

Dirección de Vialidad (VIALIDAD)

ACUSE DE RECIBO DE SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN



LEY DE TRANSPARENCIA  
**AM010T0004225**

Fecha: 09/12/2022 Hora: 09:53:42



**1. Contenido de la Solicitud**

Nombre	Alex
Primer Apellido	Valderrama Henríquez
Segundo Apellido	Valderrama Henríquez
Teléfono de contacto	[REDACTED]
Tipo de persona:	Natural
Dirección postal y/o correo electrónico:	[REDACTED]
Correo electrónico notificaciones	[REDACTED]
Nombre de Representante:	
Primer Apellido Representante:	
Segundo Apellido Representante:	
Solicitud realizada:	Junto con saludarles, les escribo para solicitar información de la situación actual del proyecto MEJORAMIENTO CBI RUTA T-525: LAS HUELLAS Y RUTA T-661 QUIMAN, COMUNAS DE FUTRONO Y LOS LAGOS" Código BIP 40002588.
Observaciones:	- Se requiere minuta respecto a este proyecto, indicando la situación actual en el que se encuentra el proceso de licitación, y su programación respectiva.  - Resumen ejecutivo de la iniciativa.
Archivos adjuntos:	
Medio de envío o retiro de la información:	Correo electrónico
Dirección de envío de la información	, , ,
Formato de entrega de la información:	Electrónico / PDF
Sesión iniciada en Portal:	NO
Vía de ingreso en el organismo:	Vía electrónica

De acuerdo a su requerimiento, este organismo procederá a verificar lo siguiente:

- Si su presentación constituye una solicitud de información.
- Si nuestra institución es competente para dar respuesta a ésta.
- Si su solicitud cumple con los requisitos obligatorios establecidos en el artículo 12 de la Ley de Transparencia.

**2. Fecha de entrega vence el: 09/01/2023**

El plazo máximo para responder una solicitud de información es de veinte (20) días hábiles. De acuerdo a su presentación la fecha máxima de entrega de la respuesta es el día **09/01/2023**. Se informa además que excepcionalmente el plazo referido podrá ser prorrogado por otros 10 días hábiles, cuando existan circunstancias que hagan difícil reunir la información solicitada, conforme lo dispone el artículo 14 de la Ley de Transparencia.

Informamos además que la entrega de información eventualmente podrá estar condicionada al cobro de los costos directos de reproducción. Por su parte, y de acuerdo a lo establecido en el artículo 18 de la Ley de Transparencia, el no pago de tales costos suspende la entrega de la información requerida.

## **Dirección de Vialidad (VIALIDAD)**

En caso que su solicitud de información no sea respondida en el plazo de veinte (20) días hábiles, o sea ésta denegada o bien la respuesta sea incompleta o no corresponda a lo solicitado, en aquellos casos que la ley lo permite usted podrá interponer un reclamo por denegación de información ante el Consejo para la Transparencia [www.consejotransparencia.cl](http://www.consejotransparencia.cl) dentro del plazo de 15 días hábiles, contado desde la notificación de la denegación de acceso a la información, o desde que haya expirado el plazo definido para dar respuesta.

### **3. Seguimiento de la solicitud**

Con este código de solicitud: **AM010T0004225**, podrá hacer seguimiento a su solicitud de acceso a través de los siguientes medios:

- a) Directamente llamando al teléfono del organismo: 56 2 2449 5587
- b) Consultando presencialmente, en oficinas del organismo "Dirección de Vialidad (VIALIDAD)", ubicadas en Morandé 59, piso 2, en el horario Oficina de Atención Ciudadana y Transparencia Dirección de Vialidad Oficina de Atención Ciudadana y Transparencia Dirección de Vialidad lunes a jueves de 9:00 a 17:00 hrs. y viernes de 9:00 a 16:00 hrs.
- c) Digitando código de solicitud en [www.portaltransparencia.cl](http://www.portaltransparencia.cl) opción 'Hacer seguimiento a solicitudes'

### **4. Eventual subsanación**

Si su solicitud de información no cumple con todos los requisitos señalados en el artículo 12 de la Ley de Transparencia, se le solicitará la subsanación o corrección de la misma, para lo cual tendrá un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados desde la notificación del requerimiento de subsanación. En caso que usted no responda a esta subsanación dentro del plazo señalado, se le tendrá por desistido de su petición.

**MINUTA**  
**MEJORAMIENTO CBI RUTA T-525 LAS HUELLAS Y RUTA T-661 QUIMAN**  
**COMUNAS DE LOS LAGOS Y FUTRONO**  
**CODIGO BIP 40002588-0**  
**ETAPA EJECUCIÓN**

**1. Antecedentes del Proyecto:**

Este proyecto tiene por finalidad ejecutar las obras necesarias para el mejoramiento vial de los caminos básicos de las Ruta T-525 Las Huellas y Ruta T-661 Quiman Alto, localizados en las comunas de Los Lagos y Futrono, Provincias de Valdivia y Ranco respectivamente, de la región de Los Ríos.

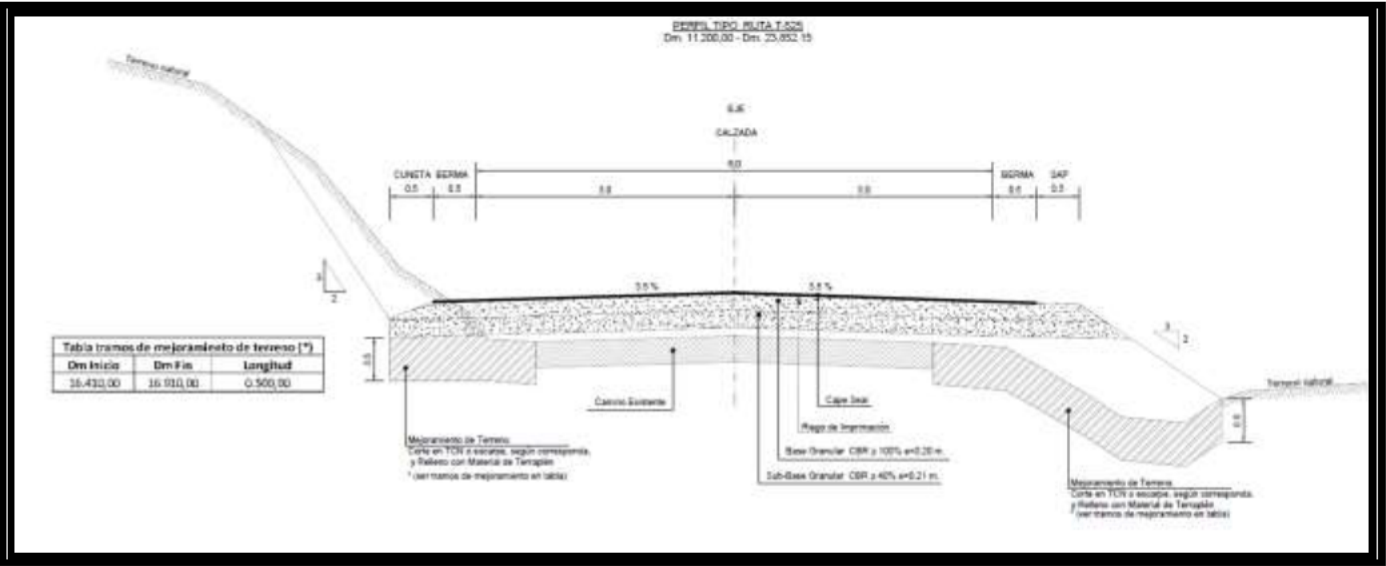
El objetivo de esta etapa es dotar de una mejor infraestructura vial a dos rutas ubicadas en sectores rurales de la región de Los Ríos, mejorando la conectividad y brindando una óptima calidad de servicios a las personas que transitan y habitan en los sectores involucrados.

El proyecto contempla el mejoramiento de las rutas roles T-525 y T-661. Para el primer caso (T-525) el tramo se inicia en el Dm 11.200,00 hasta Dm 23.919,71 aproximadamente, la solución propuesta considera la implantación de una nueva plataforma de anchos mayores a los del camino actual, que homogenice éste en toda su extensión y la pavimentación de todo el trazado considerando un tratamiento superficial simple con lechada asfáltica (Cape Seal), consistente en una sub base granular de 0,21m de espesor y CBR >40%; y base granular de 0,20 m espesor y CBR >100%.

La sección transversal proyectada está compuesta de los siguientes elementos:

- Calzada: 6 m, en toda la extensión del proyecto.
- Bermas: de 0,5 m. a ambos lado en todo el trazado.
- SAP: de 0,5 m. en las zonas de terraplén, a lo largo de todo el trazado.
- Cuneta: se proyectan en las zonas necesarias, son del tipo revestidas y de 0.5 m. de ancho.

Se presenta a continuación el esquema de perfil tipo utilizado para el eje principal del proyecto:

