educación ambiental, mediante fondos concursables y asesoría técnica a disposición.

**Programas educativos:** por último, la educación e incorporación de contenidos de cultura marítima, deporte y medioambiente en la malla curricular de colegios costeros, en coordinación con el Ministerio de Educación, es también un incentivo y factor de promoción a futuro, para el éxito de las políticas establecidas.

#### *V.- POTENCIAL ECONÓMICO DEL DEPORTE NÁUTICO EN LA VIII REGIÓN*

**Inversión pública relevante:** solo en el Cendyr Náutico de San Pedro de la Paz, la inversión pública superó los \$1.000 millones, financiados por el Instituto Nacional del Deporte, para infraestructura de alto estándar, accesible e inclusiva, que benefició a deportistas de remo, canotaje y halterofilia. A esto se suman más de \$244 millones en embarcaciones y equipamiento entregados a deportistas destacados en 2025, con apoyos individuales de hasta \$19 millones por atleta, consolidando a la comuna como polo nacional de deportes náuticos. Por ende, hay voluntad política y económica en el crecimiento de esta materia.

**Crecimiento turístico medible:** el turismo en Biobío muestra un alza sostenida del 15,7% en la llegada de visitantes y del 13,2% en las pernoctaciones, durante enero de 2024 respecto al año anterior, situando a la región entre las de mayor crecimiento turístico en Chile. El ingreso por habitación disponible subió un 9,6% y la tarifa promedio regional alcanzó los \$53.625, evidenciando el impacto económico del turismo, en el que los deportes náuticos y de aventura son un atractivo clave para visitantes nacionales e internacionales.

**Dinamización de la economía local y empleo:** está demostrado que la inversión en infraestructura y equipamiento náutico genera empleos directos en construcción, mantenimiento, operación y formación de monitores, además de empleos indirectos en turismo, comercio y servicios asociados. El desarrollo de eventos, competencias y circuitos náuticos fortalece el ecosistema de MiPymes turísticas y de servicios en las comunas costeras, por ende, su inclusión es relevante para el éxito de cualquier medida.

**Proyección internacional y prestigio:** ya el fortalecimiento de clubes y centros náuticos ha permitido que deportistas de Biobío compitan en copas del mundo, sudamericanos, panamericanos y ciclos olímpicos, posicionando a la región como referente nacional y abriendo oportunidades para el turismo deportivo internacional.

Estos datos confirman que el deporte náutico no solo es un motor de desarrollo social y deportivo, sino también un vector de crecimiento económico, empleo y posicionamiento internacional sostenido para la Región del Biobío.

## **VI. IMPACTO ESPERADO**

Implementando las medidas propuestas se proyecta un aumento de al menos 50% en el acceso de nuevos jóvenes a deportes náuticos en cinco años, replicando el efecto observado en comunas con programas sistemáticos.

### **1. Línea de Base Actual (Diagnóstico Regional)**

- Basado en datos de federaciones y clubes, se estima que menos de 1.500 jóvenes (de 12 a 29 años) practican de forma sistemática remo, vela, surf, kayak o natación en mar abierto.
- Esto representa menos del 0,4% de la población juvenil costera, considerando los 375.000 jóvenes en Biobío y un 21% de ellos en comunas costeras (~78.000 jóvenes).

### **2. Comparación con experiencias de comunas con programas sistemáticos**

Caso Talcahuano (Programa Escuela de Remo + Talleres Náuticos Municipales):

- Tras 4 años de implementación, se duplicó la matrícula juvenil en deportes náuticos locales (de 120 a 250 jóvenes).
- Esto equivale a un crecimiento de más de 100% en acceso en el rango de 4 a 5 años.

#### **Ejemplos internacionales:**

- Programa “Escolas do Mar” en Portugal: crecimiento del 60% en acceso juvenil en 5 años.
- Proyectos de remo y surf comunitario en favelas costeras de Brasil: crecimiento de 50% a 70% en participación juvenil en 3 a 5 años.
- Escuelas Náuticas de Andalucía (España): incrementos sostenidos de entre 40% y 80% en nuevos jóvenes participantes según reporte del Plan Andaluz de Deporte.

### **3. Variables que Sustentan el Crecimiento Estimado**

#### **Factores estructurales propuestos:**

- Construcción de al menos 6 centros náuticos públicos.
- Implementación de programas gratuitos en 8 comunas costeras.

- Formación de 200 monitores locales.
- Articulación con el sistema escolar y los programas juveniles.
- Campañas de sensibilización y cultura marítima.

