

Proyecto ahora será revisado en particular

SENADO APRUEBA LA IDEA DE LEGISLAR SOBRE MEDIDAS PARA PROTEGER A QUIENES SE TRASLADEN EN BICICLETAS

El senador Enrique van Rysselberghe, presidente de la comisión de Transporte y Telecomunicaciones, se manifestó satisfecho con la aprobación en la sala del Senado del Proyecto de Ley que modifica la ley del Tránsito, para sancionar al conductor de vehículos motorizados que causare daños o lesiones a quien se traslade en bicicleta u otros ciclos, un proyecto que ha sido altamente demandado por organizaciones sociales de ciclistas.

De acuerdo con el senador van Rysselberghe, ***“el objetivo de esta iniciativa es establecer sanciones y aumentar las penas a los conductores de vehículos motorizados que causen daños o lesiones a terceros y que anualmente implican un costo cercano al 2% del Producto Interno Bruto, constituyendo el exceso de velocidad la principal causa de muerte a nivel nacional.”***

De la misma forma, el senador por la Región del Bio Bio señaló que con esta iniciativa ***“se gradúan los tiempos de suspensión de la licencia de conducir según la gravedad de las lesiones, se aumenta la sanción de suspensión de la licencia de conducir y en caso de reincidencia, la suspensión será obligatoria y no facultativa del juez”***. Finalmente, se aumentan el valor de las multas para todas las infracciones o contravenciones a la Ley de Tránsito.

De la misma forma, van Rysselberghe indicó que el proyecto sufrió una serie de modificaciones respecto del original, ya que ***“inicialmente el proyecto privilegiaba a ciertos usuarios de las vías; no establecía una exigencia subjetiva para el establecimiento de la infracción y generaba conflictos de proporcionalidad en las penas igualando la sanción a las lesiones provocadas por conducción bajo la influencia del alcohol”***, todo lo cual fue corregido para generar una legislación más armónica.

Finalmente, el senador UDI y presidente de la Comisión de Transportes y telecomunicaciones del Senado se mostró confiado de que la discusión en particular de esta iniciativa será rápida y permitirá que prontamente los ciclistas cuenten con una legislación que les brindará una protección jurídica robusta en nuestro país.

Solo resta VB de Contraloría

van rysselberghe pide apurar entrada en vigor de nueva norma para las licencias de conducir

El senador por la Región del Bio Bio, Enrique van Rysselberghe, en su calidad de presidente de la comisión de Transportes y Telecomunicaciones del Senado, solicitó a la Contraloría General de la República que apure al máximo la toma de razón de la ley que modifica los plazos para la renovación de las licencias de conducir, aprobada por el Congreso hace unas semanas.

Lo anterior, ya que mientras La Contraloría General de la República no tome razón de la nueva norma, las modificaciones legales no estarán vigentes y, por lo tanto, no pueden ser aplicadas por los municipios del país.

Van Rysselberghe señaló que ***“por medio de un oficio acordado por los miembros de la Comisión de Transportes y telecomunicaciones del Senado, se lo solicita a la Contraloría que agilice la toma de razón del proyecto que permita la renovación gradual de las licencias de conducir y que fue despachado a ley por el Congreso hace unas semanas”***.

El senador por la región del Bio Bio señaló que ***“este proyecto fue muy bien recibido por las municipalidades y el público en general, quienes han comenzado a prepararse para su aplicación. Sin embargo, esta demora en su entrada en vigencia está generando problemas e incertidumbre entre municipios y usuarios, por lo que es importante apurar su aplicación”***.

De la misma forma, van Rysselberghe recordó que ***“uno de los objetivos del proyecto era permitir destrabar el colapso que hoy se vive en la mayoría de los municipios del país para realizar la renovación u obtención de licencia de conducir por primera vez, situación que se mantendrá mientras no entren en vigencia los cambios realizados por el Congreso”***.

Por todo lo anterior, el senador UDI por el Bio Bio aseguró que ***“espero que la Contraloría General de la República realice todas las gestiones necesarias para que esta ley pueda ser aplicada a la brevedad posible y beneficiar a miles de ciudadanos con la renovación de su licencia de conducir de manera escalonada en el tiempo y eliminando la posibilidad de que una avalancha de gente acuda diariamente a los municipios a renovar su licencia de conducir”***.

Finalmente, cabe recordar que con esta modificación legal las licencias vencidas el 2020 y 2021, se deben renovar este 2023; las vencidas el 2022 y 2023, se renuevan el 2024; y las licencias que vencían el 2024, se prorrogan hasta el 2025, año en que deberán ser renovadas.

Ante inundaciones que afectan a la comuna

Senador van rysselberghe pide reponer estado de catástrofe para Santa Juana

El senador por la región del Bio Bio, Enrique van Rysselberghe, solicitó al gobierno reponer el Estado de Excepción de catástrofe para la comuna de Santa Juana ante las inundaciones, desbordes y corte de caminos que las lluvias de los últimos días han provocado en su territorio.

Para el senador por la región del Bio Bio, de terminar con esta medida ***“responde más bien a una decisión típicamente centralista, tomada desde algún escritorio de Santiago sin conocer la realidad local, y lo que me parece más grave, sin tomar en cuenta la opinión de las autoridades locales y más cercanas a la realidad de los vecinos, como son los alcaldes”***.

Por lo anterior, el senador UDI llamó particularmente a la Delegación Regional a ***“reconsiderar la medida, y realizar todas las gestiones necesarias ante las autoridades centrales para reponer esta medida en beneficio de los vecinos de Santa Juana, quienes continúan en un proceso de reconstrucción y rehabilitación de su comuna luego de los incendios forestales del verano pasado, a lo cual se debe sumar los efectos de las lluvias de los últimos días, todo lo cual justifica plenamente la vigencia del estado de catástrofe en la zona”***.

De la misma forma, van Rysselberghe recordó que ***“el proceso de reconstrucción post incendios forestales aún no ha terminado en Santa Juana y en las otras comunas afectadas, lo cual implica de serie de carencias y dificultades para enfrentar las inclemencias propias del invierno que se han vivido en los últimos días, todo lo cual justifica la mantención del estado de catástrofe en los territorios afectados de la región”***.

Finalmente, el senador por la región del Bio Bio señaló que ***“estoy completamente disponible para trabajar de forma conjunta y coordinada con la alcaldesa de Santa Juana, Ana Albornoz, y otros parlamentarios de la región para realizar todas las acciones necesarias para reponer el estado de catástrofe en la zona”***.

Trabas burocráticas habrían impedido trabajos de mantención

Senador van Rysselberghe pide al gobierno asumir su responsabilidad por inundaciones y desbordes

El senador por la Región del Bio Bio, Enrique van Rysselberghe, llamó al Gobierno a asumir su responsabilidad por la falta de previsión en los trabajos de mantención y limpieza de canales y ríos de la región, los cuales no se realizaron oportunamente en el primer semestre de 2023, debido a una serie de trabas burocráticas que impidieron ejecutar estas obras, pese a que estaban autorizadas y con recursos asignados.

Para el senador van Rysselberghe, el retraso en la limpieza de canales y ríos se debió a que ***“las obras de mantención de canales, esteros y ríos los realiza periódicamente la Dirección de Obras Hidráulicas del Ministerio de Obras Públicas. Sin embargo, este año 2023, el gobierno incluyó un requisito de admisibilidad para la ejecución de estos proyectos, el cual debe ser entregado por el Ministerio de Desarrollo Social a nivel central”***, lo cual implicó un retraso excesivo en la ejecución de este tipo de proyectos de conservación.

Para el senador UDI, este nuevo requisito burocrático ***“está generado un considerable retraso en la ejecución de diversos proyectos de conservación y mantención de infraestructura, afectado no sólo la ejecución presupuestaria de diversas reparticiones del Estado de Chile sino que, a todas las regiones y comunas del país, las cuales no han podido ejecutar limpiezas en canales, esteros y ríos, o realizar trabajos de mantención en caminos rurales”***, entre otras obras de conservación.

Van Rysselberghe señaló que ***“a mediados de mayo enviamos un oficio al presidente Boric, solicitándole que eliminara este nuevo requisito burocrático por parte del Ministerio de desarrollo Social y permitir la rápida ejecución de las obras de conservación que ya estaban aprobadas y financiados, pero que no han podido ser ejecutadas en la región del Bio Bio por el considerable retraso que el nivel central tiene para entregar esta “admisibilidad” administrativa”***.

Finalmente, el senador por la región del Bio Bio solicitó que el gobierno asuma su responsabilidad política frente a las malas decisiones administrativas que implementaron durante este año 2023 en materia de conservación de obras hidráulicas y solicitó que se revierta esta medida burocrática que sólo ha retrasado importantes trabajos de limpieza y mantención de riberas de esteros, canales y ríos que hoy están desbordados y anegando las viviendas de numerosas familias de la zona.

Ante inminente colapso del sistema sanitario

Senador van Rysselberghe solicita a autoridades que se reponga Hospital Modular en Concepción

El senador por la Región del Bio Bio, Enrique van Rysselberghe, realizó un llamado a las autoridades locales y nacionales de la cartera, a que inicien las gestiones necesarias para reponer el Hospital Modular de campaña que funcionó durante la pandemia del corona virus frente al Hospital Regional de Concepción, con el objetivo de dar una respuesta a la saturación que el sistema de salud local ha experimentado producto del virus sincial, que afecta con más fuerza a niños y lactantes.

Van Rysselberghe recordó que ***“para la pandemia del Corona Virus el gobierno anterior instaló un hospital modular de campaña frente al Hospital regional de de Concepción, permitiendo ampliar su capacidad de atención y hospitalización de casos críticos, lo cual puede ser replicado por la actual administración ante la crisis del sistema de salud por el virus sincial”.***

El parlamentario UDI también recordó que ***“este hospital modular fue clave para absorber la sobre demanda del sistema sanitario local, ya que si bien tenía camas básica de atención, permitió transformar dependías dentro del Hospital regional en sala de especialidad para atender casos graves de Covid, misma estrategia que podría aplicar hoy para ampliar la cobertura de salas UCI pediátricas”.***

De la misma forma, el senador van Rysselberghe recordó que ***“este hospital modular fue desmantelado recién en el mes de enero pasado por las autoridades del servicio de Salud Concepción, pero el conocimiento y las capacidades para su operación se mantienen vigentes, por lo que su reapertura es más bien un tema de voluntad y capacidad de gestión de las autoridades locales”.***

Finalmente, el senador por la región del Bio Bio reiteró su llamado considerar esta idea y solicitó generar las instancia de coordinar entre los distintos parlamentarios de la zona con autoridades locales de gobierno para coordinar una estrategia común frente a las autoridades nacional para concretar esta propuesta, con el objetivo de evitar muerte de niños y lactantes de la zona por falta de atención oportuna.

