

## **Análisis encuesta Tú Influyes junio 2024**

Este documento presenta un análisis de los resultados de una encuesta reciente sobre la aprobación del Presidente Boric, su Gobierno, la agenda legislativa y las próximas elecciones. El análisis se basa en los siguientes puntos clave:

### **Aumento en la Aprobación del Presidente Boric y su Gobierno:**

- ❑ El Presidente Boric ha experimentado un aumento significativo en su aprobación, llegando al 36%, un 7% más que en el mes anterior.
- ❑ El Gobierno también ha experimentado un aumento en su aprobación, alcanzando el 36%, un 6% más que en el mes anterior.
- ❑ La desaprobación tanto del Presidente como del Gobierno ha disminuido en 7% y 5% respectivamente.

### **Prácticamente todo el gabinete sube o mantiene sus niveles de aprobación:**

- ❑ Mario Marcel, Ministro de Hacienda, lidera el gabinete con un 60% de aprobación, un 4% más que el mes anterior.
- ❑ Otros ministros con altos niveles de aprobación incluyen a Jaime Pizarro (Hacienda), Manuel Monsalve (Interior), Camila Vallejo (Educación) y Carolina Tohá (Justicia).

### **Reforma al Sistema de Pensiones es la Prioridad Legislativa:**

- ❑ El 38% de los encuestados afirma que la reforma al sistema de pensiones es el proyecto de ley más urgente y necesario para discutir.
- ❑ Otros proyectos de ley prioritarios incluyen la condonación del CAE, una ley de salud de largo plazo y un pacto fiscal para recaudar más impuestos.

### **Elección de Alcaldes y Alcaldesas es la Más Relevante:**

- ❑ El 90% de los encuestados considera que la elección de alcaldes y alcaldesas es el cargo más relevante en las próximas elecciones de octubre.
- ❑ Los gobernadores regionales y los concejales ocupan el segundo y tercer lugar en importancia.
- ❑ Los consejeros regionales son considerados el cargo más irrelevante.

### **Apertura a un Nuevo Candidato Presidencial:**

- ❑ El 65% de los encuestados aún no ha decidido por quién votará en las próximas elecciones presidenciales.
- ❑ La oposición ha experimentado un leve aumento en su aprobación, llegando al 9%.
- ❑ FA y PC son los únicos partidos que han aumentado su aprobación, con un 13% y un 6% respectivamente.

### **Optimismo sobre la Economía:**

- ❑ Aumenta la percepción de que la economía mejorará en 2024, con un 44% de los encuestados que lo afirman.
- ❑ Más personas creen que la situación económica actual es buena (16%) y que la recuperación económica tardará 6 meses (12%).

### **Percepción Mixta sobre la Situación Hídrica:**

- ❑ Si bien disminuye la percepción de que la situación hídrica empeorará en los próximos 10 años (45%), aún existe una preocupación significativa.
- ❑ Aumenta la opinión de que la situación se mantendrá (37%) y mejorará (13%).

### **Conclusión:**

Los resultados de la encuesta muestran un panorama mixto. Por un lado, hay un aumento en la aprobación del Presidente Boric y su Gobierno, junto con un mayor optimismo sobre la economía. Por otro lado, persisten preocupaciones sobre la situación hídrica y la falta de un candidato presidencial claro para la oposición.

# **Informe de Edificación Autorizada en la Región de Arica y Parinacota 2023<sup>1</sup>**

## **Resumen**

El año 2023 mostró una disminución significativa en la superficie autorizada para obras nuevas y ampliaciones en la Región de Arica y Parinacota. Esta reducción afectó tanto a la provincia de Arica como a la de Parinacota, siendo más pronunciada en esta última. El destino vivienda dominó la superficie autorizada, aunque también presentó una disminución interanual notable. En comparación con otras regiones, Arica y Parinacota se posicionaron en el grupo con mayores reducciones, destacando la necesidad de analizar las causas y posibles medidas para fomentar el desarrollo urbano y la construcción en la región.

El análisis de la edificación autorizada es crucial para comprender el desarrollo urbano y la dinámica de la construcción en una región.

## **Superficie Total Autorizada en 2023**

En el año 2023, la superficie total autorizada en la Región de Arica y Parinacota fue de 79.115 m<sup>2</sup>, lo que representa una disminución del 44,1% en comparación con 2022. De esta superficie, las obras nuevas representaron el 79,9% con 63.186 m<sup>2</sup>, mientras que las ampliaciones alcanzaron un 20,1% con 15.929 m<sup>2</sup>.