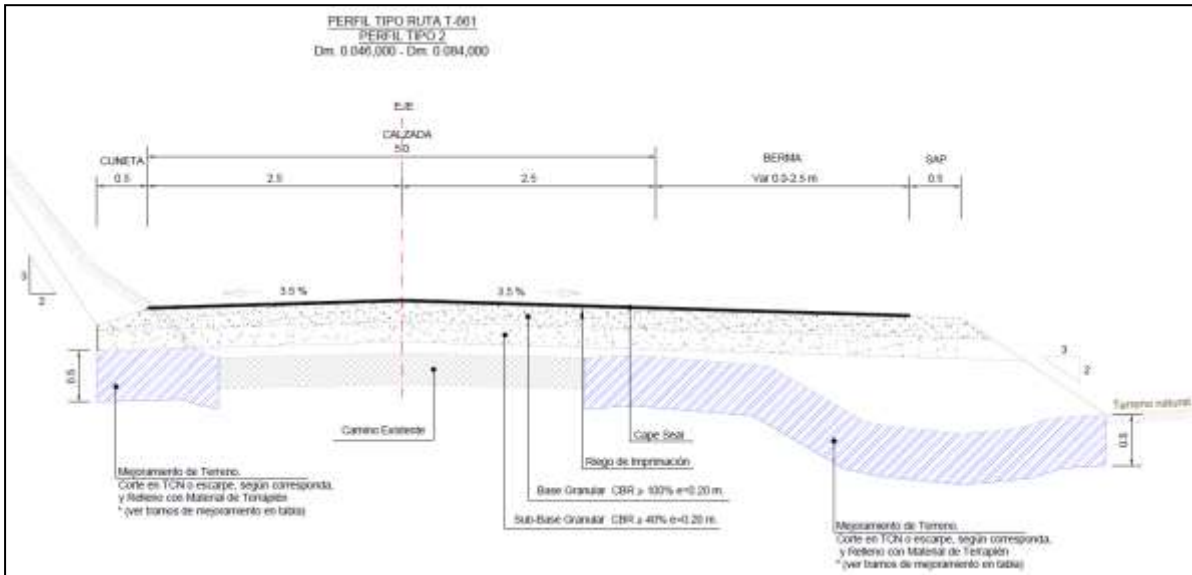
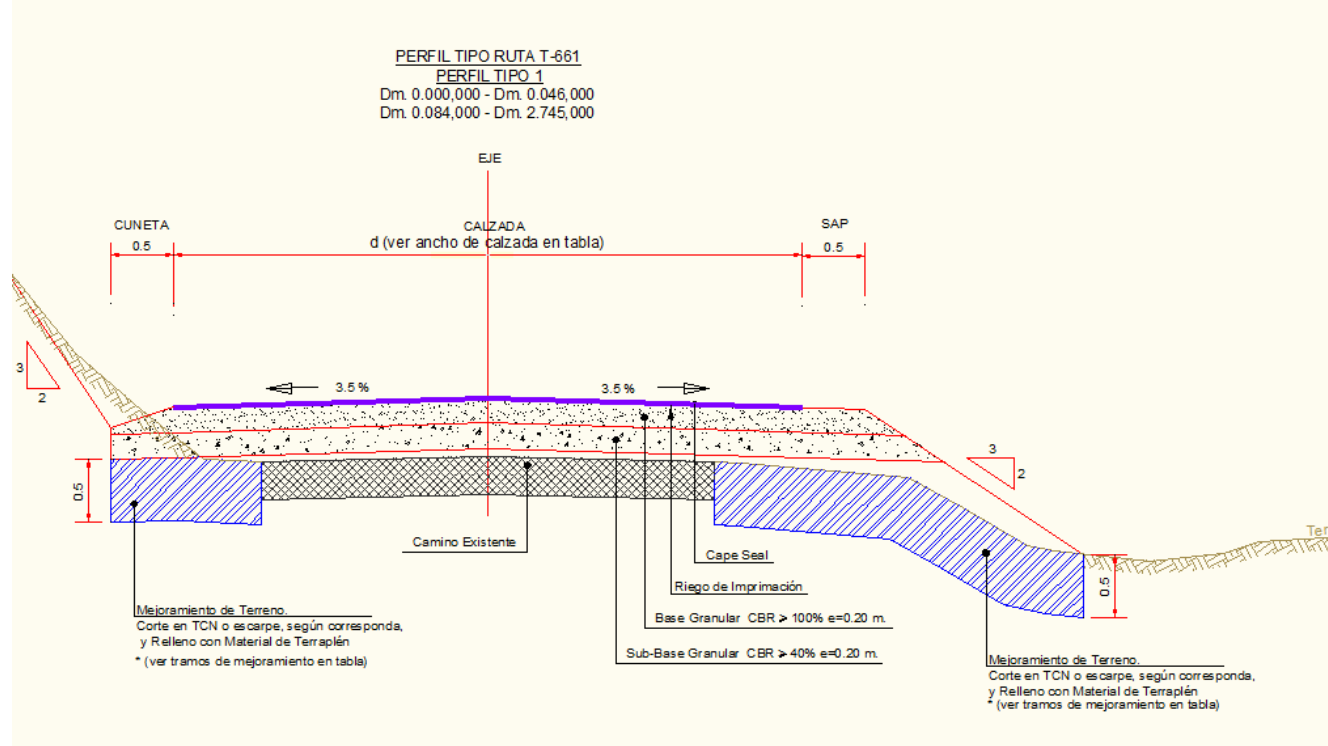


Para el caso de la Ruta T-661 el tramo se inicia en el Dm 0,000 hasta el Dm 2,860. La solución propuesta considera la implantación de una plataforma de anchos mayores a los del camino actual, con la pavimentación a través de un tratamiento superficial simple con lechada asfáltica (Cape Seal), sub base Granular de 0,20 m de espesor y CBR de 40%; y una base granular de 0,20 m de espesor y CBR 100%.

La sección transversal proyectada está compuesta de los siguientes elementos:

- Calzada: de 5m de ancho, desde Dm. 0 hasta Dm. 1.732 y de 4 m de ancho desde Dm. 1.732 hasta Dm. 2.745. En el tramo comprendido entre los Dm.40 al Dm. 90, se establece un sobre ancho variable, desde los 5 m hasta los 4 m (por lado derecho) para permitir la detención eventual.
- SAP: la plataforma presenta un sobre ancho de 0,5 m. en las zonas de terraplén, a lo largo de toda la longitud del proyecto.
- Cuneta: Las cunetas proyectadas en las zonas necesarias son del tipo revestidas y de 0,5 m. de ancho.

Se presenta a continuación el esquema de perfil tipo utilizado para el eje principal del proyecto:





Respecto de las obras de drenaje y saneamiento, se considera el reemplazo y construcción de obras de arte transversales, consistentes en tubos PAD o cajones de hormigón. Además, para complementación del drenaje de la plataforma, se ha considerado la construcción de fosos para protección de terraplenes en sectores que lo requieran, a los que se ha dado continuidad en accesos mediante disposición de obras de arte longitudinales de PAD.

Para cumplir con los requerimientos de seguridad vial, se han incorporado elementos de señalización vertical, demarcación de pavimento, tachas reflectantes y barreras de contención metálicas.

Dentro de la obra se deberá dar solución a las modificaciones de los servicios públicos afectados de agua potable rural, de telefonía y electricidad.

## 2. Antecedentes del Contrato:

Las Obras Civiles fueron contratadas a través del sistema de Propuesta Pública con la Empresa Constructora Fullterra Ltda. Rut. 76.115.039-1, mediante Resolución (Afecta) DRV. N°0007 de fecha 03 de marzo de 2021 tramitada el 22 de marzo de 2021 y por interrupción injustificada de la obra se procedió a dar por terminada la obra de forma anticipada según Resolución (Afecta) DRV. N°26 de fecha 25 de julio de 2022, tramitada el 14 de Septiembre de 2022.

Con fecha 15 y 26 de septiembre del 2022, se reunió la Comisión designada por la Resolución (Exenta) DRV. N°1624 de fecha 14 de septiembre del 2022, para efectuar la Recepción Única de la obra denominada "Mejoramiento CBI Ruta T-525 Las Huellas y Ruta T-661 Quiman Alto". Luego de recorrer detenidamente las obras ejecutadas a la fecha se comprobó que estas correspondieron a un 25% del monto total del contrato.

## 3. Nueva Propuesta Pública:

Para la Terminación de las Obras Civiles del Proyecto "Mejoramiento CBI Ruta T-525 Las Huellas y Ruta T-661 Quiman Alto", el Departamento de Proyectos de la Dirección de Vialidad se encuentra desarrollando los antecedentes de ingeniería para la ejecución del 75% de las obras faltantes recibidas por la comisión de recepción única, a fin de generar un nuevo proceso de propuesta pública programada para el primer trimestre de año 2023.

Dirección de Vialidad (VIALIDAD)

ACUSE DE RECIBO DE SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN



LEY DE TRANSPARENCIA  
**AM010T0004200**

Fecha: 06/12/2022 Hora: 13:29:40



**1. Contenido de la Solicitud**

Nombre Alex  
Primer Apellido Valderrama  
Segundo Apellido Henríquez  
Teléfono de contacto [REDACTED]  
Tipo de persona: Natural

Dirección postal y/o correo electrónico: [REDACTED]

Correo electrónico notificaciones [REDACTED]

Nombre de Representante:

Primer Apellido Representante:

Segundo Apellido Representante:

Solicitud realizada: Junto con saludarles, les escribo para solicitar información respecto a la situación actual en la que se encuentra el proyecto de Asfalto Torobayo Curíñanco, Ruta- T-340 comuna de Valdivia.

Observaciones: - Enviar minuta informativa de la situación actual en la que se encuentra esta iniciativa.  
- Identificar el presupuesto disponible para el proyecto.  
- Mencionar los principales compromisos asumidos para dar cumplimiento a los acuerdos sostenidos con la comunidad.

Archivos adjuntos:

Medio de envío o retiro de la información: Correo electrónico

Dirección de envío de la información: , , ,

Formato de entrega de la información: Electrónico / PDF

Sesión iniciada en Portal: NO

Vía de ingreso en el organismo: Vía electrónica

De acuerdo a su requerimiento, este organismo procederá a verificar lo siguiente:

- Si su presentación constituye una solicitud de información.
- Si nuestra institución es competente para dar respuesta a ésta.
- Si su solicitud cumple con los requisitos obligatorios establecidos en el artículo 12 de la Ley de Transparencia.

**2. Fecha de entrega vence el: 05/01/2023**

El plazo máximo para responder una solicitud de información es de veinte (20) días hábiles. De acuerdo a su presentación la fecha máxima de entrega de la respuesta es el día **05/01/2023**. Se informa además que excepcionalmente el plazo referido podrá ser prorrogado por otros 10 días hábiles, cuando existan circunstancias que hagan difícil reunir la información solicitada, conforme lo dispone el artículo 14 de la Ley de Transparencia.

Informamos además que la entrega de información eventualmente podrá estar condicionada al cobro de los costos directos de reproducción. Por su parte, y de acuerdo a lo establecido en el artículo 18 de la Ley de Transparencia, el no pago de tales costos suspende la entrega de la información requerida.

En caso que su solicitud de información no sea respondida en el plazo de veinte (20) días hábiles, o sea ésta denegada o bien la respuesta sea incompleta o no corresponda a lo solicitado, en aquellos casos que la ley lo permite

## **Dirección de Vialidad (VIALIDAD)**

usted podrá interponer un reclamo por denegación de información ante el Consejo para la Transparencia [www.consejotransparencia.cl](http://www.consejotransparencia.cl) dentro del plazo de 15 días hábiles, contado desde la notificación de la denegación de acceso a la información, o desde que haya expirado el plazo definido para dar respuesta.