**INFORME DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY, EN
SEGUNDO TRÁMITE CONSTITUCIONAL, QUE MODIFICA LA LEY N°
18.290, DE TRÁNSITO, PARA SANCIONAR AL CONDUCTOR DE
VEHÍCULOS MOTORIZADOS QUE CAUSARE DAÑOS O LESIONES A
QUIEN SE TRASLADÉ EN BICICLETA U OTROS CICLOS.**

Boletín N° 13.975-15.

Señor Presidente:

En mi condición de presidente de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, me corresponde dar cuenta del proyecto **que modifica la ley N° 18.290, de Tránsito, para sancionar al conductor de vehículos motorizados que causare daños o lesiones a quien se traslade en bicicleta u otros ciclos, Boletín N° 13.975-15.**

Este proyecto tiene su origen en una moción de las ex Diputadas señora Marcela Sabat y Jenny Alvarez y de los Diputados señores René Alinco, Félix González, Cosme Mellado, Jaime Mulet y Alexis Sepúlveda y de los ex Diputados señores Karim Bianchi e Iván Flores. La iniciativa ingresó al Senado con fecha 6 de octubre de 2021 y se encuentra en su segundo trámite constitucional.

El objetivo de esta iniciativa es establecer sanciones y aumentar las penas a los conductores de vehículos motorizados que causen daños o lesiones a terceros.

Durante la discusión del proyecto, se escuchó al Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, a la Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, (CONASET), a la Prefectura de Investigación de Accidentes en el Tránsito (SIAT), de Carabineros de Chile, al Gerente de Movilidad y Políticas Públicas del Automóvil Club de Chile y a la Agrupación Revolución Ciclista Plurinacional.

En este contexto, la Comisión tomó conocimiento de los altos índices de siniestralidad y que las muertes en el tránsito implican un costo que, en el año 2021, representó un 2,2% del Producto Interno Bruto, constituyendo el exceso de velocidad la principal causa de muerte a nivel nacional.

Durante el estudio de esta iniciativa se abordaron diversas materias, entre ellas, la educación en materia de tránsito, la implementación nuevamente de placas patentes y de licencia de conducir para vehículos a tracción animal y humana, la disminución de los índices de accidentabilidad durante el confinamiento en la pandemia, la existencia de políticas públicas destinadas a aumentar la infraestructura, para permitir la circulación de todos los medios

de transporte con seguridad y el complemento que significará la pronta entrada en vigencia del sistema automatizado de tratamiento de infracciones de tránsito.

El texto que se propone aprobar, en general, elimina un tipo de sanción que sólo protegía a los conductores de ciclos frente a otros usuarios de las vías; la penalidad se introduce en la lógica del Código Penal estableciendo la exigencia subjetiva de existencia de la culpa; se gradúan los tiempos de suspensión de la licencia de conducir según la gravedad de las lesiones, la sanción de suspensión de la licencia de conducir se vuelve más gravosa y en caso de reincidencia, la suspensión será obligatoria y no facultativa del juez. Además, se aumentan el valor de las multas para todas las infracciones o contravenciones a la Ley de Tránsito.

El texto original de la moción privilegiaba a ciertos usuarios de las vías; no establecía una exigencia subjetiva para el establecimiento de la infracción y generaba conflictos de proporcionalidad en las penas igualando la sanción a las lesiones provocadas por conducción bajo la influencia del alcohol, lo cual fue corregido en su discusión en la Cámara de diputados.

El proyecto de ley en informe está estructurado sobre la base de dos artículos permanentes; el primero propone reemplazar el inciso segundo del artículo 492 del Código Penal. El artículo

segundo, en su numeral 1, modifica el número 17 del artículo 167 de la Ley de Tránsito presumiendo la responsabilidad del conductor por no mantener una distancia razonable y prudente con los vehículos motorizados y ciclos que le anteceden o circulen en la calzada.

Por su parte, el numeral 2, reemplaza el artículo 204 de la Ley de Tránsito, aumentando el valor de las multas para todas las infracciones o contravenciones a dicho texto legal.

Para terminar, hago notar que el informe de la Comisión da cuenta del trabajo realizado, consignando los planteamientos formulados por los parlamentarios durante la discusión de esta iniciativa legal y las intervenciones de los invitados ya mencionados.

Es cuanto puedo informar en mi calidad de Presidente de la Comisión.

He dicho. Muchas gracias.

CUENTA DE COMISIÓN MIXTA PARA EL PROYECTO DE LEY QUE
SANCIONA LOS DAÑOS EN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PASAJEROS Y EN LA INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A DICHA
ACTIVIDAD. boletín 12.467 -15

Señor Presidente:

En mi condición de presidente de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, me corresponde dar cuenta del proyecto ***cuenta de la comisión mixta para el proyecto de ley que sanciona los daños en los medios de transporte público de pasajeros y en la infraestructura asociada a dicha actividad. boletín 12.467 -15.***

Este proyecto tiene su origen en una moción presentada el 13 de marzo de 2019, por los senadores Francisco Chahuán y el ex senador Juan Pablo Letelier.

El proyecto tiene como objeto aumentar las sanciones asociadas al hecho de atacar medios de transporte público y a su infraestructura asociada.

Con esta finalidad, el proyecto original planteaba una modificación al artículo 198 de la ley de tránsito, el que establece como delito el hecho de atentar en contra de un vehículo motorizado en circulación.

La modificación propuesta originalmente era, además de la sanción penal, establecer una sanción pecuniaria para quien atente o cause daño a medios de transporte público y a su infraestructura asociada; e incorporar un artículo 198 bis, en el que se establecía como delito el rayado al transporte público y a su infraestructura, además de establecer sanciones de multa.

El proyecto, durante su tramitación en el Senado, mantuvo las modificaciones anteriores, pero, además:

(i) Amplió el supuesto del artículo 198 no sólo a vehículos en circulación, sino también a vehículos detenidos.

(ii) A la pena del artículo 198 (presidio menor en su grado mínimo), le incorporó una sanción de multa de 20 UTM si se atentare en contra de modos de transporte público y de infraestructura asociada.

(iii) Si producto del atentado se genera daño, además se estableció el aumento de pena en un grado. Pero, si el daño se generase en modos de transporte público o a infraestructura asociada, se estableció una pena de presidio menor en su grado medio y una multa de 40 unidades tributarias mensuales.

(iv) Y, si producto del atentado se generase daño a las personas, se estableció la aplicación de las penas correspondientes al delito de que se tratase, aumentado en un grado.

Sin embargo, durante la tramitación en la Cámara de Diputados, el proyecto sólo mantuvo:

(i) La ampliación del supuesto del artículo 198 indicado en (i) del apartado anterior.

(ii) Se modificó el artículo 485 del Código Penal en el sentido de establecer como un agravante al delito de daño a las cosas, cuyo importe exceda de 40 UTM, si el daño se genera en medios de transporte público de pasajeros o en bienes o infraestructura asociada a dicha actividad.

Finalmente, en la comisión mixta para resolver las discrepancias entre ambas cámaras, se decidió optar por la propuesta realizada por el ejecutivo, por medio del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que propone:

(i) En relación a las modificaciones al artículo 198 de la ley de tránsito, mantener sólo la letra a) que modifica el primer inciso de este artículo de la propuesta del Senado.

(ii) En relación a la inclusión de un nuevo artículo 198 bis de la ley de tránsito, eliminarlo.

(iii) En relación a la modificación al artículo 485 del Código Penal, mantener la propuesta de la Cámara.

Esta es la propuesta que hoy sometemos a la votación de esta sala del Senado y que recomendamos su aprobación.

Muchas gracias señor presidente.

**CUENTA DEL PROYECTO DE LEY, EN PRIMER TRÁMITE
CONSTITUCIONAL, QUE MODIFICA LA LEY DE TRÁNSITO, PARA
PREVENIR LA VENTA DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS ROBADOS Y
SANCIONAR LAS CONDUCTAS QUE INDICA.**

BOLETINES NOS 15.077-15 Y 15.410-15, REFUNDIDOS.

Señor Presidente:

En mi condición de presidente de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, me corresponde dar cuenta del proyecto **cuenta del proyecto de ley, en primer trámite constitucional, que modifica la ley de tránsito, para prevenir la venta de vehículos motorizados robados y sancionar las conductas que indica, boletines 15.077-15 y 15.410-15, refundidos.**

Este proyecto tiene su origen en dos mociones presentadas, la primera, por los senadores Coloma, Castro González, Kusanovic, Van Rysselberghe y Walker, y la segunda, presentada por el ex senador Elizalde y los senadores Insulza y Órdenes.

Durante la discusión en general del proyecto, se escuchó al Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, a la Subsecretaría de Prevención del Delito, el Servicio de Impuestos Internos, el Servicio de Registro Civil e Identificación, el Servicio Nacional de Aduanas, el Departamento de Búsqueda de Personas y Vehículos de Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones de Chile, la Asociación de

Aseguradores de Chile, la Asociación Nacional Automotriz de Chile y la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública.

Para el estudio en particular se presentaron 35 en total, correspondiendo 17 de ellas al ejecutivo y 18 a iniciativas parlamentarias.

El objetivo de este proyecto es prevenir la venta de vehículos robados sancionando y aumentando las sanciones de una serie de conductas que facilitan o propician la comisión de tales hechos delictuales.

Además, se establece la obligatoriedad de grabar la placa patente única en los vidrios de todos los vehículos nuevos antes de su entrega a los compradores y su posterior circulación, con la finalidad de establecer formas de identificación de los vehículos que dificulten su comercialización y permitan una pesquisa más efectiva de los organismos a cargo de la investigación de los delitos.

En otras palabras, lo que este proyecto de ley busca es establecer una serie de medidas que busquen atacar la demanda de la comercialización ilegal de vehículos y partes en el mercado secundario informal de nuestro país, por medio de prevenir la compraventa de vehículos motorizados que son consecuencia de robos, hurtos u otros delitos.

Lo anterior considerando que, como se ha señalado ampliamente en las discusiones públicas derivadas de la crisis de seguridad que vive el país, el foco de la actual legislación está puesto en la oferta y no la demanda, debiéndose atacar y sancionar a esta última, lo que ayudará sustancialmente en la reducción de este tipo de actos delictuales.

