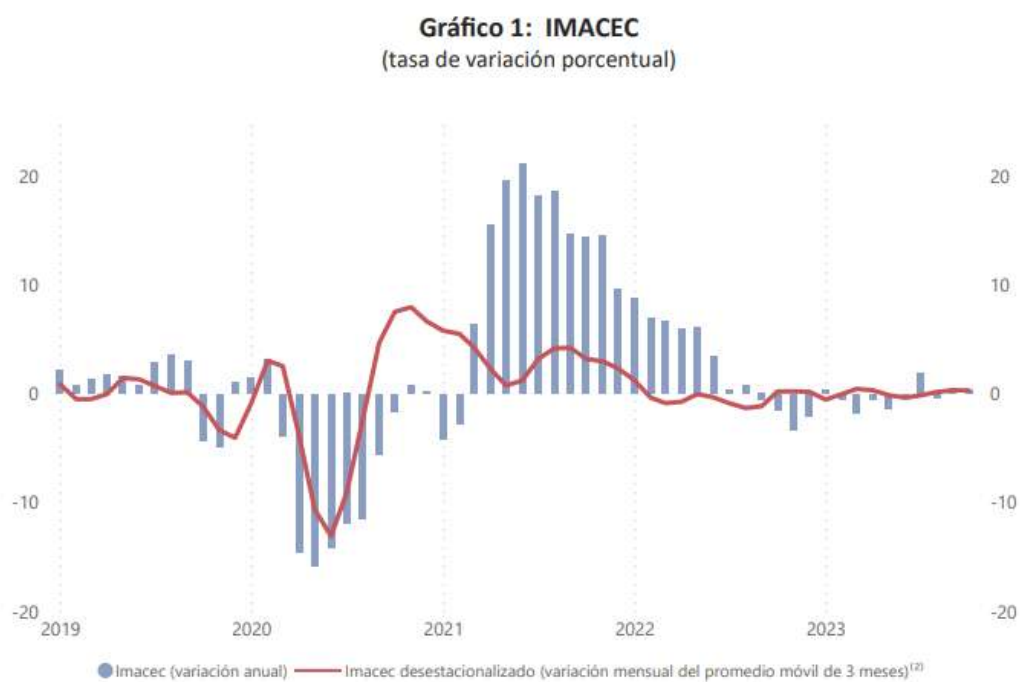


COMO VA LA ECONOMÍA

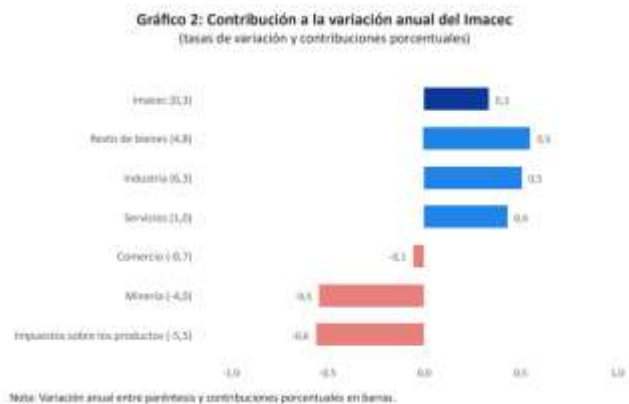
el Imacec de octubre de 2023 creció 0,3% en comparación con igual mes del año anterior (Gráfico 1).

La serie desestacionalizada disminuyó 0,1% respecto del mes precedente y cayó 0,1% en doce meses



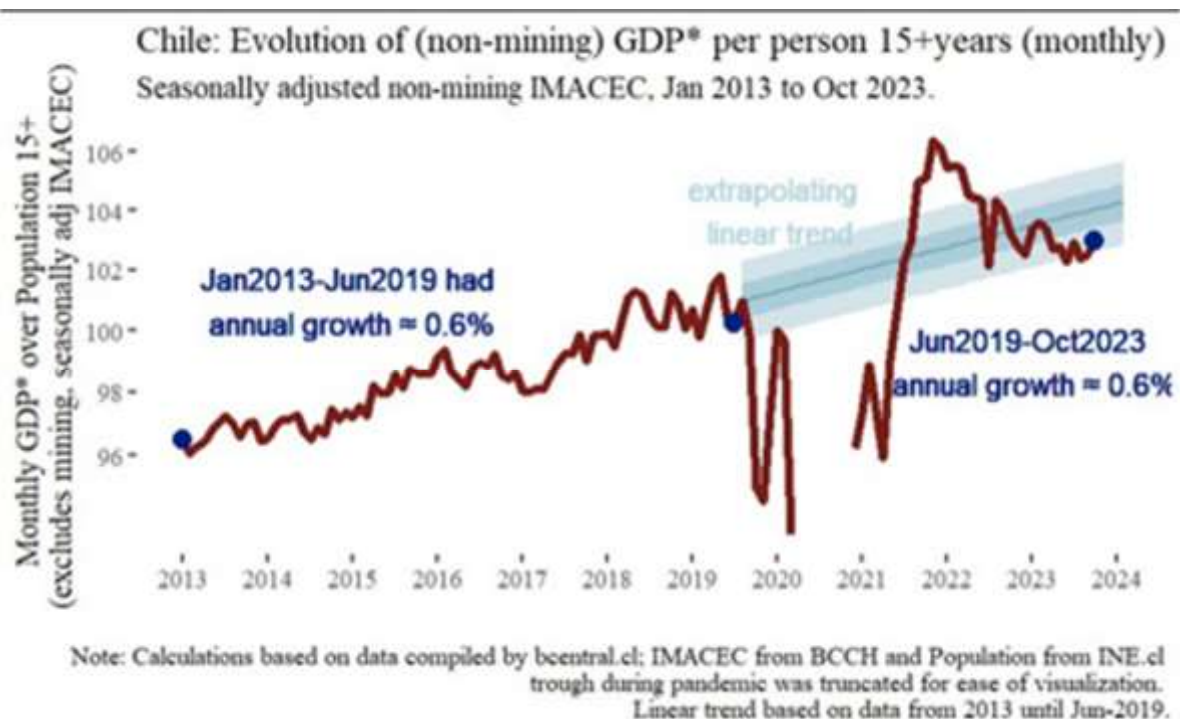
En 12 meses hubo una fuerte caída de la minería y del comercio, que fue compensada por la industria.

Pero en general es una economía estancada con fuerte caída del consumo y una minería e industria oscilantes en su producción.



ESTE ESTANCAMIENTO ES DE LARGA DATA (PARTE EN 2013)

LA PRIORIDAD ES VOLVER A CRECER Y ES CLAVE UN ACUERDO POLÍTICO TRANSVERSAL QUE REIMPULSE EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, EL PROGRESO SOCIAL Y LA RECAUDACIÓN FISCAL



Lo razonable políticamente es brindar apoyo a Hacienda que estas desde hace meses dialogando con partidos