### **3. Seguimiento de la solicitud**

Con este código de solicitud: **AM010T0004200**, podrá hacer seguimiento a su solicitud de acceso a través de los siguientes medios:

- a) Directamente llamando al teléfono del organismo: 56 2 2449 5587
- b) Consultando presencialmente, en oficinas del organismo "Dirección de Vialidad (VIALIDAD)", ubicadas en Morandé 59, piso 2, en el horario Oficina de Atención Ciudadana y Transparencia Dirección de Vialidad Oficina de Atención Ciudadana y Transparencia Dirección de Vialidad lunes a jueves de 9:00 a 17:00 hrs. y viernes de 9:00 a 16:00 hrs.
- c) Digitando código de solicitud en [www.portaltransparencia.cl](http://www.portaltransparencia.cl) opción 'Hacer seguimiento a solicitudes'

### **4. Eventual subsanación**

Si su solicitud de información no cumple con todos los requisitos señalados en el artículo 12 de la Ley de Transparencia, se le solicitará la subsanación o corrección de la misma, para lo cual tendrá un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados desde la notificación del requerimiento de subsanación. En caso que usted no responda a esta subsanación dentro del plazo señalado, se le tendrá por desistido de su petición.

**Dirección de Vialidad (VIALIDAD)**



**Carta / N° 4200**

**ANT.** : Solicitud de acceso a la información Pública Ley 20.285, N° AM010T0004200 , de fecha 06/12/2022

**MAT.** : Accede a la entrega de información solicitada

SANTIAGO, 14/12/2022

**A : SR/A. Alex Valderrama Henríquez**  
**DE : SR/SRA. Director Nacional de Vialidad**  
**Dirección de Vialidad (VIALIDAD)**

Junto con saludar y en virtud de su solicitud de información sobre acceso a la información pública número AM010T0004200, ingresada a Dirección de Vialidad (VIALIDAD) con fecha 06/12/2022, me es grato comunicar que se adjunta la siguiente información:

Se envía respuesta a consulta realizada . Que se corresponde con la información que usted señaló como: Solicitud de Información por Ley de Transparencia.

Esta información será entregada en forma gratuita a través de la forma y los medios señalados en su solicitud.

De no encontrarse conforme con la respuesta precedente, en contra de esta respuesta usted podrá interponer un reclamo ante el Consejo para la Transparencia dentro el plazo de 15 días hábiles contados desde la notificación de la misma.

Esperando haber dado respuesta a su consulta, cordialmente me despido.

Atentamente.

Director Nacional de Vialidad

**ADJ:** Se adjuntan archivos

**DISTRIBUCIÓN:**

1. Sr/a. Alex Valderrama Henríquez
2. Archivo





## **ruta T-340 TOROBAYO CURIÑANCO: BIP 30099652-0:**

### **Proyecto Inicial:**

Con fecha 30 de agosto de 2022, se recepcionó en forma única el contrato de mejoramiento de la ruta t-340, ejecutado por la empresa Constructora Tricam Ltda.

Obras ejecutados:

Movimientos de tierra para dar cabida al perfil Tipo.

Alcantarillas.

Muros de contención.

Traslados de postaciones.

Colocación de Capa de trabajo necesaria para fundar la estructura del diseño.

Colocación de Base Granular.

Monto ejecutado: \$8.986.273.656.

Monto pendiente de ejecutar: \$ 8.731.345.768.

Obras por ejecutar:

Superficie de rodado, incluida senda multipropósito.

Saneamiento superficial

Elementos de control y seguridad (cercos, demarcaciones, señalización, etc.)

Hallazgos Arqueológicos

Cambio de servicios húmedos.

Sector Torobayo Km 0.0 – 680 LI.

Sector Los Aromos Km 960 – 1.700 LI.

Sector Chabelita Km7.48 – 9.80 LD y Km 7.680– 11.580 LI.

Sector Los Pellines Km 11.512–15.666 LD y

Km 11.340 – 13.840 LI.

Sector Curiñanco Km 17.650 –Km 18.086.

### **Reuniones con la comunidad:**

Con fechas 18 y 19 de agosto del presente año 2022, se llevaron a cabo 2 instancias de Participación Ciudadana (PAC), en las localidades de Curiñanco y Punucapa. El objetivo, informar a las comunidades cercanas al proyecto de Mejoramiento de la Ruta T-340, Sector Torobayo – Curiñanco, el estado de avance de la licitación del contrato que viene a dar término a la obra y a su vez recoger sugerencias y requerimientos susceptibles de ser incorporados en las bases del nuevo contrato.

De los resultados de las PAC, es posible indicar, que si bien en ambas reuniones surgieron propuestas y recomendaciones perfectamente atendibles por el nuevo contrato, buena parte de las opiniones e inquietudes manifestadas por los asistentes estuvieron concentradas en los siguientes 2 aspectos: El estado actual del camino, respecto del cual se recibieron múltiples críticas por las deficientes condiciones de seguridad y operación y Programación técnico administrativa asociada al nuevo contrato, principalmente por la dilatación de la estimación del inicio de obras (septiembre del 2023) en comparación con el compromiso adquirido inicialmente (enero a marzo del 2023).

### **Programación técnico administrativa del nuevo proyecto:**

- Antecedentes de Licitación: Se encuentran en el departamento de licitaciones de la Dirección de Vialidad Santiago, en etapa de preparación para subir al portal de compras públicas.
- La publicación en el portal de Compras Públicas está programada para el 14 de Diciembre de 2022
- Apertura de Propuestas: Marzo de 2023.
- Reevaluaciones y decretos complementarios: Marzo a junio 2023.

- Adjudicación de nuevo contrato: julio 2023.
- Inicio de obras: septiembre 2023.
- Plazo de Ejecución: 24 meses.
- 

El proyecto se licitará por la suma de mm\$ 9.160, fondos disponibles en decreto, de tal forma que se reevalúe el proyecto con la oferta real que se tenga al momento de la licitación.

#### **Medidas tomadas:**

Mantenimiento de la ruta: La DV, a través de sus distintas modalidades de atención de la red vial, se encuentra realizando los trabajos de mantenimiento. (CAD y conservación Global) que permiten a los usuarios un tránsito seguro y estas se ejecutarán hasta el inicio del nuevo proyecto.

Adelantamiento contrato prospecciones arqueológicas: Durante la ejecución del primer contrato se afectó un tramo de longitud menor a 1 km cercano a la localidad de Curiñaño, por hallazgos de valor patrimonial y arqueológico, luego para intentar evitar que retrase la ejecución de las obras del nuevo contrato es que se realizará un contrato específico en la materia, cargado al ítem presupuestario del proyecto por un valor cercano a los MM\$100. Se espera que la licitación de caracterización arqueológica se encuentre en marcha a partir del mes de enero del 2022.



## **PETICIÓN DE OFICIO**

**Para:** Sr. Presidente del Senado  
Don Álvaro Elizalde Soto

**Oficio:** A Sr. Ministro de Obras Públicas  
Don Juan Carlos García Pérez de Arce.

A Sr. Subsecretario de Obras Públicas  
Don Andrés Herrera Chavarría.

A Sr. Ministro de Transporte y Telecomunicaciones  
Don Juan Carlos Muños Abogadir.

A Sr. Subsecretario de Transportes  
Don Cristóbal Pineda Andradez.

A Sr. Subsecretario de Telecomunicaciones  
Don Claudio Araya San Martín.

**De:** H. Senadora María José Gatica Bertín.

**Materia:** Solicita tenga a bien gestionar y entrega de información sobre:

- a) Se solicita información respecto a proyectos de Conectividad Digital y Terrestres pendientes y programados para ejecutar en la comuna de Corral.
- b) Se solicita información respecto al proyecto “Conectividad Corral - La Unión, Ruta T-720, Cruce T-60 (Las Ventanas) – Alerce Costero – Cruce T – 450 (Corral), Provincia del Ranco”.
- c) Se solicita pueda disponer el inicio de gestiones para el proyecto de Construcción de una Tercera Barcaza para la conectividad de Niebla – Corral.
- d) Se solicita puedan disponer trabajo colaborativo con las I. Municipalidades de Corral y Valdivia.

**e) Se solicita atender la situación de la Agrupación “Los Lancheros Históricos, de la comuna de Corral”.**

**f) Se solicita información proyecto de caletas pesqueras de la comuna de Corral.**

**Fecha: 02 de diciembre de 2022.**

---

Junto con saludar cordialmente a usted, en virtud de lo expuesto en el artículo 9° de la Ley N°18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, en mi calidad de Senadora de la República, vengo respetuosamente a solicitar a usted que se oficie al Sr. Ministro de Obras Públicas don Juan Carlos García Pérez de Arce, al Sr. Ministro de Transportes y Telecomunicaciones don Juan Carlos Muños Abogadir, al Sr. Subsecretario de Obras Públicas don Andrés Herrera Chavarría y al Sr. Subsecretario de Transportes don Cristóbal Pineda Andrade y al Sr. Subsecretario de Telecomunicaciones don Claudio Araya San Martín; con el objeto solicitar puedan tener a bien disponer gestiones indicadas y para requerir de la siguiente información:

- Se solicita información sobre proyectos de conectividad telefónica y digital, se solicita puedan informar iniciativas, proyectos y programas para el acercamiento y conectividad de estos servicios a sectores rurales de la comuna de Corral, como Huiro, Tres Chiflones, La Aguada, entre otros.
- Se solicita poder implementar medidas en el corto plazo para propiciar que el sector de “Tres Chiflones”, de la comuna de Corral, pueda resolver y tener una solución ante la situación que les afecta por no contar con transporte subsidiado (por suspensión del servicio por parte de la empresa adjudicada).
- Se solicita información sobre el estado actual en el que se encuentra el **“Proyecto de Conectividad Corral – La Unión, Ruta T – 720, Cruce T – 60 (Las Ventanas) – Alerce Costero – Cruce T – 450 (Corral), Provincia del Ranco”**, asimismo, se requiere contar con antecedentes y gestiones que han impulsado desde el Ministerio de Obras Públicas con la Corporación Nacional Forestal – CONAF – a fin de destrabar la ejecución de este importante proyecto, anhelado por la comunidad de Corral y La Unión, que permita unir ambas comunas a través de la costa de nuestra región.
- Se solicita puedan tener a bien priorizar y gestionar un proyecto que permita a la comunidad de la comuna de Corral y demás personas que se trasladen y transporten por el servicio de barcaza, puedan contar con el servicio de una

tercera barcaza para la conectividad de Niebla – Corral, esta iniciativa es esencial para mejorar la calidad de vida de las personas, familias, visitantes y transeúntes que utilizan dicho servicio diariamente, considerando la alta demanda de transeúntes y turistas en temporada estival, lo cual repercute directamente en el flujo de vecinos y residentes hacia sus hogares o lugares de destino. Es por este motivo que, a corto plazo, se requiere mantener la barcaza apoyo “Leptepu” que se encuentra operando en la bahía, mientras la embarcación “Andalue” se encuentra en mantención, esto como medida de mitigación para la temporada estival y como una alternativa para los residentes y para los servicios prestados por la Ilustre Municipalidad de Corral y otras instituciones y servicios públicos que operan en la comuna, además, ante la ocurrencia de alguna situación de emergencia o contingencia.