**Factores Sociales Favorables:**

- Alta demanda juvenil por actividades deportivas no tradicionales.
- Identidad marítima arraigada en la región.
- Déficit actual que genera alto potencial de crecimiento inicial.

La construcción y operación de infraestructura, junto a la formación de monitores y el desarrollo de eventos, generará empleos directos e indirectos en deporte, turismo y servicios asociados.

**Síntesis de Impacto Proyectado (5 años):**

Concepto	Empleos Proyectados
Construcción y habilitación (directos)	425 - 680
Operación permanente de centros náuticos	60 - 90
Monitores y entrenadores formados	200 (empleo parcial o completo)
Eventos deportivos (directos)	240 - 400 anuales (temporales)
Empleos indirectos (turismo, servicios)	1.500 - 2.500

Total, estimado de empleos: entre 2.400 y 3.800, considerando empleo directo, indirecto y transitorio.

Por otra parte, la oferta de alternativas deportivas y de emprendimiento reducirá la inactividad, el sedentarismo y los factores de riesgo social en comunas costeras, mientras que el posicionamiento del Biobío, como polo náutico, atraerá visitantes nacionales e internacionales, dinamizando la economía local.



## **1. Existe relación probada entre oferta deportiva y reducción de inactividad y sedentarismo**

### **Evidencia nacional e internacional:**

- La Organización Mundial de la Salud (OMS) establece que el acceso a instalaciones deportivas y programas gratuitos es uno de los principales factores que determinan los niveles de actividad física en una población.
- En Chile, la Encuesta Nacional de Hábitos Deportivos (IND 2019) muestra que las comunas con mayor acceso a infraestructura pública presentan tasas más altas de práctica deportiva y menor sedentarismo.
- Ejemplos en Biobío, como los parques urbanos de Concepción o las ciclovías de San Pedro de la Paz, han generado aumentos comprobados en actividad física comunitaria.

### **Aplicación al caso náutico:**

- El acceso gratuito a deportes náuticos, particularmente en comunas costeras con alta vulnerabilidad, introduce una alternativa atractiva y culturalmente coherente para jóvenes que hoy carecen de oportunidades.
- Los deportes náuticos combinan actividad física con sentido de pertenencia e identidad local, lo que potencia su adherencia.

## **2. La oferta deportiva como estrategia de prevención de factores de riesgo social**

### **Vinculación con prevención social:**

- Diversos estudios, como los del BID y la Fundación Real Madrid, demuestran que los programas deportivos comunitarios en sectores vulnerables contribuyen a reducir conductas de riesgo, como el consumo de drogas, la violencia y la deserción escolar.
- En Chile, los programas “Escuelas Abiertas” y “Plan Elige Vivir Sano” han mostrado correlaciones positivas entre oferta deportiva y reducción de factores de riesgo juvenil.

### **En comunas costeras del Biobío:**

- Alta concentración de vulnerabilidad social, desempleo juvenil e inactividad.
- La falta de alternativas de esparcimiento saludable es un factor que facilita la aparición de conductas de riesgo.

- La creación de escuelas náuticas y espacios públicos deportivos genera un entorno protector, según el modelo de “comunidades seguras”

### **3. Posicionamiento náutico como motor de economía local**

#### **Experiencias internacionales:**

- Regiones como Galicia (España), Algarve (Portugal) o la Costa Atlántica de Francia han potenciado su economía costera a través del deporte náutico y el turismo asociado.
- Estudios de impacto económico en Andalucía y Cataluña demuestran que cada euro invertido en infraestructura náutica genera entre 1,5 y 3 euros en retorno económico local.

#### **Aplicación en Biobío:**

- La región ya presenta un crecimiento del 15,7% en turismo (2024), pero con baja diversificación.
- Posicionarse como polo náutico permitirá atraer a:
  - Turistas deportivos (surf, vela, kayak).
  - Organizadores de eventos nacionales e internacionales.
  - Inversionistas en servicios turísticos y deportivos.
- La combinación de eventos, escuelas náuticas y emprendimientos asociados generará empleo, consumo local y visibilidad regional.

**Identidad regional y sostenibilidad:** el fortalecimiento de la cultura marítima y la educación ambiental contribuirá a la sostenibilidad y cohesión social de la región.

Se estima que, en 5 años, más de 10.000 estudiantes habrán participado en actividades formativas o de sensibilización ambiental vinculadas al mar.

Se espera una revalorización de las tradiciones marítimas y pesqueras locales mediante talleres, festivales náuticos y actividades comunitarias, fortaleciendo el sentido de pertenencia.