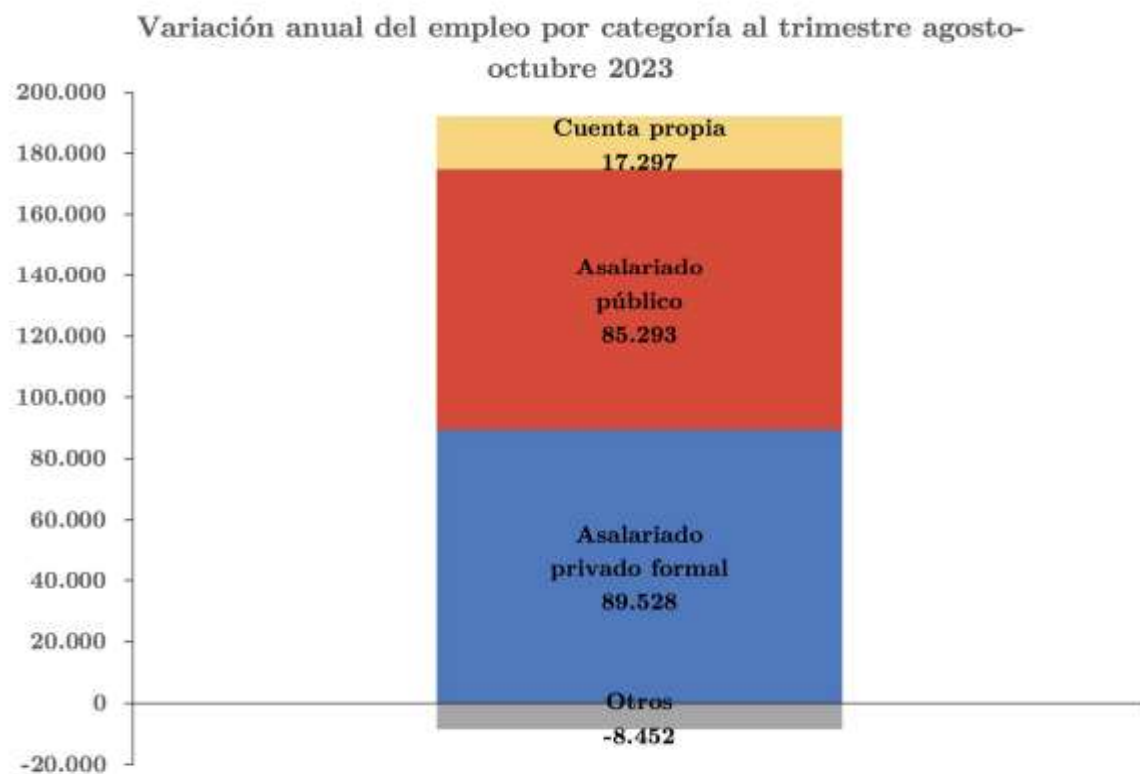
políticos buscando un acuerdo que permita impulsar el crecimiento económico y la recaudación fiscal donde incorpora medidas pro crecimiento, de reforma al Estado, prioridades de gasto social, medidas para mejorar cumplimiento tributario

No es la hora de seguir debatiendo de quién tiene la culpa del estancamiento económico, el dato es que han pasado sucesivos gobiernos y la economía en promedio creció 0,6% los últimos 10 años.

EMPLEO

La tasa de desempleo sigue en 8,9% en este trimestre

La creación de empleos sigue débil, ya que la mayoría sigue siendo el empleo público y los cuenta propia (más de 102.000 empleos en 12 meses y 89.000 empleos en sector privado)



Fuente: Elaborado en base a Encuesta Nacional de Empleo del INE

SON URGENTES LOS ACUERDOS PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DEL EMPLEO

EN IMPLEMENTACIÓN PRESUPUESTO 2024: ¿DE PRESIDENTE A GERENTE?

En la cadena nacional post aprobación de ley de presupuesto 2024, el presidente Boric estrenó un estilo nuevo ya que anunció un conjunto de tareas de la cual se hará cargo personalmente para que avancen y se concreten en mejoras de la vida cotidiana de las familias chilenas.

¿Es posible hacer ese cambio de estilo, después de 21 meses de mala gestión donde han naufragado varios ministros por su incapacidad?

En su discurso televisado sobre la crisis de los SLEPS valoró el acuerdo de suspender los traspasos, evaluarlos y corregirlos para mejorar la calidad de la educación pública y señaló su compromiso personal “hoy es nuestra responsabilidad velar día y noche por mejorar la educación de nuestro país. Me la voy a jugar personalmente por ello”.

Durante meses MINEDUC se resistió a ver la crisis de los SLEPS, señaló que era “solo Atacama”, que se buscaba volver a una administración municipal, no implementó las recomendaciones de una Comisión Transversal para la Reactivación Educativa donde presentó un plan con \$31.000 millones que no sirven de nada. La Comisión de Educación del Senado en una cruzada transversal insistió en su tesis de suspender los traspasos y ha señalado públicamente que “seremos activos en promover que se implementen las medidas acordadas en materia de suspensión y evaluación de SLEPS, en implementar el Plan de Mejoramiento de la

Educación Pública, en el plan de desarrollo para los Liceos Bicentenarios, en la implementación del Plan de Recuperación para los SLEPS de la región de Atacama entre otras tareas que impulsaremos en la Comisión”.

Es de esperar que el compromiso personal del Presidente de la República, el apoyo de la Comisión de Educación del Senado generen un escenario favorable a este Acuerdo Educacional construido transversalmente que apunta a levantar la calidad de la educación pública, herramienta clave para el desarrollo del país.

En materia económica anunció “que convocaré a un gabinete preocupado específicamente del crecimiento el 2024, que trabaje coordinadamente para acelerar y monitorear la inversión privada y pública y la generación de nuevos empleos en nuestro país, destrabando de esta manera los problemas y dinamizando la economía”; esto es muy importante que se cumpla ya que hay sectores como la construcción que proyectan para 2024 un desastre de magnitudes con caída de -50% de sus ventas, con 300.000 empleos menos.

Los datos del mercado laboral revelan una débil creación de empleos mensuales (10.000 empleos), con una fuerte presencia de empleos públicos e informalidad laboral, se requiere entonces que el Presidente Boric “se haga cargo personalmente” de hacer trabajar a este equipo de ministros ocupado del crecimiento económico 2024, que supere este promedio de 0,6% de crecimiento per cápita de los últimos años que calculó el economista Rodrigo Wagner, que acelere la pobre ejecución de la inversión pública en MOP, Salud y MINEDUC que al mes de octubre apenas lleva 57% de

ejecución y que destrabe el sistema de permisos para avanzar en concretar la inversión privada.

Estas tareas en Educación y Crecimiento Económico junto a la Seguridad Ciudadana requerirán un protagonismo excepcional del Presidente de la República, pero después de 21 meses de mala y lenta gestión la pregunta que se hace la opinión pública es si se habrán realizado los aprendizajes necesarios para revertir estos malos resultados.

Hay muchas dudas en la élite política e intelectual sobre la capacidad de gestión de esta administración, porque hay ministerios donde han ocurrido graves situaciones de corrupción como MINVU en el programa de Asentamientos Precarios donde el Ministro Montes no sabía lo que pasaba hasta que explotó el caso mediaticamente; hay una serie de ministros de bajo conocimiento de la opinión pública como Minería, Agricultura, Ciencias, MDS, BBNN que no han realizado muchas tareas y otros de mala evaluación que no superan el 30% de opinión positiva en las diversas encuestas que se conocen como son Aguilera en Minsal, Cataldo en Mineduc, Grau en Economía, Pardow en Energía que están a cargo de temas trascendentales que será difícil que saquen adelante sus temas cuando han mostrado que carecen de las capacidades para detectar las crisis y muchos menos han mostrado capacidad política de articular soluciones transversales.

En la cadena nacional el presidente Boric hace una apuesta osada de tomar a cargo discursivamente estos temas complejos (Crecimiento económico, Educación, Salud), porque ahora la responsabilidad política será de él y no

de los ministros, por lo cual deberá ocuparse de que el gobierno funcione en estas materias.

Al final de su discurso el Presidente Boric hizo un llamado que es de esperar sea respaldado mayoritariamente post plebiscito constitucional, al señalar que “concentrémonos exclusivamente en alcanzar acuerdos en los temas que a ustedes les importan, seguridad, salud, pensiones, crecimiento, inversión, empleo. Eso es lo que la sociedad nos está demandando día a día, resultados y no promesas; acuerdos y no peleas”.

Ojalá que Chile deje atrás las peleas, nos haríamos un favor como país.

LOS CAMBIOS QUE SE ESTÁN PRODUCIENDO EN EL ELECTORADO CHILENO .

Hoy está más desconfiado, hastiado -especialmente con tema constitucional- ,propenso a enganchar con discursos rabiosos y polarizantes que propone la ultraderecha.

Chile País Bipolar y Reactivo (Tesis Eugenio Tironi)

“El 2019 con el estallido se produjo una erupción refundacional, izquierdista, que se expresó primordialmente en la Convención, pero también en el triunfo de Boric.

Y que esto provocó una resaca conservadora muy profunda.

No un golpe de Estado como el 73, pero un golpe de ánimo semejante. Esto hizo que el pueblo chileno apreciara los logros capitalistas, que quisiera defenderlos ante la amenaza de que desaparecieran. Somos como el dios Jano, con dos caras, una cara socialista en las vacas flacas y una cara capitalista para las vacas gordas.

La ultraderecha logró capitalizar muy bien ese sentimiento, esa resaca. Lo hizo muy bien el Partido Republicano”.