Para cumplir con este objetivo, el proyecto propone la aplicación de las siguientes medidas, por medio de diversas modificaciones legales:

- 1.- Disponer la obligatoriedad de grabar la placa patente única en los vidrios de los vehículos.
- 2.- Sancionar a quien adquiera o solicite la inscripción de vehículo a sabiendas de que tiene su número de chasis adulterado, oculto o borrado.
- 3.- Aumentar la pena de quien conduzca un vehículo con placa patente adulterada, falsa o que pertenezca a otro vehículo.
- 5.- Sancionar como delito conducir sin placa patente en los casos en que esta sea obligatoria.

Cabe destacar, que todas las indicaciones presentadas en la comisión de Transporte y telecomunicaciones para mejorar la

redacción y alcance de estas medidas, fueron aprobadas de forma unánime por sus miembros.

De la misma forma, se debe mencionar que la única votación dividida de este proyecto, se relaciona con la indicación que buscaba sancionar como falta gravísima el conducir un vehículo con la placa patente en mal estado, idea que fue rechazada por cuatro votos con uno de los miembros de la comisión.

Para finalizar, hago notar que el informe de la Comisión da cuenta del trabajo realizado, consignando los planteamientos formulados por los parlamentarios durante la discusión de esta iniciativa legal y las intervenciones de los invitados ya mencionados.

Es cuanto puedo informar en mi calidad de Presidente de la Comisión.

He dicho. Muchas gracias.

INTERVENCIÓN SENADOR ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA

SESIÓN ESPECIAL MARTES 06 DE JUNIO DE 2023

**PRORROGAR LA VIGENCIA DEL ESTADO DE EXCEPCIÓN
CONSTITUCIONAL DE EMERGENCIA, EN LA REGIÓN DE LA
ARAUCANÍA, Y LAS PROVINCIAS DE ARAUCO Y DEL BIOBÍO, DE LA
REGIÓN DEL BIOBÍO.**

Muchas gracias señor presidente.

En primer lugar, corresponde saludar a La **ministra del Interior, Carolina Tohá**; a la **ministra de Defensa, Maya Fernández**; y al **ministro secretario general de la Presidencia, Álvaro Elizalde**, quienes nos acompañan hoy en este Senado.

En primer lugar, debo reconocer las palabras del presidente Boric en su cuenta pública del pasado jueves 01 de junio, donde reconoció que en la Macrozona Sur existe un “recrudescimiento de la violencia y actos terroristas”, ya que constituyen un reconocimiento explícito por parte de este gobierno, después más de un año de gestión, de que en La Araucanía y las Provincias de Bio Bio y Arauco, existe terrorismo y violencia contra miles de familias chilenas.

En ese sentido, hay que recordar que estos actos terroristas se viven en la Macrozona sur desde hace años, razón por la cual la medida que hoy estamos votando, el Estado de Excepción

Constitucional de Emergencia, estaba vigente y en aplicación en el último periodo del gobierno anterior, el cual fue retirado por esta administración en marzo de 2022 bajo la ilusoria premisa de que este conflicto podría solucionar de otra forma y por una vía más rápida.

A todas luces, esta cándida idea de este gobierno fue un error y las palabras del presidente en su cuenta pública deben entenderse como un reconocimiento de ese error que significó dejar en la indefensión a cientos de chilenos que viven en la Macrozona sur.

En segundo lugar, quiero pedirle al gobierno que sea muy claro en diferenciar las demandas por reconocimiento y territorio que tiene diversas comunidades mapuches en la macrozona sur, de los grupos teóricos que, utilizando estas reivindicaciones, se dedican al robo, la extorsión y el tráfico en el territorio por medio de la violencia.

Creo que poner ambos temas dentro de un mismo párrafo, como ocurrió en la cuenta pública del presidente Boric, es hacer un flaco favor a las legítimas demandas del pueblo Mapuche y solo ensucia y mezcla temas en los cuales debemos tener una sola posición institucional como Estado.

Respecto de los cambios anunciados por el ejecutivo al decreto que autoriza el Estado de Excepción Constitucional de Emergencia en la Macrozona sur, sólo queda esperar que en él se autoricen las medidas necesarias para que las Fuerzas Armadas y de orden pública puedan realizar una persecución real y efectiva de los grupos terroristas que aún están actuando, con cada vez más violencia, en estos territorios.

Mientras estas medidas no están consideradas en el nuevo decreto, la situación de violencia y terrorista en la macrozona sur se mantendrá viva y seguiremos viendo atentados, quemas de escuelas, maquinarias y ataques a balazos a vecinos de la zona.

En conclusión, si no se entregan mayores atribuciones a las Fuerzas Armadas y de Orden Pública para la persecución real de los grupos terroristas que operan en la zona en las modificaciones al decreto de Estado de Excepción Constitucional de Emergencia para la Macrozona Sur, no votaré a favor de la prórroga solicitada por el gobierno.

Muchas gracias señor presidente.



Concepción, 23 de junio de 2023.-

**Señor
Danilo Flores Bello
Superintendente
Cuerpo de Bomberos de Hualpén
Presente**

Estimado Superintendente:

Por medio de esta nota, agradezco profundamente la invitación que me realizó para participar en la ceremonia de conmemoración del “Día Nacional del Bombero Voluntario de Chile”, a realizarse próximo viernes 30 de junio, en el cuartel de la Primera Compañía de Bomberos de Hualpén.

Lamentablemente, compromisos agendados con anterioridad en otra comuna de nuestra Región del Bío Bío, me impiden participar en esta ocasión de esta ceremonia de conmemoración.

Pese a lo anterior, quiero aprovechar la oportunidad de reafirmar mi compromiso con el Cuerpo de Bomberos de la comuna de Hualpén, con el objetivo de mejorar sus capacidades para cuidar y proteger la vida y los bienes de los vecinos de su comuna, sin esperar otra recompensa que el bienestar de la sociedad en que se encuentran insertos.

Sólo me resta agradecer una vez más su invitación, estimado Superintendente, reafirmar mi compromiso con el Cuerpo de Bomberos de Hualpén y enviarle un cariñoso abrazo a cada uno de ustedes.

Atentamente,



ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR DE LA REPÚBLICA
REGIÓN DEL BÍO BÍO



Concepción, 15 de junio de 2023.-

**Señor
Braulio Castro Silva
Presidente Regional
Cuerpo de Bomberos Región del Bio Bio
Presente**

Estimado Presidente:

Por medio de esta nota, agradezco profundamente la invitación que me realizó para participar en la ceremonia y desfile de celebración del “Día del Bombero”, a realizarse próximo domingo 18 de junio en la Plaza de la Independencia de Concepción.

Lamentablemente, compromisos agendados con anterioridad en otra comuna de nuestra Región del Bío Bío, me impiden participar en esta ocasión de esta ceremonia y desfile de celebración.

Pese a lo anterior, quiero aprovechar la oportunidad de reafirmar mi compromiso con los diversos cuerpos de Bomberos de la Región del Bio Bio, con varios de los cuales he podido colaborar en diversos proyectos de infraestructura y equipamiento, con el objetivo de mejorar sus capacidades para cuidar y proteger la vida y los bienes de los vecinos de sus comunas, sin esperar otra recompensa que el bienestar de la sociedad en que se encuentran insertos.

Sólo me resta agradecer una vez más su invitación, estimado Presidente, reafirmar mi compromiso con el Cuerpo de Bomberos de la Región del Bio Bio y enviarle un cariñoso abrazo a cada uno de ustedes.

Atentamente,



ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR DE LA REPÚBLICA
REGIÓN DEL BIO BIO



Concepción, martes 27 de junio de 2023.-

**Señor
José Antonio Rivas Villalobos
Alcalde
I. Municipalidad de Chiguayante
Presente**

Estimado Alcalde:

Por medio de esta nota, agradezco profundamente la invitación que me realizó para participar de la ceremonia del 27° Aniversario de la comuna de Chiguayante, a realizarse este miércoles 28 de junio en la Sala de Artes Escénicas de la comuna.

Lamentablemente, compromisos agendados con anterioridad en otra comuna de la nuestra Región del Bio Bio, me impiden participar de esta ceremonia de aniversario.

Pese a lo anterior, quiero aprovechar la oportunidad para reafirmar mi compromiso de trabajo y apoyo con la labor que realiza la Municipalidad de Chiguayante, encabezada por su alcalde y Concejo Municipal, con quienes hemos logrado un trabajo coordinado para sacar adelante importantes proyectos para la comuna, buscando siempre mejorar la calidad de vida de sus vecinos.

Sólo me resta agradecer una vez más su invitación, Estimado Alcalde, reiterar mi compromiso de trabajo con la comuna de Chiguayante y enviarle un cariñoso abrazo a cada uno de ustedes.

Atentamente,



ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR DE LA REPÚBLICA
REGIÓN DEL BIO BIO



Concepción, martes 20 de junio de 2023.-

**Señor
Carlos Díaz Gómez
Prefecto
Jefe de la Región Policial Bio Bio
Policía de Investigaciones de Chile
Presente**

Estimado Prefecto:

Por medio de esta nota, agradezco profundamente la invitación que me realizó para participar de la ceremonia de conmemoración del 90° aniversario de la Policía de Investigaciones de Chile, a realizarse este viernes 23 de junio en el centro de evento Mitrinco, en la comuna de San Pedro de la Paz.

Lamentablemente, compromisos agendados con anterioridad en otra comuna de la nuestra Región del Bio Bio, me impiden participar de esta ceremonia de conmemoración.

Pese a lo anterior, quiero aprovechar la oportunidad para reafirmar mi compromiso de trabajo y apoyo con la labor que realiza la Policía de Investigaciones en la Región del Bio Bio, en búsqueda del bien común de la sociedad y la seguridad pública de sus habitantes, lo cual va en directo beneficio de la calidad de vida de la comunidad regional.

Sólo me resta agradecer una vez más su invitación, reiterar mi compromiso con el trabajo con la PDI y enviarle un cariñoso abrazo a cada uno de ustedes.

Atentamente,



ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR DE LA REPÚBLICA
REGIÓN DEL BIO BIO

INTERVENCIÓN SENADOR ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA

PROYECTO DE LEY QUE CREA EL MINISTERIO DE SEGURIDAD

PÚBLICA

BOLETÍN 14.614-07

Muchas gracias señor presidente.

En primer lugar, corresponde saludar a **la ministra del Interior, Carolina Tohá**, al **ministro secretario general de la Presidencia, Álvaro Elizalde**, y al **Subsecretario de prevención del Delito, Eduardo Vergara**, quienes nos acompañan hoy en este Senado.