La educación ambiental y la regulación del uso recreativo del borde costero contribuirán a la disminución de la contaminación y al resguardo de ecosistemas vulnerables.

El turismo náutico sustentable, con estándares internacionales, permitirá diversificar la economía local sin comprometer los recursos naturales.

## Resultados:

- 10.000 nuevos jóvenes incorporados a deportes náuticos en 5 años.
- 1.200 empleos directos e indirectos generados.
- Reducción proyectada del 15% en inactividad juvenil en comunas costeras.
- 12% de crecimiento anual en turismo vinculado a deportes náuticos.
- Al menos 3 eventos internacionales anuales organizados en Biobío.
- Fortalecimiento de la identidad regional y la educación ambiental.

## *VII.- CINCO PASOS PARA CONVERTIRSE EN LEY*

Para avanzar hacia la aprobación de una Ley de Fomento al Deporte Náutico y Marino en la Región del Biobío, es fundamental seguir un proceso estructurado que involucre a los actores relevantes y considere las claves de éxito basadas en experiencias nacionales e internacionales. A continuación, un paso a paso detallado:

### **Paso 1: Diagnóstico y formulación de la propuesta**

Recolección de información sobre el estado actual del deporte náutico en Biobío: infraestructura, accesibilidad, actores involucrados, brechas y potencialidades.

Identificación de necesidades específicas de la región, especialmente en acceso para jóvenes vulnerables y desarrollo económico local.

Consulta con expertos y organizaciones deportivas, universidades, clubes náuticos, federaciones y comunidades costeras para validar la propuesta.

Análisis normativo vigente, incluyendo el Reglamento General de Deportes Náuticos y Buceo Deportivo (D.S. N°214/2015) y la Política Oceánica Nacional, para asegurar coherencia y complementariedad.

### **Paso 2: Articulación y construcción de alianzas intersectoriales**

Involucrar a actores clave:

Instituciones públicas: Ministerio del Deporte, Subsecretaría de Marina (DIRECTEMAR), Sernatur, gobiernos regionales y municipales.

Sector privado y ONG: clubes deportivos, federaciones, asociaciones de turismo náutico, empresas locales y organizaciones comunitarias.

Academia y centros técnicos: universidades y centros de formación técnica para capacitación y monitoreo.

Crear mesas de trabajo y comités técnicos para diseñar la propuesta legislativa y planificar su implementación y financiamiento.

### **Paso 3: Diseño de la iniciativa legislativa**

Redacción del proyecto de ley con objetivos claros: democratización del acceso, fortalecimiento de infraestructura, formación de capital humano, articulación con turismo y desarrollo económico local.

Incluir componentes claves: creación de escuelas náuticas gratuitas, financiamiento de infraestructura, incentivos para clubes y emprendimientos, programas educativos y ambientales.

Incorporar mecanismos de financiamiento claros, como FNDR, Ley de Donaciones Deportivas y alianzas público-privadas.

### **Paso 4: Presentación y tramitación parlamentaria**

Ingreso formal del proyecto a la Cámara de Diputados o Senado, preferentemente con respaldo de parlamentarios de la región y comisiones relacionadas (Deporte, Turismo, Medio Ambiente).

Socialización amplia con actores sociales, técnicos y políticos para generar consenso y apoyo.

Participación en comisiones para análisis, indicaciones y mejoras, con audiencias públicas y presentación de evidencia técnica y social<sup>4</sup>.

### **Paso 5: Implementación y monitoreo**

Una vez aprobada la ley, establecer un organismo coordinador regional o un comité interinstitucional para supervisar la ejecución.

Desarrollo de programas piloto en comunas prioritarias para validar metodologías y ajustar recursos.

Monitoreo continuo con indicadores de acceso, participación, impacto social y económico, y evaluación ambiental.

Incorporación de tecnología y digitalización para facilitar trámites, licencias y seguimiento, siguiendo la experiencia de DIRECTEMAR con plataformas online.

**Actores Relevantes:**

Actor	Rol Principal
Ministerio del Deporte	Liderar política deportiva, financiamiento y supervisión
Subsecretaría de Marina (DIRECTEMAR)	Regulación, seguridad marítima y licencias deportivas
Gobierno Regional y Municipios	Coordinación territorial, infraestructura y programas locales
SERNATUR	Integración con turismo y promoción regional
Clubes y Federaciones Náuticas	Implementación de programas, formación y competencias
Universidades y Centros Técnicos	Capacitación, investigación y monitoreo
Organizaciones Comunitarias	Participación ciudadana y difusión social
Sector Privado y Emprendedores	Inversión, generación de empleo y servicios turísticos

**Claves de Éxito:**

Se debe generar una articulación intersectorial efectiva, asegurando coordinación entre deporte, turismo, educación y medio ambiente.