.

Eso y otros cambios deben hacer reflexionar sobre la urgencia de innovar en las propuestas políticas y no seguir viviendo sorpresas con los resultados

Leamos bien al nuevo Chile, primer paso para recuperar sintonía y capacidad de representación de mayorías !!

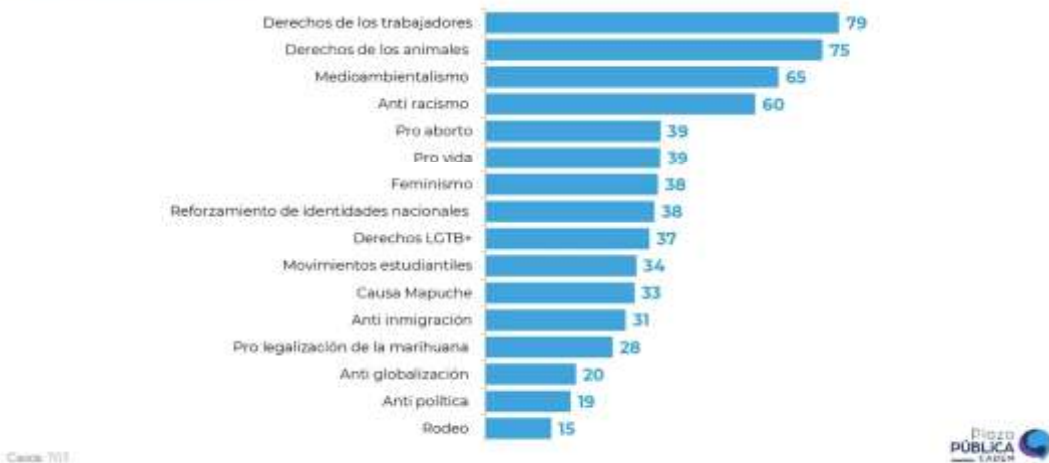
En CADEM se ve como caen la identificación con causas identitarias que hoy son minoritarias (Causa Mapuche, LGGTB+, Feminismo). Las causas que menos apoyo concitan son la antiglobalización (20%), la antipolítica (19%) y el rodeo (15%).

El medio ambientalismo y las causas animalistas, junto a la defensa de los derechos de los trabajadores aparacen como las causas más transversales.

Identificación con movimientos y causas

Las personas pueden apoyar o estar en contra de ciertas cosas. Utilizando una escala de 1 a 7, donde 1 es nada y 7 es totalmente, ¿Cuán identificado se siente usted con las siguientes causas o movimientos...?

% Se identifica (Notas 6 y 7)

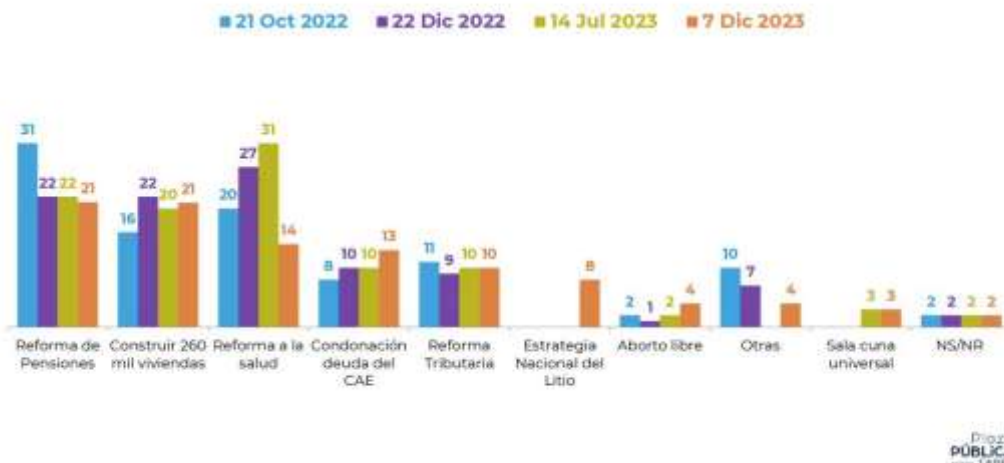


Sintonizar con mayorías no es fácil en este nuevo escenario político 2023 donde la gente presenta alta decepción con la política tradicional

Reformas prioritarias

¿Cuál de las siguientes reformas del Presidente Boric considera más prioritaria?

Alternativas dadas. % Primera mención



Las reformas consideradas prioritarias por la ciudadanía son la de pensiones (21%, -1pto), la construcción de 260 mil viviendas (21%, +1pto) y la reforma de salud (14%, -17pts).

Encuesta del 3 de diciembre sobre plebiscito

Sigue arriba En contra



Informe.-

Hoy OCDE presento los datos de medición calidad educativa 2022 PISA 2022 que evalúa a los estudiantes de 15 años en nivel secundario o su equivalente.

En el caso chileno el deterioro de la calidad educativa parte en 2012 y hoy volvimos a estar en niveles 2002 como ocurre en el caso de matemáticas. Este deterioro educacional no es solo efecto pandemia, partió antes.

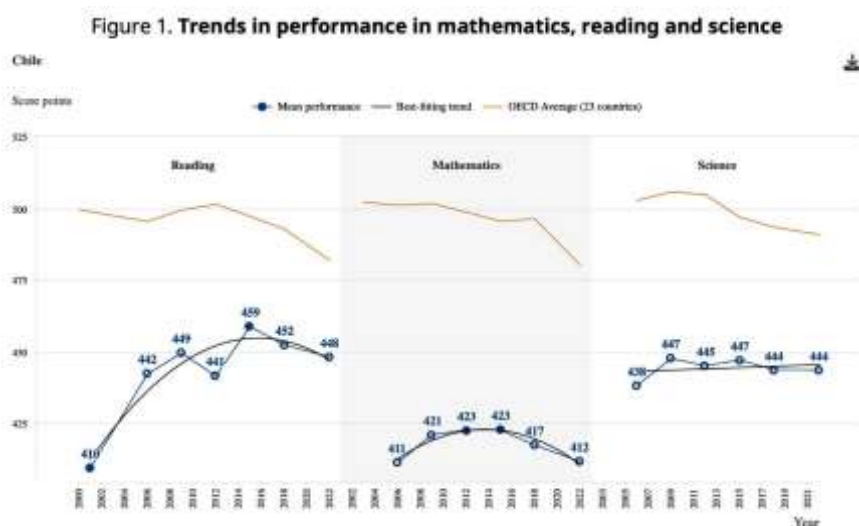
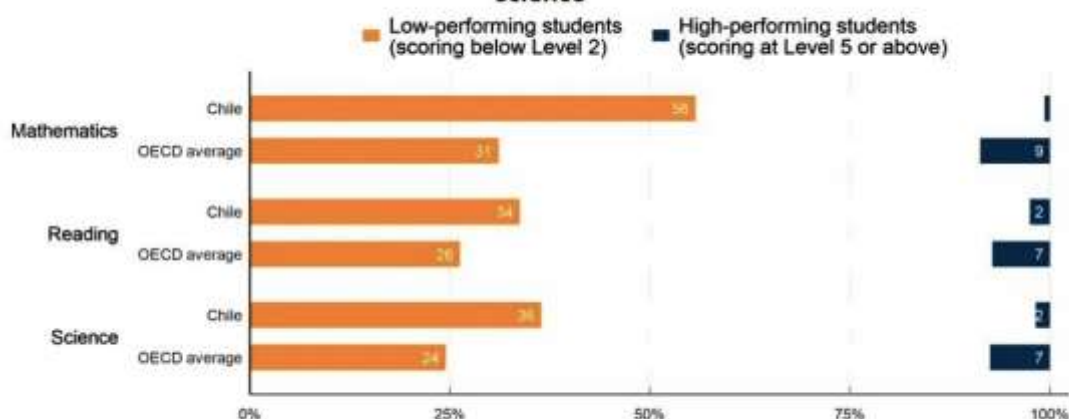


Figure 3. Top performers and low-performing students in mathematics, reading and science



Note: Numbers inside the figure correspond to percentages.

Source: OECD, PISA 2022 Database, Tables I.B1.3.1, I.B1.3.2 and I.B1.3.3.