- Se solicita poder incorporar en las gestiones y procesos administrativos de servicios de transportes terrestres y acuáticos y telecomunicaciones a la Ilustre Municipalidad de Corral y sus autoridades comunales, entendiendo que todos los territorios tienen realidades distintas, como ocurre en el caso de la comuna de Corral, donde se presentan condiciones especiales de conectividad de acceso terrestre y marítimo, conectividad telefónica y digital, entre otros factores; por ello, resulta del todo recomendable y necesario que puedan disponer, si lo tienen a bien y resulte procedente, considerar en este tipo de procesos a la administración comunal como conocedores directos de las realidades y de las necesidades de las familias de la comuna de Corral.
- Se solicita, si resulta procedente y estiman pertinente, puedan iniciar gestiones para el aumento del subsidio de transportes para **“Los Lancheros Históricos, de la comuna de Corral”** y otras agrupaciones que lo requieran, entendiendo la actual situación económica (situación inflacionaria) que afecta a nuestro país.
- Se solicita informar sobre el estado actual en el que se encuentran los proyectos de mejoramiento de caletas pesqueras de la comuna de Corral, particularmente en los sectores de Isla del Rey, Huiro y La Aguada, enmarcados en el “Plan de Caletas para la Pesca Artesanal de la región de Los Ríos”.

Estas solicitudes se han presentado anteriormente a través de Oficios Ord. desde el H. Senado N°449 de fecha 26/05/2022, N°450 de fecha 26/05/2022, N°710 26/07/2022, N°1.046 de fecha 13/10/2022; N°1.049 de fecha 14/10/2022 y N°1.116 de fecha 07/11/2022.

Deseando que tenga el mayor de los éxitos en su gestión, se despide cordialmente.

A black rectangular box redacting the signature of the Senator.

***Senadora de la República***



## PETICIÓN DE OFICIO

**Para:** Sr. Presidente del Senado  
Don Álvaro Elizalde Soto.

**Oficio:** A Sr. Ministro de Vivienda y Urbanismo  
Don Carlos Montes Cisternas.

A Sr. SEREMI Vivienda y Urbanismo Los Ríos  
Don Daniel Barrientos Triviños.

A Sr. Director Regional SERVIU Los Ríos  
Don Rodrigo Sepúlveda Espinoza.

**De:** H. Senadora María José Gatica Bertín.

**Materia:** Solicita información del requerimiento de la *“Junta de Vecinos Brisas de Guacamayo, de la comuna de Valdivia”* sobre inmueble fiscal ubicado en Circunvalación Nueva Región esquina Avenida Simpson, esto con motivo de emplazar el proyecto de *“Retén de Carabineros de Chile”* para dicho sector.

**Fecha:** 02 de diciembre del 2022.

---

Junto con saludar cordialmente a usted, en virtud de lo expuesto en el artículo 9° de la Ley N°18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, en mi calidad de Senadora de la República, vengo respetuosamente a solicitar a usted que se oficie al Sr. Ministro de Vivienda y Urbanismo don Carlos Montes Cisternas, al Sr. Secretario Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo de la Región de Los Ríos don Daniel Barrientos Triviños y al Sr. Director Regional de Servicio de Vivienda y Urbanismo de Los Ríos don Rodrigo Sepúlveda Espinoza; esto con motivo de solicitar información respecto a las solicitudes presentadas por la *“Junta de Vecinos Brisas de Guacamayo de la comuna de Valdivia”*, quienes desde hace varios años están gestionando con distintas autoridades regionales y gubernamentales la solicitud de traspasar en comodato el

terreno emplazado en *“Circunvalación Nueva Región esquina Avenida Simpson, colindante con el CESCOF del sector de Guacamayo”*, a fin de proyectar la construcción del Retén de Carabineros de Chile para este sector de la ciudad de Valdivia. Sin embargo, hasta el momento no existen respuesta y/o antecedentes proporcionados desde el Ministerio de Vivienda y Urbanismo que permitan dar respuesta a los requerimientos presentados por los(as) dirigentes(as) sociales y comunitarios(as).

Por lo previamente expuesto, se solicita pueda informar respecto a las presentaciones realizadas por los(as) dirigentes vecinas y, si lo tiene a bien, dar inicio a las siguientes gestiones y compromisos que puedan entregar certezas administrativas por parte del servicio a los(as) vecinos(as) del sector:

- Informe técnico y jurídico respecto al proceso del comodato del inmueble, en donde se otorguen respuestas sobre la factibilidad del traspaso del terreno para proyectar el Retén de Carabineros de Chile en el sector de Guacamayo. Esto es indispensable, puesto que, si no existen estas garantías, no se puede dar inicio a las etapas de estudio del terreno por parte de Carabineros, el cual en caso de ser favorable daría inicio al estudio de diseño de esta infraestructura policial.
- Gestionar en el corto plazo una reunión de trabajo en el sector, en donde puedan participar los equipos técnicos y autoridades regionales del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, a través de la Seremi y Serviu Los Ríos, esto con motivo de informar a la comunidad la situación real en la que se encuentran dichas gestiones.

Deseando que tenga el mayor de los éxitos en su gestión, se despide cordialmente.



**Maria Jose Gatica Bertin**  
*Senadora de la República*





## **PETICIÓN DE OFICIO**

**Para:** Sr. Presidente del Senado  
Don Álvaro Elizalde Soto.

**Oficio:** A Sra. Ministra del Interior y Seguridad Pública  
Doña Carolina Tohá Morales.

A Sr. Ministro de Obras Públicas  
Don Juan Carlos García Pérez de Arce.

A Sr. Director Nacional de Vialidad (S)  
Don Jaime Huidobro Medel.

A Sra. Delegada Presidencial Regional Los Ríos  
Doña Carla Viviana Peña Ríos.

A Sr. Delegado Presidencial Provincial Del Ranco  
Don Alejandro Reyes Catalán.

**De:** H. Senadora María José Gatica Bertín.

**Materia:** Solicita información del proyecto de Asfalto Ruta T-567  
Cruce T – 851 (Riñinahue) – Pocura – Rupumeica, en  
especial, respecto situación de la zona de la Ruta T-567 en  
el tramo que va del Puente Pichico al Puente Los Venados,  
de la comuna de Lago Ranco.

**Fecha:** 02 de diciembre del 2022.

---

Junto con saludar cordialmente a usted, en virtud de lo expuesto en el artículo 9° de la Ley N°18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, en mi calidad de Senadora de la República, vengo respetuosamente a solicitar a usted que se oficie a la Sra. Ministra del Interior y Seguridad Pública doña Carolina Tohá Morales, al Sr. Ministro de Obras Públicas don Juan Carlos García Pérez de Arce, a la Sra. Delegada Presidencial Regional Los Ríos doña Carla Viviana Peña Ríos y al Sr. Delegado Presidencial Provincial Del Ranco don Alejandro Reyes Catalán; con motivo de que dichas autoridades puedan

informar todas las gestiones, medidas y acciones realizadas y/o proyectadas respecto a la ejecución del proyecto de Asfalto Ruta T – 567 Cruce T – 851 (Riñinahue) – Pocura – Rupumeica, comuna Lago Ranco, en especial, respecto situación de la zona de la Ruta T-567 en el tramo que va desde el Puente Pichico al Puente Los Venados, de la comuna de Lago Ranco, tramo que se encontraría con tránsito restringido por aquella ruta, no obstante que, desde Dirección Regional de Vialidad se ha informado públicamente que es un camino público.

Esta situación afecta el normal desplazamiento y tránsito de habitantes y residentes del sector, además, considerando la próxima temporada estival y el aumento de población flotante en la zona que transita por dicha ruta.

Asimismo, es importante señalar que este proyecto de mejoramiento vial para los vecinos y vecinas residentes de la zona viene a responder una demanda de larga data, que requiere se pueda concretar y culminar su ejecución, a fin de mejorar las condiciones de vida, tránsito y conectividad terrestre entre Rupumeica y Lago Ranco, considerando la particularidad de dicho territorio y la comuna de Lago Ranco.

Deseando que tenga el mayor de los éxitos en su gestión, se despide cordialmente.



**María José Gatica Bertín**

*Senadora de la República*



## PETICIÓN DE OFICIO

**Para:** Sr. Presidente del Senado  
Don Álvaro Elizalde Soto

**Oficio:** A Sr. Ministro de Obras Públicas  
Don Juan Carlos García Pérez de Arce.

A Sr. Subsecretario de Obras Públicas  
Don José Andrés Herrera Chavarría.

A Sr. Director Nacional Vialidad (S)  
Don Jaime Huidobro Medel.

A Sra. Seremi de Obras Públicas Los Ríos.  
Doña Nuvia Peralta Riffo.

**De:** H. Senadora María José Gatica Bertín.

**Materia:** Envía requerimiento del Directorio del Consejo de Desarrollo de la Costa, comuna de Valdivia, para lo cual se solicita poder realizar las gestiones pertinentes para dar cumplimiento a su petitorio.