El proyecto de ley que crea el Ministerio de Seguridad Pública es una de las iniciativas más importantes y relevantes que este Congreso se encuentra discutiendo, en el marco de la denominada “Agenda de Seguridad Pública” y que busca acelerar una serie de iniciativas necesarias para combatir la actual crisis de seguridad que se vienen en las principales ciudades de nuestro país.

Durante el año 2022, me correspondió ser miembro de la comisión de Seguridad Pública de este Senado, donde gran parte del trabajo legislativo giró en torno a la discusión de este proyecto, pero lamentablemente, en marzo pasado los acuerdos sobre la composición de las comisiones de este senado hicieron que tuviera que integrar otras instancias legislativas, cuando sólo quedaba

pendiente la discusión de la bajada regional del Ministerio de Seguridad Pública.

Mas allá de los detalles del proyecto, que los miembros integrantes de la comisión pueden detallar extensamente a esta Sala, quiero hacer un punto sobre la tramitación legislativa de este proyecto en la comisión de seguridad en el año pasado.

En ese periodo, la mencionada comisión logró despachar, en paralelo a la discusión de este proyecto, importantes iniciativas relacionadas a la seguridad pública, como son la ley de robo de madera, el de crimen organizado o las mejoras a la persecución del narcotráfico.

Estos proyectos lograron ser despachados a ley, porque en la comisión se trabajó de forma coordinada y seria junto al Ministerio del Interior y la subsecretaría respectiva, por medio de reuniones periódicas de una mesa técnica que permitió consensuar y destrabar los nudos o puntos de divergencia que se iban presentando en cada una de estas iniciativas.

Lamentablemente, en el caso de este proyecto que crea el Ministerio de Seguridad Pública, esa forma de trabajo no se replicó con la Subsecretaría de prevención del Delito, quien presentó una indicación sustitutiva que modificó completamente el proyecto original, sin consenso previo con los senadores, incluso los de

gobierno, y que obligó a revisar y volver a redactar cada artículo e inciso sobre la mesa de la comisión, sin que tampoco se generara una instancia de conversación y acuerdo por medio de una mesa técnica, lo que ralentizó aún más la tramitación de este proyecto.

Se debe dejar en claro, en honor a la verdad, que esta indicación sustitutiva y la mala forma de tramitar este proyecto por parte del ejecutivo, se generó en la gestión anterior del Ministerio de Interior.

Sin embargo, es necesario hacer este punto para que esta mala práctica legislativa no se repita en el futuro con otros proyectos de ley, que solo retrasa e impide avanzar de forma rápida y eficiente en proyectos de ley que son de urgencia para el país y los ciudadanos, como es la seguridad pública.

Estoy convencido de que con una buena disposición para trabajar en forma conjunta y consensuada este importante proyecto, su despacho por la comisión de seguridad del este Senado se hubiera concretado en poco meses de trabajo legislativo y no en el casi año y medio que demoró.

Muchas gracias señor presidente. Voto a favor.

INTERVENCIÓN SENADOR ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA

**MODIFICA EL CÓDIGO PENAL, PARA TIPIFICAR EL DELITO DE
TENENCIA DE ELEMENTOS TECNOLÓGICOS QUE PERMITAN A LAS
PERSONAS PRIVADAS DE LIBERTAD COMUNICARSE CON EL
EXTERIOR**

BOLETÍN N° 15.796-07

Muchas gracias señor presidente.

En primer lugar, corresponde saludar a **la ministra del Interior, Carolina Tohá** y al **ministro secretario general de la Presidencia, Álvaro Elizalde**, quienes nos acompañan hoy en este Senado.

De acuerdo al informe de este proyecto de ley redactado por la comisión de Constitución, legislación y justicia de este Senado, el objetivo de la iniciativa es tipificar la tenencia de elementos que permitan la comunicación entre personas privadas de libertad y el exterior.

Actualmente, el ingreso de teléfonos a establecimientos penitenciarios es sancionado por dos vías. La primera, mediante artículo 304 bis al Código Penal, incorporado por la ley N° 21.494, y, por otro lado, el artículo 78 letra j) del reglamento de establecimientos penitenciarios, que tipifica esta conducta como una falta.

Como información de contexto, es importante tener a la vista que, de acuerdo con datos entregados por Gendarmería de Chile, cada año se requisan aproximadamente 20 mil dispositivos móviles (celulares) en los recintos penitenciarios del país, cifra que fue superada ampliamente el año 2022, durante el cual se incautó más de 30 mil dispositivos.

Lo anterior no sólo genera un problema evidente de seguridad pública, en tanto dichos dispositivos son utilizados para la comisión de delitos desde el interior de los recintos penitenciarios -como estafas-, sino que además desnaturaliza la sanción misma que ha sido impuesta a quienes se encuentran privados de libertad, que conlleva una restricción a la posibilidad de comunicarse con personas del exterior en forma libre y permanente.

En este sentido, el Proyecto se dirige en la dirección correcta, en tanto busca tipificar como delito -y ya no como falta-, la tenencia de dispositivos celulares al interior de los recintos indicados, conducta que sanciona con la pena de presidio menor en su grado mínimo a medio -61 días a 3 años y 1 día-, sin perjuicio de las medidas administrativas que corresponda adoptar a Gendarmería.

Adicionalmente, para que dicho delito tenga un correlato con la realidad y pueda ser aplicado, se consagra el deber de denuncia del funcionario que tuviere conocimiento de dicha tenencia, cuyo

incumplimiento se sanciona con la pena de presidio menor en su grado mínimo -61 a 541 días- y suspensión en su grado mínimo a inhabilitación temporal en cualquiera de sus grados para el ejercicio del cargo u oficio.

En este punto, quiero hacer presente a esta sala que en la discusión de este proyecto de ley en la comisión, se hizo énfasis en la necesidad de complementar esta medida con otro proyecto de ley que la comisión de Transportes y Telecomunicaciones despachó a esta sala hace unas semanas y que tiene relación con la modificación de ***la ley N° 18.168, General de Telecomunicaciones, en materia de individualización y registro de datos de los usuarios de servicios de telefonía en la modalidad de prepago*** y que permitirá que los chips sean registrados al momento de su adquisición en una compañía de telecomunicaciones.

Espero que en las próximas semanas esta iniciativa puede ser votada en esta sala, de manera de robustecer la legislación para evitar que se sigan cometiendo delitos desde las cárceles del país sin ningún tipo de sanción por parte del Estado.

Voto a favor. Muchas Gracias

INTERVENCIÓN SENADOR ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA

**PROYECTO DE LEY QUE MODIFICA LA LEY N°21.325, LEY DE
MIGRACIÓN Y EXTRANJERÍA, CON EL OBJETO DE AGREGA FORMAS
ALTERNATIVAS DE NOTIFICACIÓN DEL INICIO DE LOS
PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE EXPULSIÓN**

BOLETÍN 15.409-06

Muchas gracias señor presidente.

En primer lugar, corresponde saludar a **la ministra del Interior, Carolina Tohá** y al **ministro secretario general de la Presidencia, Álvaro Elizalde**, quienes nos acompañan hoy en este Senado.

El proyecto de ley que hoy nos corresponde despachar, surge en un contexto de crisis migratoria que desde hace meses afecta fuertemente al país y sobre todo a las Regiones del Norte de Chile, donde la violencia, delincuencia y narcotráfico se han tomado las calles los últimos meses.

La Ley 21.325 de Migración y Extranjería, estableció un procedimiento administrativo de expulsión, la cual es la medida impuesta por la autoridad competente que consistente en decretar la salida forzada del país del extranjero que incurriere en alguna de las causales previstas en la ley para su procedencia, pudiendo ser decretada por resolución fundada de la autoridad administrativa

correspondiente (Director Nacional del Servicio de extranjería), en cuyo caso hablamos de una expulsión administrativa o por el tribunal con competencia penal, que es la expulsión judicial.

Según cifras entregadas por la Policía de Investigaciones el 2022 se superaron los 53 mil ingresos clandestinos, lo que contrasta fuertemente con las expulsiones materializadas durante la administración del Presidente Gabriel Boric, donde entre abril y diciembre solo se materializaron 24 expulsiones administrativas y 707 judiciales, lo que refleja la dificultad e ineficiencia que hoy existe en esta materia.

Este procedimiento de expulsión hoy contempla dos notificaciones personales: Una primera notificación personal que informa del inicio del procedimiento de expulsión, luego de la cual se da un plazo de 10 días para que la persona presente descargos ante el Servicio Nacional de Migraciones. Y una segunda notificación personal, en la que el Servicio notifica sobre la orden de expulsión emitida mediante una resolución fundada.

Se señaló durante la tramitación de este proyecto de ley que, desde la entrada en vigencia de la ley de Migraciones, el Servicio Nacional de Migraciones había remitido 1.171 oficios a la Policía de Investigaciones de Chile para notificar personalmente el inicio de procedimientos de expulsión, y que solo en un 39% de los casos se

ha logrado realizar las notificaciones personales que actualmente se requieren para dar inicio al procedimiento administrativo de expulsión, lo que lleva a que en la práctica el número de expulsiones materializadas es mínimo, llegando a 24 entre abril y diciembre de 2022.

Lo anterior, se da principalmente por la imposibilidad de notificar personalmente, ya sea porque el afectado no tiene domicilio conocido, entrega información que no es verídica o cambia de lugar de residencia.

Es por esto que valoramos profundamente el proyecto en cuestión, ya que busca agilizar - mediante formas alternativas a la notificación personal exigida por ley - el proceso de expulsión administrativa, por medio de solucionar un problema de carácter procedimental que hoy está afectando la capacidad y efectividad del Estado para enfrentar el problema de la migración irregular.

Considero que esta es una iniciativa que tiene nobles intenciones y que fue modificada haciéndola mucho más ambiciosa y probablemente efectiva – pese a la oposición en una primera instancia del Ejecutivo y el Servicio Nacional de Migraciones – pero necesariamente debe ir acompañada de fórmulas para avanzar en materia migratoria, impulsando todas las medidas necesarias para complementar la débil estrategia del gobierno en materia migratoria

hasta el momento y la promesa no cumplida de detener los ingresos clandestinos y ordenar la migración, junto a la constante negativa ante la posibilidad de decretar un Estado de Excepción Constitucional en el Norte del País.

Creemos que las señales del Gobierno en esta materia deben ser claras y no seguir con las volteretas o desacuerdos entre carteras, asesores y ministros, y que debe dársele suma urgencia a seguir trabajando por herramientas que permitan ordenar la migración y detener los ingresos clandestinos.