Con un sistema educativo con tan bajos resultados de aprendizaje se está afectando las posibilidades de un mayor desarrollo democrático futuro, especialmente afectando las capacidades de mayor productividad en la economía y de mayor participación ciudadana.

Los resultados muestran que este deterioro ha ocurrido en sucesivos gobiernos, por tanto, sería un error político transversal andar sacando cálculos electorales pequeños, porque ha sido el conjunto de los actores políticos que no ha podido revertir el deterioro de la calidad educativa.

Es hora de poner el foco en lo que realizaremos como país para mejorar los resultados en la próxima evaluación PISA en 2025, es impostergable que debemos volver a darle prioridad en la política pública al mejorar la calidad de los aprendizajes, en lo que está pasando en los espacios de aprendizaje y enfrentar la baja presencialidad de alumnos en los colegios, a la alta violencia escolar vía bullying que están afectando la calidad educativa y a los graves problemas de infraestructura escolar básica que impide desarrollar aprendizajes básicos como está ocurriendo en Atacama.

No se ha mejorado la calidad educativa con los arreglos institucionales de los últimos años en la educación pública (SLEPS o Municipalización muestran bajos resultados), no están teniendo efectos positivos las políticas pro-docente, se requiere volver a poner el foco en tener colegios con mayor Calidad Educativa.

En este escenario post pandemia donde aumenta la deserción escolar, bajan los aprendizajes, hay más estrés y bullying en los colegios, los SLEPS

presentan innumerables fallas es clave que la dirigencia del país entienda que es urgente e impostergable iniciar un camino de acuerdos para mejorar la calidad de la educación. Es relevante implementar con rapidez los acuerdos políticos transversales como el construido en el debate de la ley de Presupuesto 2024.

La implementación de ese Acuerdo Educacional debiera ser prioridad política, tanto para el Gobierno, como para el Parlamento como para la Sociedad civil educativa, ya que tiene los siguientes ejes como:

Un Plan de Mejoramiento de la Educación Pública, un Plan de Desarrollo de los Liceos Bicentenario, un Plan de Recuperación de los Liceos Emblemáticos, el Mejoramiento de la Infraestructura Escolar junto a la pausa activa del proceso de traspasos de los SLEPS, son parte del Acuerdo Educacional que debiera iniciar su ejecución a la brevedad.

Implementar el Acuerdo Educacional debiera ser Prioridad Política para los sectores democráticos que entienden que la política es mejorar la calidad de vida de las mayorías y no seguir en discursos polarizantes y negadores de esta terrible realidad que es tener un mal sistema educativo.

Aprovechemos la oportunidad e iniciemos el camino hacia la recuperación educativa porque no se puede seguir fracasando en mejorar la educación, porque el país lo está pagando muy caro.

#Metro esta transportando más pasajeros; pero con un subsidio que es 1/3 de lo q MTT le paga a los Buses Transantiago (aunque sean eléctricos)

Hoy se paga más en Subsidio a los buses en la RM que al Metro que es quién transporta más pasajeros

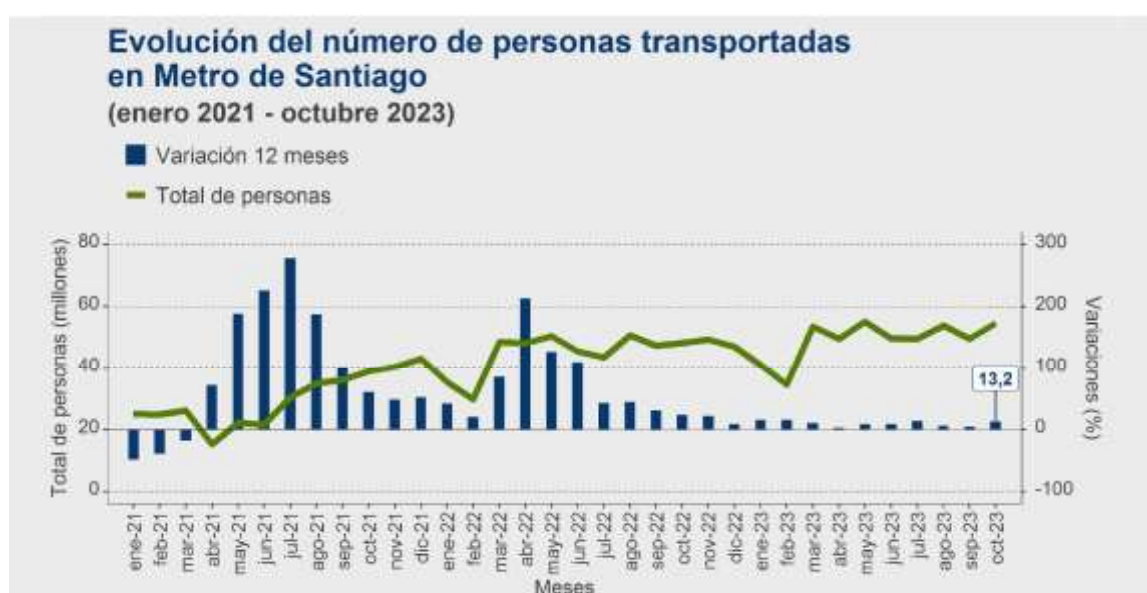
En Ley de Subsidio Deben revisarse los costos del subsidio a los buses en Transantiago, hay una distorsión que debe revisarse ¡¡

Datos INE

Metro de Santiago

Metro de Santiago registró un total de 54,6 millones de personas transportadas, anotando una variación interanual de 13,2%. Tanto el segmento de personas de tarifa completa como el de tarifa rebajada presentaron aumentos en doce meses, con alzas de 7,2% y 26,8%, respectivamente, totalizando 35,8 millones y 18,8 millones de personas trasladadas en el mes, en cada caso.

Nota: Datos provenientes de la empresa Metro S.A.



A UNA SEMANA DEL PLEBISCITO CONSTITUCIONAL

En 7 días se estarán conociendo los resultados del segundo plebiscito constitucional, probablemente con una alta participación ciudadana de “los votantes obligados”.

Según las encuestas de los últimos días parecen ser infructuosos los esfuerzos comunicacionales de la derecha y la ultraderecha por convertir este plebiscito constitucional en “un segundo referéndum sobre la mala gestión del gobierno” -ya hay consciencia mayoritaria de que el país está frente a un gobierno plagado de dificultades- ya hay un cierto sentido común de que estos plebiscitos tienen que ver con un orden mínimo de consensos que permitan una vida fructífera en sociedad y que el texto elaborado por la ex Convención en 2022 como la propuesta que apoyó mayoritariamente la ultraderecha en el Consejo Constitucional ahora son fórmulas constitucionales generadas por las mayorías circunstanciales que se crearon en esos órganos, que no hubo ningún interés por construir consensos transversales, porque en la primera se impusieron voces radicalizadas como Stingo, Atria, Barraza, Montero y otros y en la segunda tentativa se impusieron los Profe Silva, Hevia, Barchessi que vinieron a generar nuevos cerrojos a un texto constitucional conservador al cual se sumaron diversos actores desde la derecha.

Pareciera que a la mayoría ciudadana no está disponible a respaldar textos identitarios, plagados de ideologismos, representativo de sectores sobre representados -ya sea en la Ex Convención como en el Consejo Constitucional- y termina rechazando masivamente o votando en Contra estos intentos de imponer visiones sesgadas sobre las reglas comunes que deben tener las sociedades por décadas. Esta irresponsabilidad de las élites políticas en ambos órganos ha provocado un hastío o cansancio constitucional de las mayorías que ven como se han perdido 4 años de debate constitucional inconducente.

De ocurrir lo que predicen las encuestas es claro que la sociedad chilena quiere que se cierre este debate constitucional y que la sociedad mantenga las reglas de la Constitución del 2005, que tiene una fórmula razonable de reformas con quorum de 4/7 que la da estabilidad a un país que se cansó de tanto ensayo constitucional.

Por otra parte, la publicidad política ha sido “un caos narrativo” como lo describe un experto, se apela a una emocionalidad destructiva, la derecha solo fustiga al gobierno, se apelan a demasiadas fake news lo que ha acentuado el hastío constitucional ya que el rating de la franja cayó 5% en relación a proceso de septiembre 2022. La ciudadanía no es convencida de su voto por los debates televisivos, ni la franja electoral, ni tampoco por los insertos que son generados por una élite política de la cual tiene mucha desconfianza.