Debe existir una debida participación ciudadana y enfoque inclusivo, priorizando a jóvenes vulnerables y personas con discapacidad.

El financiamiento debe ser sostenible y diversificado, combinando recursos públicos y privados.

Debe haber un marco normativo actualizado y flexible, que facilite la operación y desarrollo de actividades náuticas con seguridad y responsabilidad.

Se requiere la incorporación de tecnología digital para simplificar trámites y mejorar la gestión.

Se debe establecer un monitoreo y evaluación constante para ajustar políticas y garantizar resultados.

Este proceso, sustentado en la experiencia de la gestión pública en deportes náuticos en Chile y en normativas como el Reglamento General de Deportes Náuticos y Buceo Deportivo (D.S. N°214/2015), y en la articulación tripartita entre DIRECTEMAR, SERNATUR y Ministerio del Deporte, permitirá avanzar hacia una ley robusta, inclusiva y eficaz para la Región del Biobío.

#### *VIII.- EJEMPLOS INTERNACIONALES PARA EL DISEÑO DE ESTA LEY*

Para diseñar una “Ley de fomento al deporte náutico y marino en la Región del Biobío”, es útil considerar ejemplos internacionales que han logrado integrar con éxito el desarrollo deportivo, la inclusión social, el turismo y la sostenibilidad ambiental.

Algunos modelos destacados son:

##### **1. España: plan nacional de deportes náuticos y turismo deportivo costero**

España cuenta con una amplia tradición en deportes náuticos y ha desarrollado políticas integrales que combinan infraestructura pública, promoción turística y formación deportiva. Destacan:

España cuenta con una red de escuelas náuticas públicas que garantizan acceso gratuito o subsidiado a jóvenes y comunidades vulnerables.

A su vez existen eventos deportivos internacionales (regatas, campeonatos de vela y surf) que atraen turismo especializado y generan empleo local.

Hay un debido fomento de la sostenibilidad ambiental en áreas costeras protegidas, con educación ambiental integrada en programas deportivos. Este modelo ha logrado diversificar la economía local, aumentar la participación juvenil y posicionar regiones costeras como destinos turísticos deportivos reconocidos.

##### **2. Países Bajos: integración de deporte, educación y medio ambiente**

Los Países Bajos destacan por su enfoque en la integración del deporte náutico con la educación ambiental y la inclusión social:

Cuentan con programas escolares que incorporan actividades náuticas junto con formación en seguridad y cuidado del medio marino, e infraestructura accesible y adaptada para personas con discapacidad, promoviendo la inclusión plena en actividades náuticas.

Existe una participación activa de comunidades locales en la gestión y promoción de actividades deportivas, fortaleciendo el capital social y la cohesión territorial.

### **3. Australia: Desarrollo Regional y Turismo Náutico**

Australia ha desarrollado una estrategia que vincula el desarrollo regional con el turismo náutico:

Existen inversiones en infraestructura deportiva náutica en regiones costeras y remotas para generar empleo y diversificar la economía.

Sostienen la promoción de eventos internacionales y circuitos turísticos náuticos que atraen visitantes y fomentan el emprendimiento local.

Cuentan con la creación de políticas de seguridad y regulación marítima que garantizan la práctica responsable y sostenible de deportes acuáticos.

### **4. Estados Unidos: Programas de Inclusión y Formación en Deportes Náuticos**

En EE.UU., varias iniciativas públicas y privadas promueven la inclusión social a través del deporte náutico:

Hay programas comunitarios que ofrecen formación gratuita en kayak, remo y vela a jóvenes en situación de vulnerabilidad.

Existen alianzas público-privadas para financiar infraestructura y equipamiento, con énfasis en la capacitación de monitores locales, además de un debido uso de tecnologías digitales para facilitar el acceso a licencias y promover la seguridad en actividades náuticas.

### **Lecciones clave para Biobío:**

Es muy relevante considerar la importancia de articular deporte, educación, turismo y medio ambiente en una política integrada.

Es clave garantizar el acceso equitativo mediante escuelas y programas gratuitos o subsidiados, con foco en jóvenes vulnerables y personas con discapacidad.

Es ineludible el tener que invertir en infraestructura pública accesible y sostenible, acompañada de incentivos para clubes y emprendimientos locales, además de promover eventos deportivos de alto impacto para atraer turismo y generar empleo.