En ese sentido, las observaciones realizadas por la senadora Ebensperger relativas a la inclusión del concepto de “residencia” en esta norma y las implicancias legales y procesales que generaría, convirtiendo esta ley en poco efectiva en la práctica, me llevan a votar en contra este informe y esperar que la comisión mixta solucione este punto para que esta norma cumpla con la idea matriz del proyecto.

Voto en contra el informe. Muchas gracias.

MINUTA

PROYECTO DE LEY QUE MODIFICA LA PENA PARA LA REDIODIFUSIÓN NO AUTORIZADA

BOLETÍN N°: 10.456-15

FECHA DE INGRESO: 21 de diciembre 2015

CAMARA DE ORIGEN: Senado de la República

ETAPA: Tercer Trámite (Senado).

URGENCIA ACTUAL: Simple.

AUTORES: Senador Alejandro Navarro Brain.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Modificar la ley N° 18.168, General de Telecomunicaciones, para reemplazar la sanción penal de presidio y las accesorias de multa de 5 a 300 UTM y de comiso de los equipos e instalaciones, por la operación o explotación de servicios o instalaciones de telecomunicaciones de radiodifusión sin autorización de la autoridad correspondiente, por una multa de carácter administrativo, consistente en una multa de 1 a 50 UTM.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO:

- Buena parte de la fundamentación del proyecto de ley gira en torno a una supuesta defensa del derecho a “la Libertad de expresión” argumento que no tiene relación con el objetivo que tiene el proyecto de ley.
- El espectro radiofónico es un bien nacional de uso público que debe ser correctamente administrado por el Estado, por lo que no es posible sostener que el ejercicio de la libertad de expresión permite la radiodifusión no autorizada.
- El objetivo central de proyecto es reemplazar la pena de cárcel por una sanción administrativa, por una recomendación realizada por la Corte Interamericana de DD.HH., en el sentido de las leyes de radiodifusión deben utilizar las sanciones administrativas y no el código penal.
- Este cambio en el Código penal estaba considerado originalmente en el proyecto de ley que creaba la Superintendencia de Telecomunicaciones (Boletín N° 8.034-15) el cual quedó paralizado en el Senado en el año 2014.
- Existe un consenso en que la pena de cárcel resulta excesiva y que es necesaria sustituirla por una sanción administrativa.

- Sin embargo, es necesario tener presente que la conducta a sancionar es grave y genera un perjuicio y riesgo público, al interferir la frecuencia de emisoras autorizadas (comerciales y no comerciales) lo que implica problemas en el otorgamiento y ejercicio de las concesiones públicas.
- De la misma forma, en la comisión se señaló que aproximadamente el 80% de las radios no autorizadas corresponden a emisoras de carácter religioso, las cuales por diversas razones no se han acogido a la Ley N°20.433, de radiodifusión comunitaria y ciudadana.
- También se hizo referencia a que numerosas radios comunitarias no autorizadas tienen fines de lucro, lo cual contraviene toda la legislación, tanto la general de telecomunicaciones como la de radiodifusión comunitaria.
- De la misma forma, existe un consenso en que el comiso es la medida disuasoria, además de la multa, para combatir la radiodifusión no autorizada.

MODIFICACIONES INTRODUCIDAS EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS:

- El proyecto original despachado por el Senado de la República consideraba dos modificaciones a la ley N°18.168, General de Telecomunicaciones;

1) Elimínase el artículo 36 B letra a)

2) Agrégase el siguiente artículo 36 C, nuevo:

“Artículo 36 C.- Comete falta el que opere o explote servicios o instalaciones de radiodifusión sin autorización de la autoridad correspondiente, y el que permita que en su domicilio, residencia, morada o medio de transporte, operen tales servicios o instalaciones. La multa en estos casos será de 1 a 3 UTM.”

- Sin embargo, durante su segundo trámite en la Cámara de Diputados, el proyecto sufrió una serie de modificaciones:

1.- Se modificó el Artículo 36 C (nuevo), incluyendo las *“radioemisoras comunitarias ciudadanas de libre recepción”*; se elimina la figura del colaborador (Se desarrolla en el segundo inciso, nuevo); se suprime la figura del comiso de equipos e instalaciones; y se aumenta el monto de la multa a 50 UTM.

2.- Se incluye un nuevo inciso segundo, en que se define la misma sanción para quien facilite o colabore con la radiodifusión ilícita.

3.- Se incluye un nuevo inciso cuarto, el cual determina una eximente de las sanciones antes definidas para *“estaciones de radio que operen bandas locales y comunitarias emplazadas en zonas aisladas”*.

4.- Por último, se eliminan 3 incisos finales que normaban la figura del comiso.

COMENTARIOS FINALES AL PROYECTO:

- Respecto del proyecto de ley, se debe considerar como aspectos positivos los siguientes puntos:

A.- Resulta sensato sustituir la pena de cárcel por una sanción administrativa.

B.- La inclusión dentro de esta norma de las “radios comunitarias ciudadanas de libre recepción”.

C.- La ampliación, en el inciso segundo nuevo, de las sanciones para quienes colabores o faciliten la radiodifusión no autorizada.

- Sin embargo, existen puntos que no son claros y, definitivamente, no son óptimos para los objetivos del proyecto de ley:

A.- La multa es muy baja. (de 1 a 50 UTM)

B.- No hay una sanción para la reincidencia.

C.- Se elimina el comiso como parte de la sanción, quedando como una atribución que el juez de policía local puede aplicar o no.

D.- La eximente para las radios locales o comunitarias que operen en zonas aisladas, resulta difusa y difícil de fiscalizar.

Valparaíso, 05 de junio de 2023.-

N°: 13/2023.-

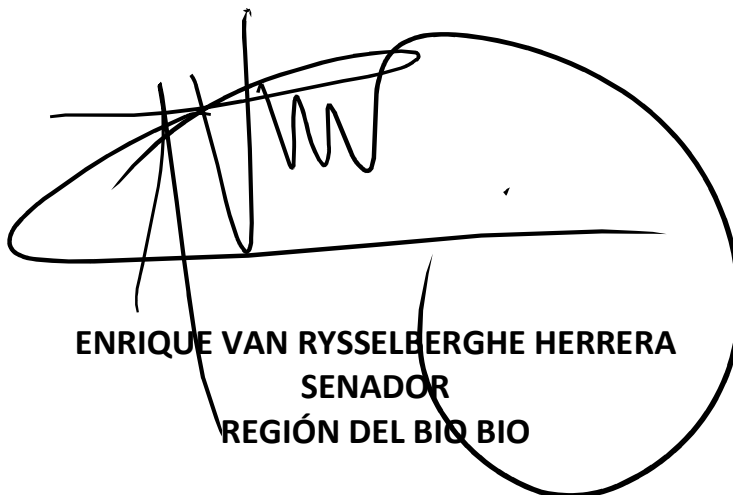
Ref.: Solicitud de oficio individualizado.

**SENADOR
JUAN ANTONIO COLOMA CORREA
PRESIDENTE DEL SENADO
PRESENTE**

De mi consideración:

En virtud de lo dispuesto en el artículo 9° de la Ley 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, vengo a solicitar a usted remitir a quien corresponda, los siguientes oficios a continuación individualizado.

Sin otro particular y agradeciendo desde ya su pronta gestión, se despide atte,



**ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR
REGIÓN DEL BÍO BÍO**

1.- la Ministra de Obras Públicas, Jessica López Saffie, con el objeto de que tenga a bien informar sobre el actual funcionamiento del Balseadero Callaqui, que une las comunas de Alto Bio Bio con Quilaco y la posibilidad de que funcione los fines de semana, como una forma fomentar el turismo en la zona.

2.- A la Subsecretaria de Turismo, Verónica Pardo Lagos, para que tenga a bien informar los planes y programas de difusión turística que su cartera está desarrollando para el sector de Alto Bio Bio, así como la posibilidad de implementar señalética vial a atractivos turísticos de la zona y difusión de este destino en el aeropuerto internacional de Santiago y nacional de Concepción.

3.- A la Ministra del Interior, carolina Tohá Morales, para que tenga a bien informar sobre las medidas que su cartera está tomando para normalizar la situación de toma de la Reserva Pemehue, ubicada en la Comuna de Quilaco, región del Bio Bio, y que desde hace meses impide el acceso a turistas y vecinos esta zona de conservación de la naturaleza y que se encuentra bajo la protección del Estado.

Valparaíso, 23 de junio de 2023.-

N°: 14/2023.-

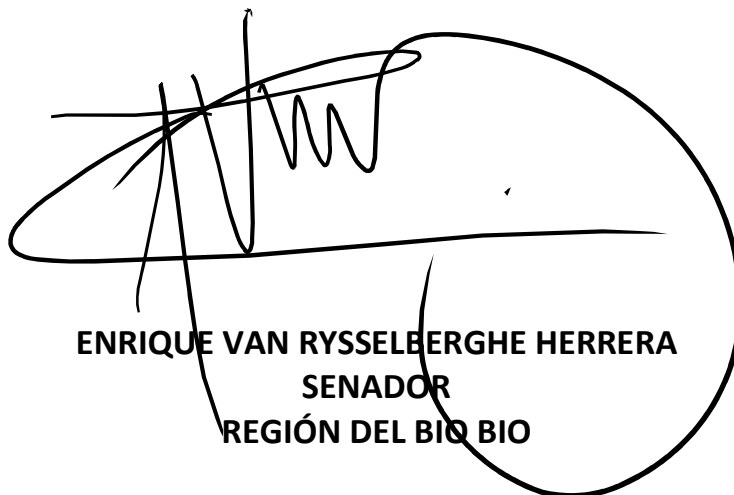
Ref.: Solicitud de oficio individualizado.

**SENADOR
JUAN ANTONIO COLOMA CORREA
PRESIDENTE DEL SENADO
PRESENTE**

De mi consideración:

En virtud de lo dispuesto en el artículo 9° de la Ley 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, vengo a solicitar a usted remitir a quien corresponda, los siguientes oficios a continuación individualizado.

Sin otro particular y agradeciendo desde ya su pronta gestión, se despide atte,



**ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR
REGIÓN DEL BÍO BÍO**

1.- Al Subsecretario del Interior, Manuel Monsalve Benavides, con el objeto de que tenga a bien informar sobre la solicitud realizada por la Agrupación de Trabajadores de la Educación de Lota (ATEL) para entregar 200 pensiones de gracia, en un periodo de 4 años, a los asociados a su agrupación que son mayores de 50 años y que sufren enfermedades crónicas o terminales.