En materia de lecturas políticas está claro de que si triunfa el En Contra el principal perjudicado será José Antonio Kast que fue el liderazgo que ganó el 7 de mayo, ya que en el Consejo impulsó “su Constitución” y ese texto no logró aprobarse; pero sus defensores señalaran que a pesar del traspie sigue instalado como el principal aspirante a ganar las elecciones presidenciales del 2025 ya que obtendría un porcentaje superior al 40% el próximo domingo. Aunque parte de esta votación debe compartirla con Chile Vamos, Amarillos y Demócratas, especialmente porque la candidata presidencial Evelyn Matthei de ese sector buscará instalarse con opciones en el nuevo escenario que se abre para 2024 y 2025 plagado de elecciones municipales, regionales, parlamentarias y presidencial. Pero los liderazgos políticos salen muy debilitados de este proceso, ya que es escasa la influencia que ejercen en la ciudadanía, donde el político con más influencia en el electorado es reconocido por el 17% del electorado como un “influencer” en su votación y el resto influye menos que esos porcentajes, o sea la mayoría del electorado no está mirando esos liderazgos para decidir su voto a favor o en contra.

Este resultado es la expresión de una ciudadanía que se cansó del tema constitucional, que a poco andar se dio cuenta que sus urgencias como la seguridad, el combate a la delincuencia, la generación de nuevos empleos, una mejor educación y salud no se lograba por esa vía sino por acuerdos políticos transversales que permitan salir del estancamiento político-económico y social en que Chile ha estado desde 2013.

El hastío con el tema constitucional que probablemente se expresará el domingo 17 debiera dar paso a una etapa de acuerdos políticos transversales para avanzar en la

agenda ciudadana que reclama más seguridad, más combate al crimen organizado y las bandas delictuales, a un pacto por reimpulsar el crecimiento económico con equidad social y responsabilidad fiscal como lo han estado trabajando el mundo político con el Ministerio de Hacienda, la implementación del Acuerdo Educacional logrado entre Senado y Ministerio de Hacienda construido en el marco del debate de la ley de Presupuesto 2024 y que el deterioro de la calidad educativa que mostró la prueba PISA/OCDE revelan que es una tarea urgente para las familias chilenas.

Ojalá exista ese espacio político para los acuerdos antes de que se desate la campaña electoral de octubre 2024 que renovará autoridades en Municipios y Gobiernos Regionales. Chile necesita acuerdos para empezar a resolver los dramas que vive nuestra sociedad y es tarea de la política empezar a implementarlos.

OTRO PLEBISCITO CONSTITUCIONAL Y LAS ENCUESTAS PREVIAS

Este 17 de diciembre culminará el 2º proceso constitucional ya que la ciudadanía deberá pronunciarse sobre el texto constitucional propuesto por el Consejo Constitucional electo el 7 de mayo.

Esta instancia fue hegemonizada por la ultraderecha (Republicanos) que obtuvo el 35% de la votación y el 46% de los Consejeros y que junto a Chile Vamos sumaban el 68% del Consejo Constitucional.

La lógica de esa mayoría fue imponer un texto identitario y partisano y no se construyó un consenso constitucional cometiendo el mismo error de la ex Convención de 2022.

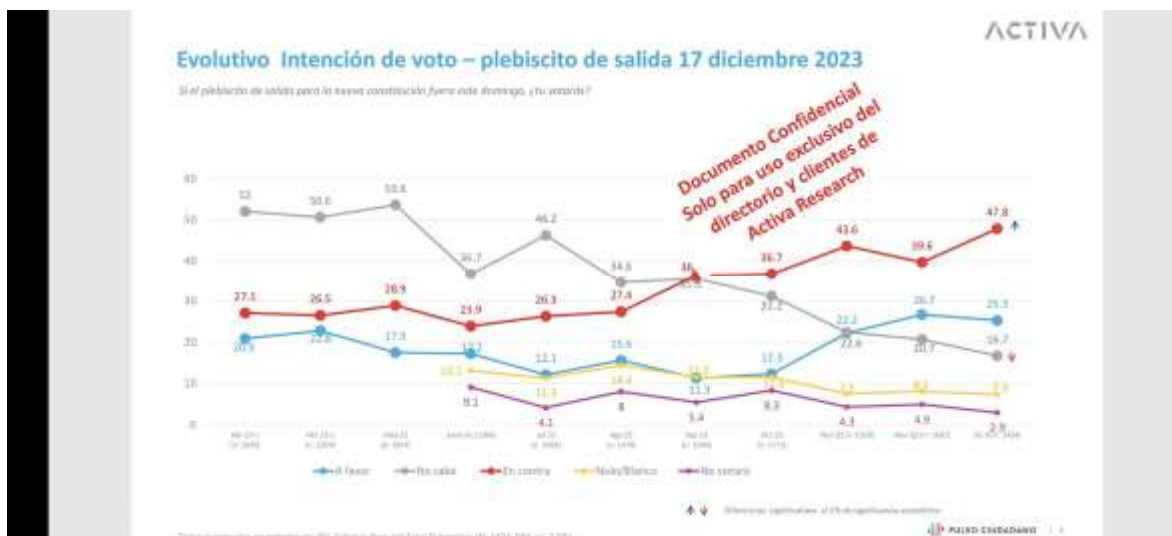
La alternativa del 17 de diciembre es votar a Favor del texto propuesto por el Consejo Constitucional o votar en Contra



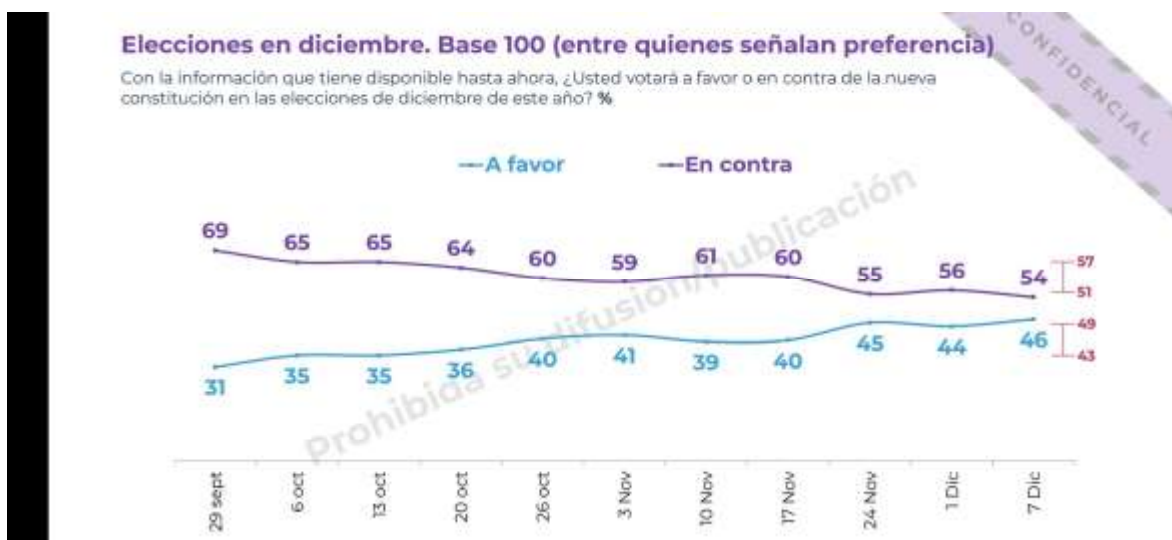
Esta encuesta UDD del 7 y 8 de diciembre muestra que el En Contra obtendría 49% de la votación y el A favor tendría 36% de la votación.