**Fecha:** 13 de diciembre de 2022.

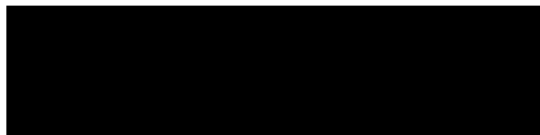
---

Junto con saludar cordialmente a usted, en virtud de lo expuesto en el artículo 9° de la Ley N°18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, en mi calidad de Senadora de la República, vengo respetuosamente a solicitar a usted que se oficie al Sr. Ministro de Obras Públicas don Juan Carlos García Pérez de Arce, al Sr. Subsecretario de Obras Públicas don Andrés Herrera Chavarría, al Director Nacional Vialidad (S) don Jaime Huidobro Medel y la Sra. Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas de la región de Los Ríos doña Nuvia Peralta Riffo; con el objeto de derivar el requerimiento del **Directorio del Consejo de Desarrollo de la Costa, comuna de Valdivia**, para lo cual se solicita poder gestionar una reunión de trabajo con los equipos técnicos y autoridades regionales para abordar los

requerimientos de los dirigentes y vecinos del sector, quienes requieren información del estado actual en el que se encuentran los proyectos de la cartera del Ministerio de Obras Públicas programados para los sectores en cuestión, y de esta forma tomar las medidas respectivas para la implementación y puesta en marcha de las medidas de mitigación que permitan disminuir los impactos del alto flujo de turistas en temporada de verano.

Se remite documento con el petitorio efectuado por los dirigentes del ***Consejo de Desarrollo de la Costa de la comuna de Valdivia*** para efectos de dar respuesta a quienes suscriben la solicitud.

Deseando que tenga el mayor de los éxitos en su gestión, se despide cordialmente.

A large black rectangular box redacting the signature of the senator.

**Maria Jose Gatica Bertin**

*Senadora de la República*

DE: DIRECTORIO CONSEJO DE DESARROLLO DE LA COSTA

A: SR. JUAN CARLOS GARCÍA PÉREZ DE ARCE.

A: SRTA. NUVIA PERALTA RIFFO, SEREMI MOP DE LOS RÍOS.

---

Valdivia, 12 de diciembre del 2022.

**Referencia: Solicitamos reunión de trabajo para abordar los siguientes temas:**

- A) Actualización y cronograma proyecto asfaltado Ruta Toro Bayo-Curiñanco.
- B) Solicitamos aplicación de supresor de polvo en Ruta Toro Bayo Curiñanco.
- C) Solicitamos bacheado en Ruta T-350 entre Centinilla-Curiñanco y Ruta interior Los pellines.
- D) Solicitamos cambio en inicio de trabajos en el Puente Cruces.
- E) Habilitación total del espacio de estacionamiento en sector transbordadores a Corral.
- F) Solicitamos información sobre “Consultoría prefactibilidad construcción borde costero El piojo, comuna de Valdivia”
- G) Solicitamos a Ministro de Obras Públicas, Sr. Juan Carlos García Pérez de Arce. Reponer el llamado a “Licitación de Diseño de ingeniería Túnel subfluvial sector Las Mulatas”.
- H) Solicitamos cambio en criterio para la ejecución del “Plan Puentes para Valdivia.

Distinguidas autoridades del Ministerio de Obras Públicas:

Junto con saludarles atentamente, el directorio del Consejo de Desarrollo de la Costa se dirige a ustedes para exponer los argumentos que sustentan lo solicitado:

**PRIMERO: En relación a la “Actualización y cronograma proyecto asfaltado Ruta Toro Bayo-Curiñanco”.**

Dada la preocupación y desinformación general que existe en la población y comunidades de la parte norte de la costa de la comuna de Valdivia, es imperativo tener claridad de la situación actual de este proyecto y los pasos a seguir en el transcurso del año 2023.

Es un hecho que ni en este verano ni en el verano del 2024 esa ruta estará asfaltada, razón por lo cual es imperativo transparentar de manera clara el cronograma tentativo de este proyecto, de modo de no crear falsas expectativas y el legítimo malestar y reclamo de la comunidad.

**SEGUNDO. En relación a lo solicitado en el punto B: Aplicación de supresor de polvo.**

Los argumentos que sustentas esta solicitud está relacionada con el próximo inicio de la temporada de verano lo que aumentará la población flotante que circulará desde y hacia la costa usando esa alternativa de conectividad, razón por lo cual se hace urgente mantener en las mejores condiciones posibles la Ruta T-340.

La experiencia de años anteriores demuestra que la “Aplicación de Supresor de polvo” mejora considerablemente las condiciones de rutas de alto tráfico, evitando situaciones de riesgos y accidentes que pueden ocurrir con la polvareda que genera el tráfico vehicular, además que el efecto de la aplicación de este supresor evita el estar recurrentemente realizando perfilados que duran muy poco y generan más polvo.

**TERCERO. Solicitamos bacheado en Ruta T-350 entre Centinilla-Curiñanco y Ruta interior Los pellines.**

Hemos estado recibiendo información y reclamos respecto del deterioro en varios puntos de esta ruta, lo que es perfectamente verificable por “Seguridad Vial” de la Dirección de Vialidad. Aquí aplica el mismo argumento respecto del aumento de tráfico durante la próxima temporada estival,

razón por la cual solicitamos se adopten las medidas para programar los trabajos de mantención a través del Proyecto de Conservación Global.

#### **CUARTO. Solicitamos cambio en inicio de trabajos en el Puente Cruces.**

Hemos tomado conocimiento que desde el 12 de diciembre al 15 de febrero se realizarán trabajos para el cambio de la carpeta de rodado del Puente Cruces.

Si bien sabemos la necesidad que existe de realizar este trabajo y que la aplicación de asfalto necesariamente debe realizarse en condiciones climáticas óptimas y que, se han anunciado medidas para enfrentar los efectos que el tránsito generará en el tráfico desde y hacia la costa, **proponemos que los trabajos con tránsito controlado se inicien a la 22.30 y no desde las 21 horas como ha sido informado**, principalmente los fines de semana, de enero y durante el mes de febrero dado que las 21 horas es alto el número de vehículos que vuelven tanto de la comuna de Corral, como de las localidades de la costa valdiviana que convergen hacia el Puente Cruces por las Rutas T-350 y T-340.

#### **QUINTO. Habilitación total del espacio de estacionamiento en sector transbordadores a Corral.**

Esta solicitud dice relación mitigar al máximo posible el nudo vial que se genera en la Ruta en el acceso a la zona de transbordadores, a la llegada de Niebla, a pesar de las obras realizadas en ese sector para, precisamente disminuir el taco que se produce cuando el tráfico vehicular hacia Corral bloquea supera las obras implementadas en la ruta estos yacos se producen igual ya que, el espacio en la ruta es pequeño y colapsa con el aumento de vehículos que van a Corral como a las localidades de la costa de la comuna de Valdivia.

En virtud de lo anterior es que solicitamos que el espacio de estacionamiento que se ha habilitado junto al acceso a los transbordadores esté totalmente disponible para vehículos en tránsito hacia la comuna de Corral y retirar todos los camiones de salmoneras u otros vehículos pesados que suelen ocupar dicho espacio como estacionamiento permanente.

#### **SEXTO. Solicitamos información sobre “Consultoría prefactibilidad construcción borde costero El piojo, comuna de Valdivia”**

En noviembre del año 2016 el MOP a través de la Dirección de Obras Portuarias, DOP, hizo pública la licitación para la consultoría de prefactibilidad para futura construcción de un tramo de costanera que va desde el actual muelle de pasajeros de Niebla hasta la Caleta el piojo.

Hasta el día de hoy no tenemos información respecto de esta iniciativa, si fue finalmente adjudicada dicha licitación y si lo fue cuál fue el resultado de dicha consultoría.

Como organización reiteramos los argumentos expuestos en su momento por las organizaciones de pescadores artesanales para que la DOP ejecute la construcción de costanera para unir por el borde costero el Muelle de Niebla con la Caleta El Piojo.

Esto permitiría con dotar una alternativa de ingreso y salida al mayor espacio que existe en el sector de Niebla donde se realizan actividades culturales, como, por ejemplo, la Feria costumbrista en temporada de veranos y otros eventos que se han organizado en la gran explanada de la caleta.

La construcción de ese tramo de costanera permitiría una vía de evacuación rápida desde la caleta, tanto para los pescadores, algueras y mariscadores que ocupan dicho espacio, como a los cientos de personas que se congregan en las actividades que allí se realizan

Hoy la caleta tiene una vía para ingreso y salida vehicular que, por lo angosto, no permite el tránsito bidireccional simultáneo, lo que, en una eventual evacuación masiva por situación de Tsunami, por ejemplo, sería un punto de alto riesgo que debe ser considerado.

Por último. La ejecución de un proyecto como este permitiría reforzar el borde fluvial, pondría en valor una zona que hoy no es utilizada y donde el tránsito peatonal no es seguro porque está expuesto al movimiento de mareas y las marejadas en períodos de temporales.

**SPETIMO. Solicitamos a Ministro de Obras Públicas, Sr. Juan Carlos García Pérez de Arce, reponer el llamado a “Licitación de Diseño de ingeniería del Túnel Subfluvial Las Mulatas:**

Con fecha 22 de julio conocimos a través de publicación del Diario Oficial el llamado a “Licitación de Diseño de ingeniería Túnel subfluvial sector Las Mulatas” y al día siguiente a través de los medios de comunicación nos enteramos que el Ministerio de Obras Pública bajó dicha licitación sin ninguna explicación a la comunidad de Valdivia del porqué de esta decisión.

Extra oficialmente supimos que, “el Sr. Ministro estaría evaluando otras alternativas de conectividad hacia esta parte de la costa de la región.

Para su información tanto, el Consejo de Desarrollo de la Costa, como la Federación de Pescadores Artesanales del Sur, FIPASUR y la Corporación de Desarrollo Turístico de Niebla participamos de todo el proceso que significó la definición del PLAN PUENTE PARA VALDIVIA, que fue aprobado en la última administración de la ex Presidenta Michel Bachelet, plan que fue ratificado en su totalidad por la pasada administración del ex Presidente Sebastián Piñera.

Por lo tanto, tenemos claro que la única posibilidad de conectividad hacia la costa en el sector Las Mulatas es el Túnel subfluvial ya que no es posible la construcción de un puente convencional puesto que ello significa bloquear la navegabilidad del río y en su momento también fue descartada la alternativa de la construcción de un Puente basculante.

En virtud de lo anterior resulta extraño que el Ministerio esté evaluando otras alternativas, pero si las hubiera sería necesario que se transparente con la comunidad regional cuáles serían dichas alternativas de conectividad.