Lo anterior, en el marco del inicio de procesos de traspaso de los establecimientos educacionales municipales de la comuna a los nuevos Servicios Locales de Educación, lo cual implicará el cierre de colegios y despido de trabajadores al ajustar el número de establecimientos a la matrícula real de la comuna.

2.- A la Subsecretaria de Educación, Alejandra Arratia Martínez, con el objeto de que tenga a bien informar sobre la solicitud realizada por la Agrupación de Trabajadores de la Educación de Lota (ATEL) para entregar 200 pensiones de gracia, en un periodo de 4 años, a los asociados a su agrupación que son mayores de 50 años y que sufren enfermedades crónicas o terminales.

Lo anterior, en el marco del inicio de procesos de traspaso de los establecimientos educacionales municipales de la comuna a los nuevos Servicios Locales de Educación, lo cual implicará el cierre de colegios y despido de trabajadores al ajustar el número de establecimientos a la matrícula real de la comuna.

3.- Al Subsecretario del Interior, Manuel Monsalve Benavides, con el objeto de que tenga a bien informar sobre entrega de la pensión de gracia al ex tripulante pesquero, don Juan Mardones, RUT 7.288.424-8, la cual estaría asignada por medio del Decreto N° 3488 de su subsecretaría.

4.- Al Subsecretario del Interior, Manuel Monsalve Benavides, con el objeto de que tenga a bien informar si fueron aprobadas las pensiones de gracia a las hijas del mártir de Carabineros de Chile, Suboficial Mayor Alex Salazar Rodríguez, Fernanda Salazar Victoriano, RUT 23.374.061-6, y Bárbara Salazar Victoriano, RUT 24.979.289-6, las cuales fueron solicitadas durante el pasado mes de marzo del año en curso.

PROYECTO DE LEY, INICIADO EN MOCIÓN DEL SENADOR ENRIQUE VAN RYSELBERGHE, HERRERA, QUE MODIFICA LA LEY N°20.062 PARA INCLUIR A LA CALETA PUNTA LAVAPIÉ ENTRE LAS LOCALIDADES BENEFICIADAS

I.- ANTECEDENTES DEL PROYECTO

- La localidad de punta Lavapié pertenece a la comuna de Arauco, en la provincia del mismo nombre, en la región del Bio Bio. Se ubica a 40 kilómetros al noreste del centro de la comuna de Arauco y es la última localidad del extremo sur del Golfo de Arauco.

- Esta localidad se vio fuertemente afectada por los incendios ocurridos en los meses de enero y febrero de 2023, los cuales afectaron a las regiones de Ñuble, Bio Bio y La Araucanía, convirtiéndose en uno de los símbolos de esta emergencia cuando sus vecinos debieron ser evacuados por embarcaciones de la Armada de Chile, al encontrarse todos los caminos de accesos a Punta lavapié cortados por el fuego.

- En consecuencia, 63 viviendas de esta localidad quedaron completamente destruidas, así como la escuela y jardín infantil, dejando a 144 menores de edad sin dependencias en donde continuar su proceso educativo.

- Ante estas cuantiosas pérdidas, las diversas autoridades regionales y nacionales comenzaron a trabajar en el proceso de reconstrucción, procesos en cual se encontraron con una serie de dificultades para reconstruir las viviendas afectadas en los mismos terrenos que anteriormente ocupaban, ya que se encontraban dentro de la faja de 80 metros, medidos desde la línea de más alta marea de la costa referida, lo que hacía inviable la inversión de recursos públicos en estos terrenos.

II.- FUNDAMENTOS DEL PROYECTO:

- El 27 de septiembre de 2007, el entonces Presidente de la República, Ricardo Lagos Escobar, envió al congreso el mensaje con que inicia la tramitación del proyecto de ley que regulariza situación de ocupaciones

irregulares en borde costero de sectores que indica, e introduce modificaciones al decreto ley nº 1.939, de 1977.

- Este proyecto de ley tenía por objetivo responder a la necesidad de regularización de ocupaciones irregulares en el borde costero del país, las cuales, en la fundamentación de este mensaje, eran caracterizadas de la siguiente manera:

a. Existen dos situaciones básicas de ocupación de suelo: concesión marítima y ocupación irregular.

b. Algunos sitios se encuentran divididos por la línea a 80 metros de la más alta marea, esto es, una porción del sitio cuenta con título de dominio y el resto del predio está sujeto al régimen de concesiones, a veces acogido efectivamente, y otras, sin regularizar, constituyendo ocupación irregular.

c. Las ocupaciones, en su gran mayoría, son de larga data. En general, no inferiores a los diez años.

d. Los ocupantes en su mayoría son personas naturales. Sin embargo, existen casos de ocupación por personas jurídicas, como es el caso de algunas iglesias, juntas de vecinos y sindicatos de pescadores. En general, se aprecia que los ocupantes son de escasos recursos.

f. Las condiciones del entorno donde están ubicadas estas ocupaciones permiten la formulación y desarrollo de proyectos viables de inversión pública y privada, los cuales beneficiaran directamente a las familias, tanto en materia de calidad de vida como de desarrollo socioeconómico.

- En base a esta caracterización, el mensaje presidencial determinó que en ese momento existían 11 localidades del país que mantenían ocupaciones situadas dentro de la faja de 80 metros medidos desde la línea de más alta marea de la costa referida: Puerto Aldea, Comuna de Coquimbo, Provincia de Elqui, IV Región de Coquimbo; Pichicuy, Comuna de La Ligua, Provincia de Petorca, V Región de Valparaíso; San Juan

Bautista, Isla Robinson Crusoe, Comuna de Juan Fernández, V Región de Valparaíso; Tumbes, Comuna de Talcahuano, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; Playa de Lota, Comuna de Lota, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; Puerto Sur, Puerto Norte y Puerto Inglés en la Isla Santa María, Comuna de Coronel, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; Caleta Lo Rojas, Comuna de Coronel, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; Caleta El Morro, Comuna de Talcahuano, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; Caleta Lirquén, Comuna de Penco, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; Caleta La Cata, Comuna de Penco, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio; y Caleta Hornos Caleros, Comuna de Coronel, Provincia de Concepción, VIII Región del Bio Bio.

- En consecuencia, por medio de este mensaje presidencial, que luego se transformó en la Ley N° 20.062, se buscaba solucionar la problemática de diversas comunidades costeras del país, y que consistía en que la situación irregular de los terrenos imposibilitaba a sus ocupantes a acceder a beneficios y subsidios del Estado, tales como el subsidio de vivienda y de infraestructura sanitaria. Asimismo, al no ser dueños de los inmuebles, los ocupantes no podían ejercer actos de dominio respecto de ellos, ni usarlos como garantía de créditos ni para acreditar patrimonio, transformándose en una situación de hecho.

- En síntesis, la idea matriz de la Ley N° 20.062 responde a la misma necesidad que hoy tienen los vecinos de la localidad de Punta Lavapié y que puede resumirse en la urgencia por regularizar los terrenos donde sus viviendas y equipamiento comunitario se encontraba emplazado desde hace décadas y que están dentro de la faja de exclusión de 80 metros, medidos desde la línea de más alta marea de la costa referida

III.- OBJETIVO DEL PROYECTO

La iniciativa busca incluir dentro de las localidades consideradas en la Ley N°20.062 al sector de Punta Lavapié, de forma excepcional y transitoria, de manera de permitir la regularización de las ocupaciones irregulares en inmuebles fiscales situados dentro de una faja de 80 metros de ancho medidos desde la línea de más alta marea de la costa, teniendo en

consideración que estas ocupaciones están consolidadas y son de una larga data.

IV.- PROYECTO DE LEY

Artículo Primero: Modifíquese el Artículo N°1 de la ley N°20.062, que regulariza la situación de ocupaciones irregulares en borde costero de sectores que indica, e introduce modificaciones al decreto Ley N° 1.939, de 1977, de la siguiente forma:

1.- introduciendo un nuevo literal O), del siguiente tenor:

O).- Caleta Punta Lavapié, comuna de Arauco, Provincia de Arauco, Región del Bio Bio.

2.- Eliminando el inciso final del artículo.

Artículo segundo: Incorpórese un inciso final en el Artículo N°5, del siguiente tenor:

“De la misma forma, cumplidos los requisitos señalados en los incisos antecedentes de este artículo, se autorizará a la Municipalidad respectiva a realizar el respectivo loteo del predio rural del inmueble individualizado.”

Artículo Tercero: Incorpórese un nuevo artículo transitorio del siguiente tenor:

Artículo Segundo Transitorio: A partir de la entrada en vigencia de la modificación del Artículo N°1 que incluyó la nueva letra O), renuévese los plazos y obligaciones establecidos en el Artículo N°3 de esta ley.

**ENRIQUE VAN RYSSELBERGHE HERRERA
SENADOR DE LA REPÚBLICA
REGIÓN DEL BIO BIO**

TABLA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA
SESIÓN ESPECIAL Y ORDINARIA DEL MARTES 02 DE JUNIO DE 2023

A.- SESIÓN ESPECIAL:

1.- Oficio de S.E. el Presidente de la República, mediante el cual, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 42 de la Constitución Política de la República, solicita el acuerdo del Congreso Nacional para prorrogar la vigencia del estado de excepción constitucional de emergencia, en la Región de La Araucanía, y las provincias de Arauco y del Biobío, de la Región del Biobío (Boletín N° S 2.403-14).

B.- SESIÓN ORDINARIA:

FÁCIL DESPACHO

1.- Proyecto de acuerdo que aprueba el “Acuerdo entre el Gobierno de la República de Chile y el Gobierno de la República de Corea en Materia de Cooperación en Defensa”, suscrito en Seúl, el 29 de abril de 2019 (Boletín N° 15.381-10). Primer trámite constitucional. Ingresó el 30 de septiembre de 2022. Moción del presidente de la república (G.Boric). **Votación en general.**

El proyecto tiene como objetivo es promover los vínculos de amistad entre las Partes, mediante la cooperación en materia de la Defensa, sobre la base de los principios de igualdad, reciprocidad, beneficio mutuo y el respeto a las legislaciones nacionales.

Se recomienda votar a favor.

ORDEN DEL DÍA

1.- Propuesta de la Comisión Bicameral del artículo 66 de la ley orgánica del Congreso Nacional para designar al integrante del Consejo Resolutivo de Asignaciones Parlamentarias, por el plazo que resta, en reemplazo del consejero renunciado que indica.

Se recomienda votar a favor.