Otras encuestas que se han conocido los últimos días son:

Pulso Ciudadano muestra una ventaja mayor del En Contra que proyectados en base 100 da una ventaja de 65% a 35% para el En Contra



En el Caso de CADEM difundida este domingo señala una ventaja más estrecha para el En Contra de 54% a 46%

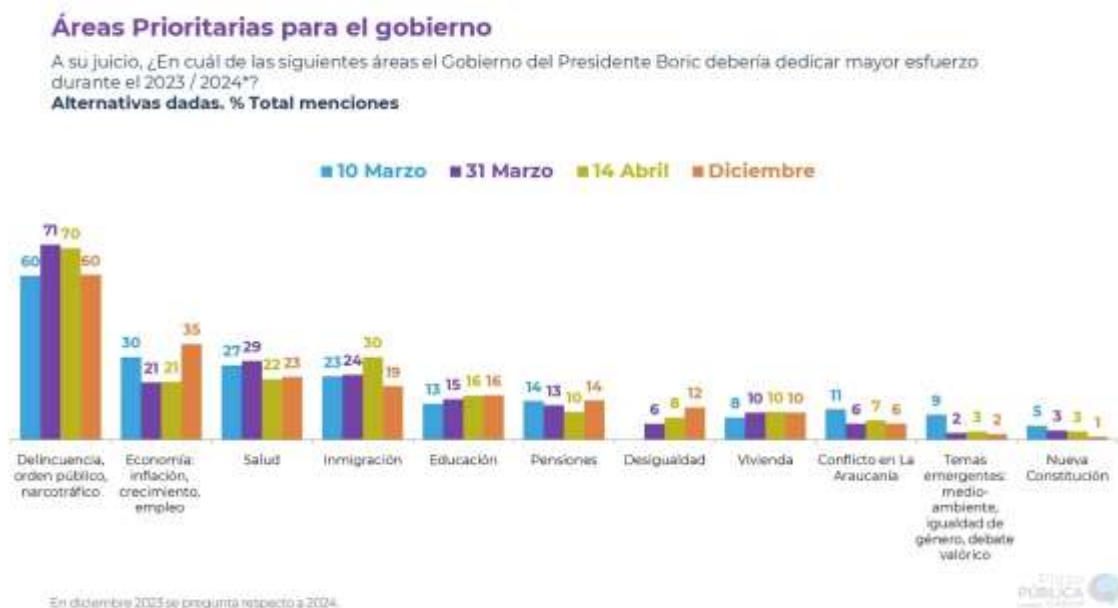


Estos posibles resultados deben ser leídos con cuidado por los actores políticos, en especial si gana el En Contra.

Si eso ocurre será revelador del Hastío o Cansancio Constitucional de la ciudadanía. Después de los intentos fallidos de 2022 y ahora queda claro que la ciudadanía entendió que la Constitución no es un remedio mágico de los problemas sociales que viven las sociedades, es básicamente un marco de reglas comunes que mientras más consensuales y transversales mejor.

Se consolida un sentimiento ciudadano de que estos 4 años han sido años perdidos en materia constitucional y también en materia de resolución de problemas, ya que los problemas de seguridad y debilidad ante crimen organizado se han acrecentado; el estancamiento económico del país se mantiene como lo prueba Wagner que calcula en 0,6% el crecimiento antes y después del 2019, la prueba PISA muestra un deterioro de la educación donde se vuelve al nivel 2015.

La Agenda Ciudadana 2023 sigue siendo la existente a la previa del inicio del momento constitucional



Esta encuesta de ahora en diciembre muestra que aumenta preocupación por crecimiento económico-empleo y se mantiene el resto de la agenda de prioridades ciudadanas, sin soluciones desde la política como es por ejemplo que sigue pendiente la

reforma de pensiones, como las políticas tendientes a disminuir la actividad delictual e inseguridad.

O sea el voto en Contra debiera ser leído como cansancio constitucional, pero siguen vigente las urgencias sociales y económicas de las cuales debiera hacerse cargo la política democrática en esta nueva etapa.

Lo lógico debiera ser que los actores democráticos muestren su capacidad política y técnica en avanzar en soluciones a los problemas que siguen presentes en la sociedad chilena y por eso, resulta sensato respaldar el posible PACTO POR EL CRECIMIENTO, EL PROGRESO SOCIAL Y LA RESPONSABILIDAD FISCAL EN QUE HAN ESTADO TRABAJANDO PLURALMENTE LOS ACTORES POLÍTICOS.

**PROYECTO DE LEY, EN SEGUNDO TRÁMITE CONSTITUCIONAL, QUE MODIFICA
LA LEY N° 18.168, GENERAL DE TELECOMUNICACIONES, EN MATERIA DE
INDIVIDUALIZACIÓN Y REGISTRO DE DATOS DE LOS USUARIOS DE SERVICIOS
DE TELEFONÍA EN LA MODALIDAD DE PREPAGO.
(BOLETÍN N° 12.042-15)**

Estamos debatiendo este proyecto en general que modifica la ley general de telecomunicaciones en materia de individualización y crea un registro de datos de los usuarios de servicio de telefonía en la modalidad de prepago, que inició su tramitación legislativa en 2018 y que llegó al Senado en 2021.

El proyecto propone establecer la plena identificación de los usuarios del prepago con el fin de tener los datos que permita la plena individualización en un registro actualizable.

También se modifica el Código Penal para perfeccionar las medidas persecutorias donde se establece que "Las empresas concesionarias de servicios públicos de telecomunicaciones y proveedores de internet deberán mantener a disposición del ministerio público a efectos de una investigación penal, por el plazo de un año, una nómina y registro actualizado de sus rangos autorizados de direcciones IP y de los números IP de las conexiones que realicen sus clientes o usuarios".

También se agrega que "La infracción a la mantención de la nómina y registro actualizado de los antecedentes señalados en el inciso primero por el plazo de un año, será castigada según las sanciones y el procedimiento previsto en los artículos 36 y 36 A de la ley N° 18.168, General de Telecomunicaciones."

De este modo es un proyecto que avanza en tener herramientas para dar la lucha contra bandas de crimen organizado que cada día usan más tecnologías delictivas en detrimentos de los ciudadanos y ciudadanas.

En los últimos años hemos vivido un proceso de fuerte expansión de la telefonía celular (se calculan más de 26,0 millones de celulares, de los cuales la modalidad de prepago llega a casi un 33%); pero esto también está vinculado a cuestiones delictivas, especialmente en la telefonía de prepago, por lo cual se requiere identificar a los usuarios de esta modalidad de prepago.

La experiencia comparada muestra que existen estos registros, en el marco de la lucha contra el crimen organizado, por el alto uso que tiene esta modalidad

del prepago ligado a actividades ilícitas como es el narco tráfico.

Pero estos instrumentos tienen distintos resultados en la experiencia comparada y creemos que es importante aprobar la idea de legislar en esta sesión para que analicemos en detalle esta iniciativa en particular que asegure su efecto virtuoso en la lucha Contra el crimen organizado.

En el debate en particular Creemos importante revisar la experiencia comparada y si en el país existen modalidades tecnológicas que nos aseguren tener avances en la lucha contra el crimen organizado.

Por eso pido que aprobemos en general este proyecto.

GUÍA VOTACIÓN SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO EN COMISIÓN DE TRANSPORTE

Tuvimos una reunión técnica entre asesores y el equipo del MTT para revisar las distintas indicaciones al Subsidio Nacional al Transporte Público.

- Lo primero que planteamos es que esperamos que lo introducido en ley de presupuesto 2024 en FAR donde 50% a lo menos debe destinarse a proyectos de modernización del Transporte Público mayor y menor, esperamos que sea también presentado en esta ley larga
- Sobre artículo 1 de definición del Subsidio, estamos OK con Indicación del Ejecutivo que señala: “Artículo 1º.- Créase, con el objeto de promover el uso y mejoras en las condiciones de calidad y seguridad en el transporte público remunerado de pasajeros, un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar las diferencias entre ingresos y costos de operación de los servicios de transporte público remunerado de pasajeros”

En artículo se colocan los montos actualizados de subsidio de ley de presupuesto 2024 de parte del Ejecutivo y se retiran las indicaciones de las senadoras Ordenes, Provoste.

- En artículo sobre información semestral de los Planes Anti evasión en Transantiago presentada por senadores y Ejecutivo la asume con una propuesta de informe anual y que quién lo produce es el Ministerio de Transporte.