Otro aspecto importante es el de incorporar la participación ciudadana y la gestión comunitaria, para fortalecer el capital social y la gobernanza local.

Estos ejemplos internacionales ofrecen un marco probado para diseñar una ley regional que potencie el deporte náutico en Biobío, fomentando la inclusión social, el desarrollo económico y la sostenibilidad ambiental.

## *IX. CONCLUSIÓN*

La Ley de Fomento al Deporte Náutico y Marino en la Región del Biobío representa una oportunidad concreta para transformar el potencial costero de la región en bienestar social, desarrollo económico, educación, salud y proyección turística. Su aprobación permitirá democratizar el acceso al mar, fortalecer la cohesión social, mejorar la salud de la población y proyectar al Biobío como referente nacional e internacional en deportes náuticos, en línea con las mejores prácticas internacionales, los compromisos de Chile en materia de desarrollo sostenible y las necesidades de su población.

Asimismo, permitirá transformar el potencial costero del Biobío en bienestar social, desarrollo económico, educación, salud y proyección turística, mediante una estrategia integral que articula sector público, privado, educativo y comunitario. El modelo propuesto se sustenta en experiencias exitosas regionales e internacionales, y responde a los desafíos y oportunidades de la región para las próximas décadas.

Se recomienda al Honorable Senado impulsar esta iniciativa legislativa como parte de una estrategia integral de desarrollo costero, deportivo, social y económico para la Región del Biobío, articulando al sector público, privado, educativo y comunitario en beneficio de las presentes y futuras generaciones.

Informe escrito por Cristián Silva V., asesor de deportes del H.H Senador, señor Sebastián Keitel Bianchi.

4 de junio de 2025.

### **Bibliografía o fuentes de información:**

<https://www.bcn.cl/siit/nuestropais/region8>

[https://www.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio%2F10221%2F32202%2F2%2FBCN\\_Catastro\\_equipamiento\\_deportivo\\_publico\\_nacional\\_MC\\_y\\_YG.pdf](https://www.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio%2F10221%2F32202%2F2%2FBCN_Catastro_equipamiento_deportivo_publico_nacional_MC_y_YG.pdf)

[https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561\\_informe\\_final.pdf](https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561_informe_final.pdf)

[https://www.directemar.cl/directemar/site/docs/20170616/20170616103959/tm\\_002\\_ultima\\_actualizacion\\_abril\\_2022.pdf](https://www.directemar.cl/directemar/site/docs/20170616/20170616103959/tm_002_ultima_actualizacion_abril_2022.pdf)

<https://www.mindep.cl/actividades/noticias/1610>

[https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561\\_informe\\_final.pdf](https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561_informe_final.pdf)



<https://www.mindep.cl/actividades/noticias/1610>

<https://gorebiobio.cl/2025/04/28/gore-entrega-embarcaciones-a-deportistas-destacados/>

<https://gorebiobio.cl/2025/04/28/gore-entrega-embarcaciones-a-deportistas-destacados/>

[https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561\\_informe\\_final.pdf](https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561_informe_final.pdf)

<http://www.clubnauticosantaeulalia.com/es/erasmus-2/proyecto-un-mar-de-posibilidades>

[https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561\\_informe\\_final.pdf](https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561_informe_final.pdf)

<https://gorebiobio.cl/2025/04/28/gore-entrega-embarcaciones-a-deportistas-destacados/>

<https://www.mindep.cl/actividades/noticias/1610>

[https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561\\_informe\\_final.pdf](https://www.dipres.gob.cl/597/articles-341561_informe_final.pdf)

<http://www.clubnauticosantaeulalia.com/es/erasmus-2/proyecto-un-mar-de-posibilidades>

[https://www.directemar.cl/directemar/site/docs/20170616/20170616103959/tm\\_002\\_ultima\\_actualizacion\\_abril\\_2022.pdf](https://www.directemar.cl/directemar/site/docs/20170616/20170616103959/tm_002_ultima_actualizacion_abril_2022.pdf)

<https://www.mindep.cl/actividades/noticias/1610>

<https://gorebiobio.cl/2025/04/28/gore-entrega-embarcaciones-a-deportistas-destacados/>

<https://dprbiobio.dpr.gob.cl/2024/04/12/ministro-pizarro-y-autoridades-inauguran-nuevo-cendyr-nautico-en-san-pedro-de-la-paz/>

[https://www.camara.cl/verDoc.aspx?prmID=82167&prmTipo=INFORME\\_COMISION](https://www.camara.cl/verDoc.aspx?prmID=82167&prmTipo=INFORME_COMISION)