2.- Informe de la Comisión Mixta constituida para resolver las divergencias suscitadas entre ambas Cámaras durante la tramitación del proyecto de ley que establece un nuevo estatuto de protección a favor del denunciante de actos contra la probidad administrativa (Boletines Nos 13.115-06 y 13.565-07, refundidos). Comisión Mixta. Ingresado el 09 de diciembre de 2019. Moción de los diputados Berger, Hernando, Luck, Monsalve, Parra, Pérez, Saffirio, Saldívar, Soto y Trisotti. **Votación única.**

El proyecto de ley genera un Canal de Denuncia ante Contraloría General de la República; Se reconoce la existencia de un Sistema de Denuncia, establecido en favor de toda persona, para favorecer la denuncia, de hechos que digan relación con el actuar de los servidores públicos y todo

tipo de irregularidades administrativas, entre ellas, hechos constitutivos de corrupción, o que afectaren, o pudieren afectar, bienes o recursos públicos, en los que tuviere participación personal de la Administración del Estado o un organismo de la Administración de Estado; se crea un canal a través de Contraloría, que permite la denuncia de hechos constitutivos de infracciones disciplinarias y de faltas administrativas; Se otorga a la Contraloría potestades disciplinarias para ordenar directamente la persecución de responsabilidades administrativas de parte de los servidores públicos involucrados en estas conductas; Se encarga a Contraloría el deber de poner en conocimiento del Ministerio Público aquellos hechos denunciados por el canal que sean constitutivos de delito; Se encarga a Contraloría el deber de poner en conocimiento de otros organismos competentes aquellos hechos que puedan requerir la participación de órganos fiscalizadores o de control; Se hacen extensivos los deberes de denuncia a todo el personal de la Administración del Estado, sin importar su calidad jurídica; Además, se incorporan normas especiales para la recepción de denuncias que involucren a personas jurídicas en que el Estado tiene participación o representación, o entidades privadas que reciben fondos públicos.

Se recomienda votar a favor.

3.- Proyecto de ley que moderniza la ley N° 19.886 y otras leyes, para mejorar la calidad del gasto público, aumentar los estándares de probidad y transparencia e introducir principios de economía circular en las compras del Estado (Boletín N° 14.137-05). Segundo trámite constitucional. Ingresado el 29 de marzo de 2021. Mensaje del presidente de la república (S. Piñera) **Votación en particular.**

El proyecto de ley tiene por objetivos profundizar y desarrollar el proceso de modernización del gasto público que el Estado ha emprendido desde la creación del Sistema de Compras Públicas, elevando sus estándares de probidad y transparencia, mejorando la eficiencia e incorporando la innovación, el análisis de necesidad y los principios de la economía circular, como también perfeccionando el funcionamiento del Tribunal de Compras y Contratación Pública y las funciones de la Dirección de Compras y Contratación Pública, en el Sistema de Compras Públicas, y finalmente, promoviendo la participación de las PYMES en los procedimientos de contratación pública.

Se recomienda votar a favor.

TABLA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA
SESIÓN ORDINARIA DEL MIÉRCOLES 07 DE JUNIO DE 2023

A.- SESIÓN ORDINARIA: (DE 16.00 A 20:00 HRS)

FÁCIL DESPACHO

1.- Proyecto de ley en materia de denominación de los funcionarios de la Policía de Investigaciones de Chile que indica (Boletín N° 15.861-25). Primer trámite constitucional. Ingresado el 19 de abril de 2023. Moción de los senadores Cruz-Coke, Elizalde, Flores, Insulza y Walker. **Votación en general.**

El objetivo del proyecto es modificar el concepto de "Asistentes Policiales" por "Agentes Policiales". Así se podrá reconocer y diferenciar correctamente a quienes, dentro de la institución, cumplen labores de personal policial.

Se recomienda votar a favor.

2.- Proyecto de ley sobre nomenclatura aplicable a los funcionarios de la Policía de Investigaciones de Chile que señala (Boletín N° 15.934-25). Primer trámite constitucional. Ingresado el 17 de mayo de 2023. Moción de los senadores Kast, Flores, Kusanovic, Ossandón y Puig. **Votación en general.**

El proyecto busca modificar la denominación de "Asistentes Policiales" por "Agentes Policiales" de la Policía de Investigaciones de Chile en reconocimiento a su trayectoria y función policial, junto con modificar la denominación de los actuales "Asistentes Policiales de grados 11 y 12" quienes se denominarán como "Agentes Policiales Superiores".

Se recomienda votar a favor.

ORDEN DEL DÍA

1.- Proyecto de ley, en, que modifica la ley N° 21.325, Ley de Migración y Extranjería, con el objeto de agregar formas alternativas de notificación del inicio de los procedimientos administrativos de expulsión (Boletín N° 15.409-06). Tercer trámite constitucional. Ingresado el 11 de octubre de 2022. Mensaje del presidente de la República. (G. Boric) **Votación única.**

La idea matriz del proyecto es establecer formas alternativas a la notificación personal al inicio del procedimiento de expulsión administrativa de extranjeros, consistentes en carta certificada o correo electrónico, enviados al domicilio o correo electrónico previamente informados por la persona de que se trate.

Se recomienda votar en contra para que se conforme una comisión mixta.

2.- Proyecto de ley que modifica el Código Penal, para tipificar el delito de tenencia de elementos tecnológicos que permitan a las personas privadas de libertad comunicarse con el exterior (15.796-07). Primer trámite constitucional. Ingresado el 06 de abril de 2023. Moción de los senadores Araya, Ebensperger, Kast, Rincón y Walker. **Votación en general.**

El proyecto busca sancionar como delito la tenencia de medios tecnológicos que permitan la comunicación con el exterior de recintos penitenciarios, y no como contravención administrativa de las normas internas de disciplina del establecimiento.

Se recomienda votar a favor.

3.- Informe de la Comisión Mixta constituida para resolver las divergencias suscitadas entre ambas Cámaras durante la tramitación del proyecto de ley que Crea el Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas y el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (Boletín N° 9.404-12). Ingresado el 18 de junio de 2014. Mensaje del presidente de la República. (M. Bachelet) **Votación única.**

La idea matriz del proyecto es la conservación de la diversidad biológica del país, a través de la preservación, restauración y uso sustentable de las especies y ecosistemas, con énfasis en aquellos de alto valor ambiental o que, por su condición de amenaza o degradación, requieren de medidas para su conservación.

Se recomienda votar a favor.

4.- Proyecto de ley que exime del impuesto al valor agregado a los servicios sanitarios rurales a que se refiere la ley N° 20.998 (Boletín N° 15.901-05). Segundo trámite constitucional. Ingresado el 10 de mayo de 2023. Mensaje del presidente de la República (G. Boric) **Votación en general.**

El proyecto busca dar certeza en el tratamiento tributario que corresponde a los sistemas de agua potable rural -APR-, mediante la exención del IVA a las operaciones realizadas por éstos, a fin de que puedan seguir operando en el país.

Se recomienda votar a favor.

5.- Proyecto de ley que autoriza construir un memorial y circuito de memoria, en la comuna de La Reina, en recuerdo de las víctimas de la Caravana de la Muerte (Boletín N° 15.278-24). Segundo trámite constitucional. Ingresado el 16 de agosto de 2022. Moción de los diputados castillo, Gazmuri, Hertz, Hirsch, Mix, Naranjo y Pizarro. **Votación en general.**

El proyecto busca autorizar la construcción de un memorial ubicado frente al Aeródromo Tobalaba, en la comuna de La Reina, en recuerdo de las víctimas lanzadas al mar desde los helicópteros y avionetas que utilizaron como base aquellas dependencias.

Se recomienda votar en contra.

6.- Proyecto de ley que dispone la obligación de fortificar ciertos alimentos con vitamina D (Boletín Nº 14.794-11). Primer trámite constitucional. Ingresado el 11 de enero de 2022. Moción de los senadores Bianchi, Chahuán, Girardi, Órdenes y Quinteros. **Votación en general.**

El proyecto busca establecer la obligación legal de elaborar productos fortificados con vitamina D3 para mejorar la situación de déficit en la que actualmente se encuentran los habitantes de nuestro país.

Se recomienda votar en contra.

TABLA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA
SESIÓN ORDINARIA DEL MARTES 12 DE JUNIO DE 2023

A.- SESIÓN ORDINARIA:

11. Proyecto de Ley que modifica la Ley 21.435, que reforma el Código de Aguas, para ampliar el plazo de inscripción y regularización de derechos de aprovechamiento de aguas (Boletines 15.588-33, 15.597-33, 15.667-33 y 15.784-33, refundidos). Segundo Trámite Constitucional. Suma Urgencia desde el 31 de mayo. **Votación en Particular.**

El proyecto busca ampliar el plazo para la inscripción de derechos de aprovechamiento de aguas en el Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces respectivo y el plazo para la constitución de comunidades de aguas subterráneas; y establecer la obligación de difusión e información por parte de la Dirección General de Aguas, del Instituto de Desarrollo Agropecuario y de la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena, e introducir un procedimiento administrativo que perfecciona los títulos de los derechos de aprovechamiento de aguas.

Se recomienda votar a favor.

2.- Proyecto de Ley que modifica la Ley de Tránsito, para prevenir la venta de vehículos motorizados robados y sancionar las conductas que indica (Boletines 15.077-15 y 15.410-15 refundidos). Primer Trámite Constitucional. Moción de los senadores Coloma, Castro González, Kusanovic, Van Rysselberghe, Walker, Órdenes, Insulza y Elizalde. **Votación en Particular.**

El proyecto busca prevenir la venta de vehículos robados sancionando y aumentando la sanción de una serie de conductas que facilitan o propician la comisión de tales hechos delictuales; y establecer la obligatoriedad de grabar la placa patente única en los vidrios de todos los vehículos nuevos antes de su entrega a los compradores y su posterior circulación, con la finalidad de establecer formas de identificación de los vehículos que dificulten su comercialización y permitan una pesquisa más efectiva de los organismos a cargo de la investigación de los delitos.

Se recomienda votar a favor.

3.- Proyecto de Ley que modifica la Ley 20.585, sobre otorgamiento y uso de licencias médicas, con el objeto de fortalecer las facultades de los organismos reguladores y fiscalizadores y establecer las sanciones administrativas y penales que indica (Boletín 14.845-11). Primer Trámite Constitucional. Mensaje del Presidente de la República (S. Piñera) Discusión Inmediata desde el 6 de junio. **Votación en Particular.**

El proyecto busca fortalecer las facultades de los organismos reguladores y fiscalizadores en esta materia, aumentar las multas y períodos de suspensión de los emisores de licencias médicas en los presupuestos que establece la ley, aumentar las sanciones penales vinculadas al ilícito y ampliar los tipos penales.