Quedaría de esta manera: “Anualmente, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará a la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones del Senado y de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputadas y de Diputados sobre la implementación de los planes anti-evasión asociados a la operación del sistema establecido en el artículo 2º numeral i) de la presente ley, incluyendo los resultados obtenidos en la aplicación del plan durante el año anterior y la actualización de sus metas. Asimismo, informará sobre los estudios y definiciones tendientes a ampliar las áreas geográficas de los sistemas de transporte público beneficiados por el subsidio, así como del gasto fiscal del

subsidio destinado a las distintas modalidades de transporte público subterráneo y de superficie, de corresponder.”

- Sobre indicación 4 bis tenemos dudas

Hay una fuerte presión por meter taxis individuales y se propone una indicación para meter transporte en bicicletas, que puede abrir la puerta a esa presión social.

Se señala: Agrégase entre la expresión “taxis colectivos,” y “en la medida en que”, la siguiente frase: “; y como transporte público individual a los sistemas de transporte público prestados con ciclos”.

Tenemos dudas sobre la economía política de incorporar a las bicicletas como transporte público individual y se mantenga la exclusión a los taxis.

Es razonable retirar esta indicación del Ejecutivo y así se planteará en reunión técnica

Hay definiciones sobre transporte público en zonas aisladas que se está de acuerdo para aprobarlas

Después lo que viene son materias referidas a la administración del subsidio sea en relación a Ministerio de Hacienda y después sobre rol de Panel de Expertos

A continuación Lo q viene son ajustes a las responsabilidades del MTT en la definición de los planes de infraestructura pública q requiere transporte urbano. Hay que definir un sistema complementario entre MTT y gobierno regional

En el art 24 se refiere a planes pilotos en transporte público

Quedamos q nosotros íbamos a proponer q esos pilotos no pueden exceder 1 año.. proyecto propone 2 años.....los pilotos no pueden ser tan largos

Para próxima sesión nos reuniremos lunes 18 para preparar votación del miércoles 20

EL SEGUNDO INTENTO CONSTITUCIONAL FRACASADO

Con la mayor participación electoral (12.992.000 electores) se realizó el segundo plebiscito constitucional este domingo y la votación en contra del 55,8% de los votantes sobre el texto constitucional propuesto por la mayoría ultraderecha/Chile Vamos del Consejo Constitucional, significó un traspie definitivo en este momentun constitucional iniciado ya hace 4 años.

No fue una minoría social con alta abstención que participo en este plebiscito, como apostaban algunos analistas, sino fueron 12.342.000 quienes emitieron su votación válidamente emitida y donde solo hubo un 5% de votación en blanco y nulo los que rechazaron este texto constitucional de la ultraderecha. Recordemos que en mayo pasado en la elección de los consejeros constitucionales hubo casi 22% de voto nulo y de esos hoy más de 2,0 millones electores dejaron de anular su voto y dijeron En Contra a un texto partisano, conservador y que significaba un gran retroceso en la historia democrática chilena.

Este resultado es una gran derrota de la ultraderecha especialmente de su líder José Antonio Kast, de la presidenta del Consejo Beatriz Hevia y de Luis Silva que había sido el consejero más votado en mayo pasado. En apenas 7 meses la ultraderecha pasó de su triunfo exultante en que quedó en una posición hegemónica en la derecha a una derrota política mayor, ya que fueron los republicanos/ultraderecha los que decidieron imponer su voluntad

mayoritaria en el Consejo Constitucional y desecharon la posibilidad de respaldar la propuesta consensual del Comité de Expertos.

Esta hegemonía de la ultraderecha sobre Chile Vamos arrastró a estos sectores a una derrota política importante. La incógnita es si mañana la UDI, RN y Evopólis seguirán siendo “dirigidos” desde Republicanos o tendremos un actor político de derecha que apuesta a diferenciarse del discurso polarizante y divisionista de la ultraderecha.

La alcaldesa Matthei si quiere tener opciones en 2025 deberá mostrar que es una alternativa política distinta a la ultraderecha y por tanto, es una incógnita su comportamiento porque al final tanto ella como alcalde Carter sucumbieron a la hegemonía ultraderechista.

Otros grandes derrotados son los nuevos grupos políticos: Amarillos y Demócratas que creyeron que los vientos del electorado estaban en la derecha y se sumaron -incluso en las últimas semanas- pusieron la cara y el pecho a defender la opción del A Favor. Los resultados electorales revelan que estos grupos políticos son marginales y minoritarios y no aportan una votación decisiva a la derecha que apenas llegó al 44,2% de la votación con un protagonismo inédito de estos sectores en las últimas 2 semanas.

Si se mira la votación del país se ve que el A Favor sólo triunfó en 3 regiones (en Maule estrechamente y en Ñuble y Araucanía) y el En Contra gano en el resto de las regiones con un inédito triunfo en la Región Metropolitana donde

el En Contra triunfó por 58,8% versus 41,2%, resultado muy distinto a lo ocurrido en septiembre 2022 y en mayo 2023.

Tampoco puede leerse el triunfo del En Contra como un espaldarazo al Gobierno, el triunfo no puede ser leído como un respaldo a "las reformas o el programa", sino como una decisión ciudadana de elegir un texto constitucional que ha funcionado, que ha sido reformado y que tiene un quorum razonable para las reformas (4/7) frente a un pésimo y regresivo texto que proponía la dupla Hevia/Silva.

Los triunfos del Rechazo en septiembre 2022 y del En Contra de ayer están emparentados, porque son un portazo ciudadano a los mesianismos, a los ultrismos, a la imposición de mayorías transitorias, a la incapacidad de construir Constituciones Consensuales. Recordemos que este fue un Gobierno que amarró su éxito al texto de la Convención que fue rechazado masivamente en septiembre 2023.

Chile además, aprendió que las Constituciones son reglas de convivencia y NO son programas de gobierno ni tampoco tienen poderes mágicos para cambiar la vida en sociedad. No fueron 4 años perdidos, la ciudadanía aprendió que le importaban los logros familiares y el crecimiento económico, que se opondría a quienes quisieran instalarlos en la mediocridad permanente.

Y también aprendió que la vía para superar el estancamiento político, social y económico en que se vive hace ya más de una década es construir acuerdos

políticos transversales, que no se puede seguir en la división del país entre “buenos y malos”, entre “patriotas y comunistas” y que se requieren Acuerdos transversales para volver a crecer, para impulsar nuevos motores productivos que generen nuevos empleos; que se combata la evasión y la elusión tributaria, que para mejorar la calidad de la educación se requieren acuerdos para suspender un mal diseño institucional como son los SLEPs, pero también planes pro calidad educativa; que las pensiones requieren mejoras pero con acuerdo y no seguir empantanados en un debate previsional que lleva 8 años sin muchos logros; que hay miles de familias que requieren vivir en una vivienda propia y digna.

Esos problemas de la Sociedad chilena actual requieren acuerdos de política pública, en su diseño, en su financiamiento y no en una discusión constitucional que entusiasma a una élite y que terminó cansando a las mayorías ciudadanas, como se ratificó con un 55,8% del electorado rechazando ese mal texto.

Chile requiere que su clase política vuelva a creer en la virtuosidad de los Acuerdos Transversales, veremos como se encara el debate post plebiscito y los desafíos 2024.

Pero este plebiscito fue una potente señal ciudadana de que se requieren Acuerdos Transversales para volver a tener una democracia con crecimiento y equidad social.

MODIFICACIONES A LEY DE REAJUSTE EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS

EN LA COMISIÓN DE HACIENDA SE RECHAZÓ INCREMENTO DE REMUNERACIONES DE LOS MINISTROS DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL QUE IMPLICABA LLEVARLOS A UN SALARIO MENSUAL BRUTO DE ALREDEDOR DE \$13,0 MILLONES

Además, se modificó artículo 102 sobre traspaso a SLEPS y los compromisos de los municipios empleadores

Además, en la Sala de la Cámara se rechazaron las siguientes normas:

- 1) Artículo 61: Prórroga durante 1 año la facultad de eximir de control horario a los jefes de servicio superiores de subsecretarías y de servicios públicos dependientes de los Ministerios, para autorizar teletrabajo.
- 2) Artículo 81: Se adelanta la entrada en funcionamiento del Servicio Local de Educación Pública de Chiloé.
- 3) Artículo 84: Regula la continuidad operacional de los casinos de juego en los períodos de vacaciones que podría producirse tras el proceso de otorgamiento de un permiso.
- 4) Artículo 101: Se faculta al Director de Educación Pública para nombrar a un Director Ejecutivo suplente, sin sujeción a las normas del Sistema de Alta Dirección Pública, en aquellos servicios locales de educación que se encuentran en alguna de las situaciones excepcionales.