La decisión de dejar sin efecto la licitación de diseño de ingeniería trae como consecuencia la mayor demora en la solución a un problema que se arrastra por años y que genera impacto en la calidad de vida de quienes vivimos en la costa y en la de quienes nos visitan, problemas que irán creciendo dado el aumento de la población permanente en el territorio costero, como también la población flotante producto de las políticas de promoción de los destinos turísticos existentes en la costa.

En el actual escenario y de mantenerse el criterio establecido para la ejecución del Plan Puente para Valdivia o mejor dicho “el” Plan de interconectividad y puentes para Valdivia, como fue llamado desde agosto del 2020, que establece que, el proyecto en Las Mulatas, sea cual sea la alternativa por la que se opte, sólo se ejecutaría una vez que se haya concluido la reparación del sistema basculante del Puente Cau Cau, la construcción y puesta en funcionamiento del Puente Cochrane y la posteriormente la ejecución del proyecto para la construcción de la tercera pista en el Puente Pedro de Valdivia.

De la presentación inicial del “Plan puentes” han transcurrido más de 6 años y a la fecha ninguno de los tres proyectos está ejecutado.

Esta decisión significa prolongar la solución de conectividad en Las Mulatas para al menos unos 10 años más, si no surgen nuevos inconvenientes en la ejecución de los tres proyectos anteriores, como ha venido ocurriendo.

Esto significa que cada año tendremos que estar solicitando el funcionamiento de una barcaza para mitigar en algo el nudo vial que se genera, no sólo en temporada estival, sino también durante los fines de semana y las horas punta de desplazamiento vehicular desde y hacia la comuna de Corral y las localidades costeras de la comuna de Valdivia.

La ejecución del proyecto para el cambio de la carpeta de rodado en el Puente cruces deja en evidencia la urgencia de avanzar en el proyecto de conectividad por Las Mulatas.

Un argumento adicional para avanzar con el proyecto de conectividad por Las Mulatas lo constituye la eventual construcción de proyectos inmobiliarios en el tramo entre el Puente Cruces y el Puente Cutipay que, por el número de 500 viviendas proyectadas, por ahora, hará que aumente en casi el doble el número de vehículos que transitarán desde y hacia el centro de la ciudad aumentando con ello los tacos y demora en los desplazamientos desde y hacia la costa.

A la espera de poder ser recibidos para realizar una reunión de trabajo para abordar los temas aquí expuesto y que sean evaluadas y acogida las propuestas formuladas nos despedimos atte. de ustedes, por el Consejo de Desarrollo de la Costa:

PATRICIO ALARCÓN BARRIENTOS, Presidente

MARIA ESQUIVEL TRANAMAN, Secretaria

ROBERTO LOPEZ GALLARDO. Tesorero.

LEONEL MADRID URREA, Director

[REDACTED]

[REDACTED]





## PETICIÓN DE OFICIO

**Para:** Sr. Presidente del Senado  
Don Álvaro Elizalde Soto

**Oficio:** A Sr. Ministro de Obras Públicas  
Don Juan Carlos García Pérez de Arce.

A Sr. Subsecretario de Obras Públicas  
Don José Andrés Herrera Chavarría.

A Sr. Director Nacional Vialidad (s)  
Don Jaime Huidobro Medel

**De:** H. Senadora María José Gatica Bertín.

**Materia:** Solicita información sobre Proyecto “Mejoramiento Conexión Vial Las Mulatas – Torobayo – Cutipay, comuna de Valdivia. Región de Los Ríos. Código BIP 30290178.

**Fecha:** 07 de diciembre de 2022.

---

Junto con saludar cordialmente a usted, en virtud de lo expuesto en el artículo 9° de la Ley N°18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, en mi calidad de Senadora de la República, vengo respetuosamente a solicitar a usted que se oficie al Sr. Ministro de Obras Públicas don Juan Carlos García Pérez de Arce, al Sr. Subsecretario de Obras Públicas don Andrés Herrera Chavarría y al Sr. Director Nacional Vialidad (S) don Jaime Huidobro Medel; con el objeto de solicitar información del “Proyecto de Túnel Subfluvial de Valdivia” y el “Plan Puentes para la Región de Los Ríos” respecto a los siguientes puntos:

- Se solicita información sobre **“Proyecto Mejoramiento Conexión Vial Las Mulatas – Torobayo – Cutipay, comuna de Valdivia”. Región de Los Ríos. Código BIP 30290178**, que contempla el diseño de una conexión vial mediante un túnel subfluvial entre los sectores de Las Mulatas y Torobayo, además de la

ampliación de la ruta T- 350 entre Río Cruces y Cutipay. A mediados de 2022 se informó que el Ministerio de Obras Públicas dejó sin efecto la licitación internacional de este importante proyecto<sup>1</sup>.

Por ello, se requiere un informe detallado que contemple los motivos y argumentos administrativos y técnicos para dejar sin efecto dicho proceso licitatorio, para lo cual será necesario enviar de forma complementaria una minuta ejecutiva correspondiente al estado actual de esta iniciativa, además de informar la programación de esta iniciativa.

- También solicitamos información sobre el *“Plan de Puentes para la Región de Los Ríos”*, gestiones, plazos y programación de la inversión.

Deseando que tenga el mayor de los éxitos en su gestión, se despide cordialmente.



**Maria Jose Gatica Bertin**

*Senadora de la República*

---

<sup>1</sup> Fuente: <https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/region-de-los-rios/2022/07/26/cambio-de-idea-en-24-horas-mop-deja-sin-efecto-licitacion-de-diseno-de-tunel-subfluvial-de-valdivia.shtml>



## PETICIÓN DE OFICIO

**Para:** Sr. Presidente del Senado  
Don Álvaro Elizalde Soto

**Oficio:** A Sr. Ministro de Obras Públicas  
Don Juan Carlos García Pérez de Arce.

A Sr. Subsecretario de Obras Públicas  
Don José Andrés Herrera Chavarría.

A Sra. Seremi de Obras Públicas Los Ríos.  
Doña Nuvia Peralta Riffo.

**De:** H. Senadora María José Gatica Bertín.

**Materia:** Solicita incorporar y priorizar para etapa de ejecución proyecto  
“Ampliación y Mejoramiento Servicio de Agua Potable Rural Ignao,  
comuna de Lago Ranco” en la ejecución de la Ley de Presupuesto  
2023.

**Fecha:** 14 de diciembre de 2022.

---

Junto con saludar cordialmente a usted, en virtud de lo expuesto en el artículo 9° de la Ley N°18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, en mi calidad de Senadora de la República, vengo respetuosamente a solicitar a usted que se oficie al Sr. Ministro de Obras Públicas don Juan Carlos García Pérez de Arce, al Sr. Subsecretario de Obras Públicas don Andrés Herrera Chavarría y a la Sra. Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas de la región de Los Ríos doña Nuvia Peralta Riffo; con el objeto de derivar el requerimiento adjunto remitido por la directiva del **“Servicio de Agua Potable Rural de Ignao, comuna de Lago Ranco”**, esto con motivo de solicitar información y pueda disponer la realización de gestiones si resultan procedentes y pertinentes:

- Informar estado actual del “Proyecto de Ampliación y Mejoramiento del Servicio de Agua Potable Rural de Ignao, comuna de Lago Ranco”.
- Pueda disponer la gestión oportuna de las respuestas a las observaciones del proyecto, esto con propósito de poder obtener la anhelada aprobación técnica y “Resolución Satisfactoria” del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, considerando la importancia de poder otorgar factibilidad y suministro de agua potable a 150 nuevas familias del sector.
- Pueda disponer incorporar y priorizar esta iniciativa en la ejecución de la Ley de Presupuestos 2023, con motivo de poder disponer de presupuesto para el proceso de licitación y ejecución el próximo año.

Deseando que tenga el mayor de los éxitos en su gestión, se despide cordialmente.



**Maria José Gatica Bertin**  
*Senadora de la República*



## Carta de Solicitud

Para: Sra. María José Gatica Bertín  
Senadora de la República de Chile


Cc: Sr. Juan Carlos García  
Ministro de Obras Públicas

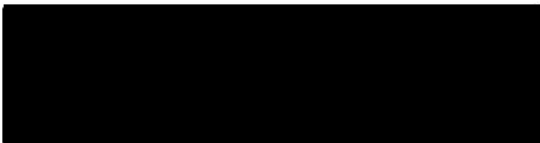
Cc: Sr. José Andrés Herrera Chavarría  
Subsecretario de Obras Públicas

De: Comité de Agua Potable Rural de Ignao  
Comuna de Lago Ranco

Estimada(os) junto con saludar muy cordialmente, a través de la presente carta solicitamos apoyo para seguir adelante con el proyecto de **ampliación y mejoramiento del servicio de agua potable rural de Ignao** que está en vías del financiamiento, nuestro Comité hoy en día cuenta con 410 arranques y el pozo que actualmente tenemos ya no tiene más capacidad para seguir conectando, es por ello que en el año 2020 se comenzó a trabajar en el diseño para la ampliación, contemplando un segundo pozo, para poder conectar más familias y dar solución a sectores en donde no cuentan con agua potable, los sectores son Vuelta la Guitarra, Lliulliuco, Camino Los Mezas y Huacamalal, para ellos necesitamos 150 arranques, además de las solicitudes de factibilidad que están en espera en el radio de la red actual, que son 80 a la fecha, le contamos en detalle la situación para que se entienda, el por qué de la carta, sabemos que está el diseño aprobado pero ahora falta lo más importante, el financiamiento, es por ello que pedimos considerar este proyecto para cuando se tenga que determinar si se aprueban o no los dineros, ya que son muchas las familias que están a la espera de tener un arranque y nuestra localidad ha ido creciendo rápidamente. También estamos al tanto de la Conservación que está aprobada para nuestro Comité, lo cual ayudara grandemente para solucionar y dar mejoras rápidas a nuestras instalaciones, pero nos urge que salga rápido el otro proyecto de la ampliación para que las soluciones sean para todas esas familias sin agua potable. Desde ya agradecemos su atención y esperamos nos consideren a la hora de la toma de decisiones.