Se recomienda votar a favor.

B.- TIEMPO DE VOTACIONES:

1.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Bianchi, señoras Allende, Ebensperger, Gatica, Órdenes, Pascual, Provoste, Rincón y Sepúlveda, y señores Castro González, Castro Prieto, Chahuán, Cruz-Coke, De Urresti, Durana, Espinoza, Flores, Huenchumilla, Insulza, Kast, Keitel, Kusanovic, Latorre, Ossandón, Sandoval, Sanhueza, Van Rysselberghe y Velásquez, con el que **solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, presente un proyecto de ley con el objeto de modificar la ley N° 19.853, que crea una bonificación a la contratación de mano de obra en las regiones I, XV, XI, XII y provincias de Chiloé y Palena, en los términos que indican.** (Boletín N° S 2.391-12).

2.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor De Urresti, señoras Allende, Aravena, Campillai, Ebensperger, Gatica, Órdenes, Pascual, Sepúlveda y Vodanovic, y señores Araya, Bianchi, Castro González, Castro Prieto, Chahuán, Cruz-Coke, Durana, Edwards, Espinoza, Flores, Gahona, Galilea, Huenchumilla, Insulza, Latorre, Núñez, Pugh, Saavedra y Velásquez, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, deje sin efecto lo exigido en el Ordinario N° 1, de 31 de enero del año en curso, de los Ministerios de Hacienda y de Desarrollo Social y Familia, que establece normas, instrucciones y procedimientos para el proceso de inversión pública e indica procedimientos especiales para iniciativas de conservación de infraestructura pública, para permitir la debida adecuación y cumplimiento de los nuevos requisitos, sin paralizar las inversiones que indican durante el presente año.** (Boletín N° S 2.395-12).

3.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Chahuán, señoras Aravena, Ebensperger, Núñez, Órdenes y Rincón, y señores Bianchi, Castro Prieto, Durana, Edwards, Flores, Gahona, Galilea, Huenchumilla, Kast, Keitel, Kusanovic, Kuschel, Macaya, Moreira, Prohens, Pugh, Saavedra, Sandoval, Sanhueza, Van Rysselberghe y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, presente un proyecto de ley para el establecimiento de una ley general de educación especial, que resguarde los derechos de los alumnos con necesidades educativas especiales, y contemple normas particulares en relación con los inmuebles en los que funcionan dichas comunidades escolares.** (Boletín N° S 2.397-12).

4.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Chahuán, señoras Aravena, Ebensperger, Núñez, Rincón y Sepúlveda, y señores Bianchi, Castro Prieto, Durana, Edwards, Flores, Gahona, Galilea, Huenchumilla, Kast, Keitel, Kusanovic, Kuschel, Macaya, Moreira, Prohens, Pugh, Saavedra, Sandoval, Sanhueza, Van Rysselberghe y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, presente una iniciativa de ley que modifique las normas de subvención escolar y de matrícula para establecimientos de educación especial, en los términos que indican** (Boletín N° S 2.398-12).

5.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Chahuán, señoras Aravena, Ebensperger, Núñez, Rincón y Sepúlveda, y señores Bianchi, Castro Prieto, Durana, Edwards, Flores, Gahona, Galilea, Huenchumilla, Kast, Keitel, Kusanovic, Kuschel, Macaya, Moreira, Prohens, Pugh, Saavedra, Sandoval, Sanhueza, Van Rysselberghe y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, presente propuestas legislativas o adopte las medidas reglamentarias pertinentes, según corresponda, con el objeto de solucionar las situaciones que indican, que afectan a las escuelas de educación especial.** (Boletín N° S 2.399-12).

6.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Chahuán, señoras Aravena, Ebensperger, Núñez, Órdenes y Rincón, y señores Bianchi, Castro Prieto, Durana, Edwards, Flores, Gahona, Galilea, Huenchumilla, Kast, Keitel, Kusanovic, Kuschel, Macaya, Moreira, Prohens, Pugh, Saavedra, Sandoval, Sanhueza, Van Rysselberghe, y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, presente una propuesta de ley o adopte los actos administrativos que correspondan, con el objeto de modificar las normas sobre fiscalización y sanción aplicables a la educación escolar especial, para dar solución a diversas situaciones que la afectan.** (Boletín N° S 2.400-12).

7.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Edwards, señoras Aravena, Ebensperger, Gatica, Núñez y Rincón, y señores Castro Prieto, Chahuán, Coloma, Cruz-Coke, Durana, Flores, Gahona, Galilea, García, Kast, Keitel, Kusanovic, Kuschel, Macaya, Ossandón, Prohens, Pugh, Sandoval, Sanhueza, Van Rysselberghe y Walker, **por el que efectúan una declaración expresando su solidaridad con la población de la República de Sudán, afectada por un reciente conflicto bélico, y apoyando las acciones destinadas a otorgar protección a los civiles y facilitar el flujo de ayuda humanitaria, en los términos que indican.** (Boletín N° S 2.401-12).

8.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Saavedra, señoras Allende, Gatica, Núñez, Pascual, Rincón y Sepúlveda, y señores Bianchi, Castro González, Chahuán, De Urresti, Espinoza, Gahona, Keitel, Kusanovic, Lagos, Latorre, Macaya, Moreira, Núñez, Ossandón, Prohens, Van Rysselberghe, Velásquez y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, realice las gestiones pertinentes para representar la preocupación del Estado de Chile por la situación humanitaria del prisionero político palestino, señor Walid Daqqa.** (Boletín N° S 2.405-12).

9.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Keitel, señoras Ebensperger, Gatica, Núñez, Órdenes, Rincón y Sepúlveda, y señores Bianchi, Castro González, Chahuán, Cruz-Coke, De Urresti, Durana, Edwards, Espinoza, Flores, Gahona, Galilea, García, Huenchumilla, Kusanovic, Kuschel, Ossandón, Saavedra, Van Rysselberghe, Velásquez y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, instruya las medidas necesarias para mejorar el acceso al diagnóstico y a los tratamientos médicos y quirúrgicos para las personas que padecen epilepsia.** (Boletín N° S 2.406-12).

10.- Proyecto de acuerdo de los Honorables Senadores señor Keitel, señoras Ebensperger, Gatica, Núñez, Órdenes, Rincón y Sepúlveda, y señores Bianchi, Castro González, Chahuán, Cruz-Coke, De Urresti, Durana, Edwards, Espinoza, Flores, Gahona, Galilea, García, Huenchumilla, Kusanovic, Kuschel, Ossandón, Saavedra, Van Rysselberghe, Velásquez y Walker, **con el que solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, adopte las medidas pertinentes para incorporar el Síndrome de Prader-Willi y el Síndrome de Sjögren en el Régimen de Garantías Explícitas en Salud o entre las patologías cubiertas por la ley N° 20.850, y promueva la elaboración de un catastro nacional de enfermedades raras o poco frecuentes.** (Boletín N° S 2.407-12).

TABLA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA
SESIÓN ORDINARIA DEL MIÉRCOLES 14 DE JUNIO DE 2023

A.- ORDEN DEL DÍA

1.- Proyecto de ley que regula el funcionamiento, organización, funciones y atribuciones de la comisión para la fijación de remuneraciones a que alude el artículo 38 bis de la Constitución Política de la República. (Boletín N° 14.819-07). Segundo trámite constitucional. Urgencia “suma”. Ingresado el 22 de febrero de 2022. Mensaje del Presidente de la república. (S. Piñera). **Votación en general y particular.**

El proyecto busca dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 38 bis de la Carta Fundamental, norma que establece que: *“Artículo 38 bis. Las remuneraciones del Presidente de la República, de los senadores y diputados, de los gobernadores regionales, de los funcionarios de exclusiva confianza del Jefe del Estado que señalan los números 7° y 10° del artículo 32 y de los contratados sobre la base de honorarios que asesoren directamente a las autoridades gubernativas ya indicadas, serán fijadas, cada cuatro años y con a lo menos dieciocho meses de anticipación al término de un período presidencial, por una comisión cuyo funcionamiento, organización, funciones y atribuciones establecerá una ley orgánica constitucional”.*

Se recomienda votar a favor.

2.- Proyecto de ley que modifica la ley N° 18.290, de Tránsito, para sancionar al conductor de vehículos motorizados que causare daños o lesiones a quien se traslade en bicicleta u otros ciclos. (Boletín N° 13.975-15). Segundo trámite constitucional. Con urgencia calificada de “simple”. Ingreso en diciembre de 2020. Moción de los diputados Alinco, Álvarez, Bianchi, Flores, González, Hernando, Mellado, Mulet, Pérez y Sepúlveda. **Votación en general.**

El proyecto tiene por finalidad establecer sanciones y aumentar las penas a los conductores de vehículos motorizados que causaren daños o lesiones a terceros.

Se recomienda votar a favor.

3.- Proyecto de ley que establece el día 9 de mayo de cada año como el Día Nacional del Deportista Amateur. (Boletín N° 11.742-29). segundo trámite constitucional. Ingresado en mayo 2018. Moción de los diputados Celis, Keitel, Moreira, Prieto, Rentería y Santibáñez. **Votación en general y particular.**

La idea central de esta iniciativa es establecer el día 9 de mayo de cada año como el Día Nacional del Deportista Amateur, como un reconocimiento público a una práctica que ha sido la forma de inicio de todos los deportes profesionales que hoy se practican en el mundo, y que nacieron como una práctica en el tiempo de ocio, para una satisfacción personal o una forma de integración a la vida social, a la promoción de la salud y de la educación.

Se recomienda votar a favor.

4.- Proyecto de ley que modifica la ley N° 20.584, que regula los derechos y deberes que tienen las personas en relación con acciones vinculadas a su atención en salud, con el objeto de establecer la interoperabilidad de las fichas clínicas. (Boletín N° 15.616-11). Primer trámite constitucional. Urgencia “simple”. Ingresado en enero de 2023. Moción de los Senadores Castro González, Insulza, Chahuán, Macaya, y del exsenador Elizalde. **Votación en general y particular.**

El proyecto busca garantizar la continuidad del cuidado del paciente con independencia de quien sea el prestador, establecer la interoperabilidad de la ficha clínica, tanto de prestadores públicos como privados y estándares uniformes de interoperabilidad para todas las fichas clínicas, reforzar la protección de los datos personales y la seguridad de la información, establecer una sanción frente a la negativa o retardo injustificado en la entrega de información de las fichas clínicas y ampliar la hipótesis de acceso a las fichas clínicas.

Se recomienda votar a favor.