En Senado ya Ministro de Hacienda ha reiterado que NO INSISTIRÁ EN LOS TEMAS QUE FUERON RECHAZADOS EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS PARA FACILITAR SU DESPACHO EN EL SENADO

Definiciones Generales sobre Beneficios Económicos

- Reajuste general: 4,3%
- Si el IPC a abril de 2024, supera el 3,8% en un periodo de 12 meses, se otorgará a contar del 1 de junio de 2024 un reajuste adicional de 0,5% a las remuneraciones, asignaciones, beneficios y demás retribuciones en dinero.
- Monto bonos sector activo reajustados en 4,8%:
 - Bono de Vacaciones
 - Aguinaldo de Fiestas Patrias
 - Bono de Escolaridad y Adicional
 - Bono de escolaridad para universidades estatales
 - Aguinaldo Navidad
- Remuneraciones mínimas y bono mensual para rentas inferiores reajustados en 4,8%
- Aporte a Servicio de Bienestar: 15%
- Bono Acuerdo: \$200.000 Tramo 1 - \$100.000 Tramo 2

Segunda minuta sobre indicaciones al proyecto que renueva hasta 2032 el
Subsidio Nacional al Transporte Público regional

Indicación programa de renovación taxis básicos eléctricos

En **verde** la indicación propuesta. En **mostaza** las indicaciones presentadas y pendientes de votación.

Esto es artículo 4º y la intención de incorporar al transporte de bicicletas como transporte público generó debate sobre marginación de taxis básicos

Una manera de resolver el impasse es abriendo posibilidad de taxis básicos accedan a programa de electro movilidad

Ley vigente	Indicación	Texto final
[...] Los gastos e inversiones que se podrán realizar con cargo al Fondo tendrán los destinos que a continuación se indican, tomando en cuenta su impacto o rentabilidad social: 1.- Grandes Proyectos de desarrollo, de infraestructura general, transporte público, modernización, y otros; los que podrán involucrar más de una región y más de un período presupuestario. Entre estos proyectos podrán incluirse: a) Ejecución de un programa especial mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un proceso de renovación de buses, minibuses, trolebuses y taxibuses. Este proceso deberá considerar la compra de los buses, minibuses, trolebuses y taxibuses usados, debiendo disponer su destrucción y conversión en chatarra, garantizando su posterior renovación por buses, minibuses, trolebuses y taxibuses de menor antigüedad. Sin perjuicio de la conversión en chatarra señalada precedentemente, los Gobiernos Regionales podrán ordenar la conservación de determinados	En el literal a) del numeral 1: - A continuación del punto seguido de la oración: “y eficiencia en beneficio de los usuarios.” y antes de la frase “Dichos programas”, agréguese la siguiente oración: Además, los gobiernos regionales podrán convocar a programas de renovación de taxis básicos definidos en el decreto supremo N° 212 de 1992 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, o a aquel que lo reemplace, para prestar los servicios de transporte remunerado de pasajeros por medio de vehículos eléctricos.	a) Ejecución de un programa especial mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un proceso de renovación de buses, minibuses, trolebuses y taxibuses. Este proceso deberá considerar la compra de los buses, minibuses, trolebuses y taxibuses usados, debiendo disponer su destrucción y conversión en chatarra, garantizando su posterior renovación por buses, minibuses, trolebuses y taxibuses de menor antigüedad. Sin perjuicio de la conversión en chatarra señalada precedentemente, los Gobiernos Regionales podrán ordenar la conservación de determinados buses, minibuses, trolebuses y taxibuses para efectos de investigación histórica o para su exhibición en museos. El Ministro de Transportes y Telecomunicaciones dictará un reglamento, que llevará además las firmas de los Ministros de Hacienda y de Interior y Seguridad Pública, el que establecerá, entre otras materias, el procedimiento y los requisitos que deberán cumplir los buses, taxibuses, minibuses y trolebuses que quedarán incluidos en el programa. Asimismo, los Gobiernos Regionales podrán convocar a programas de modernización del transporte público mayor y taxis

<p>buses, minibuses, trolebuses y taxibuses para efectos de investigación histórica o para su exhibición en museos. El Ministro de Transportes y Telecomunicaciones dictará un reglamento, que llevará además las firmas de los Ministros de Hacienda y de Interior y Seguridad Pública, el que establecerá, entre otras materias, el procedimiento y los requisitos que deberán cumplir los buses, taxibuses, minibuses y trolebuses que quedarán incluidos en el programa; debiendo éstos encontrarse operativos para el transporte público remunerado de pasajeros durante los últimos tres años contados desde la fecha de publicación de esta ley. Asimismo, los Gobiernos Regionales podrán convocar a programas de modernización del transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios. Dichos programas estarán regulados en el mismo reglamento referido precedentemente. Los vehículos beneficiados con los programas a que se refiere este literal deberán prestar servicios de transporte público de pasajeros por, al menos, 48 meses contados desde el otorgamiento del beneficio. El incumplimiento de esta exigencia, salvo en los supuestos de fuerza mayor o caso fortuito, obligará al beneficiario a restituir la suma percibida, reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su</p>		<p>colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios. Además, los gobiernos regionales podrán convocar a programas de renovación de taxis básicos definidos en el decreto supremo N° 212 de 1992 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, o a aquel que lo reemplace, para prestar los servicios de transporte remunerado de pasajeros por medio de vehículos eléctricos. Dichos programas estarán regulados en el mismo reglamento referido precedentemente. El Gobierno Regional Metropolitano de Santiago se encontrará facultado para convocar, en toda la región, a los programas de modernización del transporte antes indicado, con cargo a los recursos asignados al Fondo de Apoyo Regional Metropolitano. Los vehículos beneficiados con los programas a que se refiere este literal deberán prestar servicios de transporte público de pasajeros por, al menos, 48 meses contados desde el otorgamiento del beneficio. El incumplimiento de esta exigencia, salvo en los supuestos de fuerza mayor o caso fortuito, obligará al beneficiario a restituir la suma percibida. A su vez, durante el periodo de 48 meses antes señalado, los vehículos beneficiados no podrán realizar los servicios especiales definidos en el decreto supremo N° 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de 2021 o el que lo reemplace, en los días hábiles del periodo establecido y en los días inhábiles, si con estos servicios se incumplen las condiciones de operación del servicio al que se encuentran</p>
--	--	--

restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes.		adscritos. En caso que un vehículo beneficiado realice un servicio especial, el beneficiario deberá restituir un 10% de la suma percibida por concepto del beneficio percibido por cada servicio especial realizado. La suma a restituir por cada incumplimiento señalado en este artículo deberá ser reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes.
---	--	--

En artículo 20 se debe aclarar que referencia de agua potable y alcantarillado corresponde a cuando tiene impacto en plan de infraestructura de transporte regional

En artículo 24 sobre planes Pilotos se acuerda que sean solo 1 año y que si se quiere renovar por otro año más debe haber fundamentación técnica de MTT
ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Indicación 7 del ejecutivo amplía subsidio hasta 2032

Indicaciones 8,9 y 10 de origen parlamentario se retiran porque están incorporadas en indicación del Ejecutivo que es la N° 11 a

Indicación del Ejecutivo 11 a.- "Créase el Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional, continuador legal del Fondo de Apoyo Regional, para el financiamiento de iniciativas de transporte público mayor regional, colectivo menor e individual de ciclos, conectividad terrestre, marítima, lacustre, aérea y fluvial y para la conectividad digital, en adelante el "Fondo". Este Fondo se financiará con las transferencias de los aportes señalados en el artículo tercero transitorio y con los recursos establecidos en el artículo 2° literal ii), descontados los montos a que se refieren los artículos 3° letra b), 4° y 5°.".

OK CON INDICACIÓN DEL EJECUTIVO PORQUE CUMPLE LO CONVERSADO

Indicaciones 11,12 y 13 de origen parlamentario porque han sido asumidas por el Ejecutivo (Cambio de nombre, eliminación desarrollo regional y amplía a transporte colectivo) se acordó retirarlas