Sin otro particular, saluda atte. a ustedes

  
VICTOR RIOS RIVERA  
Presidente

  
Cecilia Catalán Fuentes  
Secretaria



Ignao, 13 de diciembre de 2022

**Proyecto de Acuerdo mediante el cual se solicita a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, pueda disponer el envío de un Proyecto de Ley para eximir del Impuesto Específico a los Combustibles de la Ley N° 18.502 a los Cuerpos de Bomberos y la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile.**

**Fundamentos:**

1. La Ley N° 20.564 que establece “Ley Marco de los Bomberos de Chile”, publicada con fecha 03 de febrero de 2012, dispone en su artículo 2° que *“Los Cuerpos de Bomberos integrantes del Sistema Nacional de Bomberos, tendrán por objeto atender, gratuita y voluntariamente, las emergencias causadas por la naturaleza o el ser humano, tales como, incendios, accidentes de tránsito u otras, sin perjuicio de la competencia específica que tengan otros organismos públicos y/o privados”*.
2. Desde su origen, que data de mediados del siglo XIX, Bomberos de Chile surgió ante la necesidad de organizar de antemano el trabajo de los incendios<sup>1</sup>, su tradición y trabajo se ha basado en miles de voluntarios y voluntarias que sirven a lo largo y ancho en nuestro país y responden al llamado de situaciones de emergencias que nos afectan, a modo ejemplar: incendios, accidentes vehiculares, labores de rescate y evacuación, calamidades naturales (terremotos, tsunamis, inundaciones, entre otras).

---

<sup>1</sup> <https://www.bomberos.cl/historia-informacion-general>



3. Además, Bomberos de Chile es una institución muy valorada y apreciada en nuestro país. Así lo expresa la última Encuesta Cadem / Plaza Pública de fecha 06 de noviembre de 2022, donde se informa que el 99% de las personas encuestadas aprueba el trabajo desempeñado por Bomberos de Chile.

Gráfico 1:



Fuente: Cadem / Plaza Ciudadana, noviembre 2022

4. Por otra parte, es de público conocimiento el alza sostenida en los precios de los combustibles en nuestro país, afectando directamente a los bolsillos y presupuestos de las familias chilenas (principalmente, sectores vulnerables y clase media), a sectores productivos y de transportes, entre otros; asimismo, también afecta directamente a instituciones como los diversos Cuerpos de Bomberos de Chile, quienes deben desplegar estrategias de recaudación de aportes económicos voluntarios para poder financiar esta alza, entendiendo además la necesidad directa de tener financiamiento para poder recurrir a los

sector para acudir a las emergencias de todo ámbito, dependiendo inclusive de los carros para el desplazamiento de los voluntarios.

5. Estas alzas sostenidas y constantes en los valores de los combustibles, atenuados – en parte – por la aplicación de Mecanismo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (MEPCO), repercuten directamente en los bolsillos de las familias chilenas y en todo el país, incluso a instituciones como Bomberos de Chile, afectando en el presupuesto de la institución y gastos propios diarios que son necesarios para el funcionamiento de Bomberos de Chile para la movilización de carros de emergencia, los cuales debido al tamaño y tonelaje tienen un mayor consumo de combustible.
6. En este contexto, es importante recordar que Bomberos de Chile cuenta con presupuesto limitado, con aportes fiscales y privados, y que desde la sociedad civil deben recurrir a aportes o actividades solidarias como colectas solidarias, donaciones, rifas o bingos a fin de solventar en parte los gastos de sus instituciones; e, incluso muchas veces aportes de los(as) mismos(as) voluntarios(as), quienes aportan para costear sus equipamientos y gastos de la institución.
7. Sin embargo, cada integrante de esta noble institución mantiene firme su convicción y compromiso por aportar y ayudar ante la emergencia y contingencia que pueda afectar a cada y cualquier rincón de nuestro país.
8. Actualmente, los valores de los combustibles, sea Gasolina/Bencina y Petróleo Diésel, ya sobrepasan la barrera de los \$1.200.- (mil doscientos pesos) en



promedio, todo el territorio nacional. En la Región de Los Ríos<sup>2</sup>, a modo meramente ejemplar:

- Gasolina 93 octanos se encuentra un valor promedio de \$1.355.-, siendo el precio mínimo de \$1.343.- y precio máximo de \$1.451.-
- Gasolina 95 octanos se encuentra un valor promedio de \$1.400.-, siendo el precio mínimo de \$1.387.- y precio máximo de \$1.495.-
- Gasolina 97 octanos se encuentra un valor promedio de \$1.440.-, siendo el precio mínimo de \$1.432.- y precio máximo de \$1.456.-
- Petróleo Diésel se encuentra un valor promedio de \$1.229.-, siendo el precio mínimo de \$1.211.- y precio máximo de \$1.318.-

9. En efecto, fenómenos como la inflación nos afectan a todos, según lo expresado en el Índice de Precios al Consumidor en su Informe de Noviembre 2022<sup>3</sup>. Dicho indicador demostró una variación mensual de 1,0%, acumulando 12,5% en lo que va del año y un alza a doce meses de 13,3%. En cuanto a los productos con mayores aumentos se encuentra la Gasolina, que anotó un aumento mensual de 2,6%, con una incidencia de 0,090 pp., y variaciones de 35,6% en lo que va del año y de 38,8% a doce meses.

10. En contexto de la pandemia mundial producto del Covid-19, nuestro país adoptó una serie de medidas sanitarias, sociales, jurídicas, económicas, entre otras. Sin embargo, en la actualidad Chile afronta diversas situaciones que afectan a

---

<sup>2</sup> Comisión Nacional de Energía, “Sistema de información en línea de precios de combustibles en estaciones de servicios”, página web <http://www.bencinaenlinea.cl/web2/buscador.php?region=12>

<sup>3</sup> Boletín Estadístico: Índice de Precios al Consumidor. Edición N°284 de 08 de julio de 2022; página web <https://www.ine.gob.cl/prensa/detalle-prensa/2022/12/07/ipc-de-noviembre-aument%C3%B3-1-0-respecto-al-mes-anterior>

nuestras familias: en lo sanitario, pandemia del Covid-19 y aumento de presencia de virus respiratorios; y, en lo económico, aumento inflacionario y alzas en bienes de consumo, alimentos y combustibles. Estas situaciones hacen necesario e imperioso el apoyo desde el Gobierno y del Estado en medidas urgentes y directas a las personas pero también en instituciones tan importantes y relevantes como lo son nuestros Cuerpos de Bomberos de Chile.

11. En tal contexto, nos podría corresponder como legisladores y miembros de una de las ramas del Congreso Nacional la tramitación de algún proyecto de ley para eliminar el Impuesto Específicos a los Combustibles para los Cuerpos de Bomberos de Chile y Junta Nacional de Bomberos de Chile, pues es una medida que ayudaría a morigerar los altos costos en combustibles que deben incurrir Bomberos de Chile. Sin embargo, el ordenamiento jurídico señala, en el artículo 65 inciso 4° de la Constitución Política de la República, que “Corresponderá, asimismo, al Presidente de la República la iniciativa exclusiva para: 1º.- Imponer, suprimir, reducir o condonar tributos de cualquier clase o naturaleza, establecer exenciones o modificar las existentes, y determinar su forma, proporcionalidad o progresión”. Es decir, los(as) parlamentarios(as) no contamos con iniciativa de ley en estas materias y, por tanto, debemos recurrir a la voluntad del Poder Ejecutivo.

12. Por ello es necesario e imperioso que el Gobierno de S.E. Presidente de la República, don Gabriel Boric Font, apoye esta iniciativa y presente un Proyecto de Ley que establezca la eliminación del Impuesto Específico a los Combustibles de la Ley N° 18.502 a los Cuerpos de Bomberos y la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile, por las alzas y actuales precios que afectan a los combustibles en nuestro país, aquejando y afectando de manera considerable el

presupuesto y finanzas de esta noble e importante institución del país, como lo es, nuestros Bomberos de Chile.

### PROYECTO DE ACUERDO

Las senadoras y senadores firmantes, solicitamos a S.E. el Presidente de la República, don Gabriel Boric Font, tener a bien evaluar y disponer, a la brevedad posible, una iniciativa legislativa a fin de eximir del Impuesto Específico a los Combustibles de la Ley N° 18.502 que "Establece Impuestos a Combustibles" a los Cuerpos de Bomberos y la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile, a fin de reducir los costos por combustibles necesarios para el funcionamiento de los vehículos y carros de bombas de la institución

Maria Jose Gatica Bertin  
Senadora de la República  
Región de Los Ríos



Dirección de Aeropuertos (DAP)

ACUSE DE RECIBO DE SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN



LEY DE TRANSPARENCIA  
**AM004T0000239**

Fecha: 09/12/2022 Hora: 08:47:32



**1. Contenido de la Solicitud**

Nombre	Alex
Primer Apellido	Valderrama
Segundo Apellido	Henríquez
Teléfono de contacto	[REDACTED]
Tipo de persona:	Natural
Dirección postal y/o correo electrónico:	[REDACTED]
Correo electrónico notificaciones	[REDACTED]
Nombre de Representante:	
Primer Apellido Representante:	
Segundo Apellido Representante:	
Solicitud realizada:	Junto con salúdales, solicito información sobre la situación actual en la que se encuentra el proceso de licitación el proyecto "AMPLIACION Y MEJORAMIENTO ÁREA TERMINAL AERÓDROMO PICHROY, VALDIVIA" Código BIP 40009164
Observaciones:	- Se requiere minuta respecto a este proyecto, indicando la situación actual en el que se encuentra el proceso de licitación, y su programación respectiva. - Resumen ejecutivo de la iniciativa.
Archivos adjuntos:	
Medio de envío o retiro de la información:	Correo electrónico
Dirección de envío de la información	, , ,
Formato de entrega de la información:	Electrónico / PDF
Sesión iniciada en Portal:	NO
Vía de ingreso en el organismo:	Vía electrónica

De acuerdo a su requerimiento, este organismo procederá a verificar lo siguiente:

- Si su presentación constituye una solicitud de información.
- Si nuestra institución es competente para dar respuesta a ésta.
- Si su solicitud cumple con los requisitos obligatorios establecidos en el artículo 12 de la Ley de Transparencia.

**2. Fecha de entrega vence el: 09/01/2023**

El plazo máximo para responder una solicitud de información es de veinte (20) días hábiles. De acuerdo a su presentación la fecha máxima de entrega de la respuesta es el día **09/01/2023**. Se informa además que excepcionalmente el plazo referido podrá ser prorrogado por otros 10 días hábiles, cuando existan circunstancias que hagan difícil reunir la información solicitada, conforme lo dispone el artículo 14 de la Ley de Transparencia.

Informamos además que la entrega de información eventualmente podrá estar condicionada al cobro de los costos directos de reproducción. Por su parte, y de acuerdo a lo establecido en el artículo 18 de la Ley de Transparencia, el no pago de tales costos suspende la entrega de la información requerida.

En caso que su solicitud de información no sea respondida en el plazo de veinte (20) días hábiles, o sea ésta

## **Dirección de Aeropuertos (DAP)**

denegada o bien la respuesta sea incompleta o no corresponda a lo solicitado, en aquellos casos que la ley lo permite usted podrá interponer un reclamo por denegación de información ante el Consejo para la Transparencia [www.consejotransparencia.cl](http://www.consejotransparencia.cl) dentro del plazo de 15 días hábiles, contado desde la notificación de la denegación de acceso a la información, o desde que haya expirado el plazo definido para dar respuesta.

### **3. Seguimiento de la solicitud**

Con este código de solicitud: **AM004T0000239**, podrá hacer seguimiento a su solicitud de acceso a través de los siguientes medios:

- a) Directamente llamando al teléfono del organismo: 56 2 2449 3473
- b) Consultando presencialmente, en oficinas del organismo "Dirección de Aeropuertos (DAP)", ubicadas en Morandé 59, en el horario Lunes a Jueves 09:00 a 17:00 horas y Viernes 09:00 a 16:00 horas
- c) Digitando código de solicitud en [www.portaltransparencia.cl](http://www.portaltransparencia.cl) opción 'Hacer seguimiento a solicitudes'

### **4. Eventual subsanación**

Sí su solicitud de información no cumple con todos los requisitos señalados en el artículo 12 de la Ley de Transparencia, se le solicitará la subsanación o corrección de la misma, para lo cual tendrá un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados desde la notificación del requerimiento de subsanación. En caso que usted no responda a esta subsanación dentro del plazo señalado, se le tendrá por desistido de su petición.



Dirección de Presupuestos (DIPRES)

ACUSE DE RECIBO DE SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN

LEY DE TRANSPARENCIA

AE002T0002212

Fecha: 14/12/2022 Hora: 13:13:04



1. Contenido de la Solicitud

**Nombre** Alex  
**Primer Apellido** Valderrama  
**Segundo Apellido** Henríquez  
**Teléfono de contacto** [REDACTED]  
**Tipo de persona:** Natural  
**Dirección postal y/o correo electrónico:** [REDACTED]  
**Correo electrónico notificaciones** [REDACTED]  
**Nombre de Representante:**  
**Primer Apellido Representante:**  
**Segundo Apellido Representante:**  
**Solicitud realizada:** Junto con saludar, le escribo para solicitar información respecto a la asignación presupuestaria para el 2023 del proyecto "Construcción Retén de Carabineros de Las Animas": Código BIP 40016532.  
**Observaciones:** - Se requiere envío de decreto con asignación presupuestaria de la iniciativa.  
**Archivos adjuntos:**  
**Medio de envío o retiro de la información:** Correo electrónico  
**Dirección de envío de la información** , , ,  
**Formato de entrega de la información:** Electrónico / PDF  
**Sesión iniciada en Portal:** NO  
**Vía de ingreso en el organismo:** Vía electrónica

De acuerdo a su requerimiento, este organismo procederá a verificar lo siguiente:

- Si su presentación constituye una solicitud de información.
- Si nuestra institución es competente para dar respuesta a ésta.
- Si su solicitud cumple con los requisitos obligatorios establecidos en el artículo 12 de la Ley de Transparencia.

2. Fecha de entrega vence el: 12/01/2023

El plazo máximo para responder una solicitud de información es de veinte (20) días hábiles. De acuerdo a su presentación la fecha máxima de entrega de la respuesta es el día **12/01/2023**. Se informa además que excepcionalmente el plazo referido podrá ser prorrogado por otros 10 días hábiles, cuando existan circunstancias que hagan difícil reunir la información solicitada, conforme lo dispone el artículo 14 de la Ley de Transparencia.

Informamos además que la entrega de información eventualmente podrá estar condicionada al cobro de los costos directos de reproducción. Por su parte, y de acuerdo a lo establecido en el artículo 18 de la Ley de Transparencia, el no pago de tales costos suspende la entrega de la información requerida.

En caso que su solicitud de información no sea respondida en el plazo de veinte (20) días hábiles, o sea ésta denegada o bien la respuesta sea incompleta o no corresponda a lo solicitado, en aquellos casos que la ley lo permite usted podrá interponer un reclamo por denegación de información ante el Consejo para la Transparencia

Teatinos 120, Santiago

## **Dirección de Presupuestos (DIPRES)**

www.consejotransparencia.cl dentro del plazo de 15 días hábiles, contado desde la notificación de la denegación de acceso a la información, o desde que haya expirado el plazo definido para dar respuesta.

### **3. Seguimiento de la solicitud**

Con este código de solicitud: **AE002T0002212**, podrá hacer seguimiento a su solicitud de acceso a través de los siguientes medios:

- a) Directamente llamando al teléfono del organismo: 228262500
- b) Consultando presencialmente, en oficinas del organismo "Dirección de Presupuestos (DIPRES)", ubicadas en Teatinos 120, Santiago, en el horario Lunes a Jueves de 09:00 a 16:00 hrs. – Viernes de 09:00 a 14:00 hrs.
- c) Digitando código de solicitud en [www.portaltransparencia.cl](http://www.portaltransparencia.cl) opción 'Hacer seguimiento a solicitudes'

### **4. Eventual subsanación**

Si su solicitud de información no cumple con todos los requisitos señalados en el artículo 12 de la Ley de Transparencia, se le solicitará la subsanación o corrección de la misma, para lo cual tendrá un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados desde la notificación del requerimiento de subsanación. En caso que usted no responda a esta subsanación dentro del plazo señalado, se le tendrá por desistido de su petición.



Dirección de Vialidad (VIALIDAD)

ACUSE DE RECIBO DE SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN



LEY DE TRANSPARENCIA  
**AM010T0004206**

Fecha: 07/12/2022 Hora: 10:38:06



**1. Contenido de la Solicitud**

Nombre Alex

Primer Apellido Valderrama

Segundo Apellido Henríquez

Teléfono de contacto

Tipo de persona: Natural

Dirección postal y/o correo electrónico:

Correo electrónico notificaciones

Nombre de Representante:

Primer Apellido Representante:

Segundo Apellido Representante:

**Solicitud realizada:** Estimados, junto con saludarles solicitamos información respecto a los motivos por los cuales se dejó sin efecto la licitación pública del Proyecto denominado "Mejoramiento Conexión Vial Las Mulatas – Torobayo – Cutipay, comuna de Valdivia", el cual considera conectar en ese tramo las orillas del río Valdivia con un túnel sumergido en el agua y por ahí propiciar el paso de vehículos.

**Observaciones:**

- Se requiere enviar minuta explicativa del proyecto.
- Comunicado respecto a las decisiones y motivos técnicos que implicó dejar sin efecto la licitación del diseño de este proyecto.
- Minuta sobre el "Plan Puentes de la comuna de Valdivia", en donde se señalen las iniciativas, etapas en las que se encuentran, financiamiento y programación

**Archivos adjuntos:**

**Medio de envío o retiro de la información:** Correo electrónico

**Dirección de envío de la información** , , ,

**Formato de entrega de la información:** Electrónico / PDF

**Sesión iniciada en Portal:** NO

**Vía de ingreso en el organismo:** Vía electrónica

De acuerdo a su requerimiento, este organismo procederá a verificar lo siguiente:

- Si su presentación constituye una solicitud de información.
- Si nuestra institución es competente para dar respuesta a ésta.
- Si su solicitud cumple con los requisitos obligatorios establecidos en el artículo 12 de la Ley de Transparencia.

**2. Fecha de entrega vence el: 06/01/2023**

El plazo máximo para responder una solicitud de información es de veinte (20) días hábiles. De acuerdo a su presentación la fecha máxima de entrega de la respuesta es el día **06/01/2023**. Se informa además que excepcionalmente el plazo referido podrá ser prorrogado por otros 10 días hábiles, cuando existan circunstancias que hagan difícil reunir la información solicitada, conforme lo dispone el artículo 14 de la Ley de Transparencia.

Informamos además que la entrega de información eventualmente podrá estar condicionada al cobro de los costos directos de reproducción. Por su parte, y de acuerdo a lo establecido en el artículo 18 de la Ley de Transparencia, el no pago de tales costos suspende la entrega de la información requerida.

## **Dirección de Vialidad (VIALIDAD)**

En caso que su solicitud de información no sea respondida en el plazo de veinte (20) días hábiles, o sea ésta denegada o bien la respuesta sea incompleta o no corresponda a lo solicitado, en aquellos casos que la ley lo permite usted podrá interponer un reclamo por denegación de información ante el Consejo para la Transparencia [www.consejotransparencia.cl](http://www.consejotransparencia.cl) dentro del plazo de 15 días hábiles, contado desde la notificación de la denegación de acceso a la información, o desde que haya expirado el plazo definido para dar respuesta.

### **3. Seguimiento de la solicitud**

Con este código de solicitud: **AM010T0004206**, podrá hacer seguimiento a su solicitud de acceso a través de los siguientes medios:

- a) Directamente llamando al teléfono del organismo: 56 2 2449 5587
- b) Consultando presencialmente, en oficinas del organismo "Dirección de Vialidad (VIALIDAD)", ubicadas en Morandé 59, piso 2, en el horario Oficina de Atención Ciudadana y Transparencia Dirección de Vialidad Oficina de Atención Ciudadana y Transparencia Dirección de Vialidad lunes a jueves de 9:00 a 17:00 hrs. y viernes de 9:00 a 16:00 hrs.
- c) Digitando código de solicitud en [www.portaltransparencia.cl](http://www.portaltransparencia.cl) opción 'Hacer seguimiento a solicitudes'

### **4. Eventual subsanación**

Si su solicitud de información no cumple con todos los requisitos señalados en el artículo 12 de la Ley de Transparencia, se le solicitará la subsanación o corrección de la misma, para lo cual tendrá un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados desde la notificación del requerimiento de subsanación. En caso que usted no responda a esta subsanación dentro del plazo señalado, se le tendrá por desistido de su petición.