## **Edificación Autorizada por Provincias**

### **Provincia de Arica**

La superficie total autorizada en 2023 fue de 78.804 m<sup>2</sup>, mostrando una disminución interanual del 42,5%. En esta provincia, la comuna de Arica concentró el 99,9% de los permisos de edificación, con 78.716 m<sup>2</sup>, mientras que la comuna de Camarones registró solo el 0,1% con 88 m<sup>2</sup>.

### **Provincia de Parinacota**

Se registró una superficie autorizada de 311 m<sup>2</sup> en 2023, lo que representa una disminución del 93,1% en comparación con 2022. La totalidad de los permisos en esta provincia se otorgaron en la comuna de Putre.

---

<sup>1</sup> Síntesis regional ESTADÍSTICAS DE EDIFICACIÓN 2023. Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Dirección Regional de Arica y Parinacota

## **Edificación Autorizada por Destino**

**Destino Vivienda.** En 2023, se autorizaron 53.488 m<sup>2</sup> para destino vivienda, lo que representa una disminución interanual del 40,8%.

**Destino No Vivienda.** La superficie autorizada para destinos no vivienda fue de 25.627 m<sup>2</sup>, mostrando una disminución del 50,0% respecto a 2022. Dentro de este grupo, el 61,2% de la superficie fue destinada a Industria, Comercio y Establecimientos Financieros (ICEF), y el 38,8% a servicios.

## **Comparación Interregional**

*A nivel nacional, la variación de la superficie autorizada para obras nuevas y ampliaciones a doce meses fue negativa en un 21,9%.*

Cuatro regiones presentaron variaciones positivas, destacándose la Región de Los Lagos con un aumento del 65,2%. Otras regiones con incrementos fueron La Araucanía (36,8%), Maule (11,0%) y Ñuble (1,9%). Por otro lado, *las regiones con mayores disminuciones fueron Arica y Parinacota (44,1%), Metropolitana (39,1%), Magallanes (36,7%) y Biobío (34,1%).*

## **Superficie Autorizada para Viviendas por Cada 100 Habitantes**

En cuanto a la superficie autorizada para viviendas por cada 100 habitantes, la Región de La Araucanía lideró con 71,0 m<sup>2</sup>/hab. Le siguieron las regiones de Ñuble (69,3 m<sup>2</sup>/hab.), Los Lagos (63,2 m<sup>2</sup>/hab.) y Maule (60,2 m<sup>2</sup>/hab.).

La Región de Arica y Parinacota se ubicó en la parte baja de la lista con 20,6 m<sup>2</sup>/hab., acompañada por Magallanes (21,0 m<sup>2</sup>/hab.), Los Ríos (27,6 m<sup>2</sup>/hab.) y Metropolitana (30,2 m<sup>2</sup>/hab.).

# Informe de Exportaciones de la Región de Arica y Parinacota 2023<sup>1</sup>

## **Resumen**

Este informe, proporcionado por la Dirección Regional de Arica y Parinacota del Instituto Nacional de Estadísticas, presenta un análisis detallado de las exportaciones de la Región de Arica y Parinacota para el año 2023, con información histórica desde el año 2017.

Las exportaciones de la Región de Arica y Parinacota han mostrado una evolución significativa en los últimos años, aunque con una disminución en 2023 comparado con 2022. Los sectores industriales y mineros son los más relevantes, y América y Asia son los principales destinos. Este análisis detallado proporciona una comprensión profunda de las tendencias y factores que impulsan o inhiben el comercio exterior en la región, siendo crucial para la planificación y el desarrollo económico regional.

## **Contexto y Evolución Histórica**

En el período comprendido entre 2017 y 2023, las exportaciones de la Región de Arica y Parinacota han mostrado una evolución significativa. En 2017, las exportaciones totalizaron MMUS\$166,88, y para 2023, estas alcanzaron MMUS\$262,26, lo que representa un aumento del 57,2%. Sin embargo, comparado con el año anterior, 2023 evidenció una disminución del 9,1% respecto a 2022, equivalente a una reducción de 26,24 millones de dólares.

## **Exportaciones Nacionales y Regionales en 2023**

En 2023, las exportaciones a nivel nacional alcanzaron los 97.271,02 millones de dólares, lo que representó una disminución interanual de 2,0%. La Región de Valparaíso fue la que más contribuyó a esta disminución, seguida de Ñuble y O'Higgins. La Región de Arica y Parinacota tuvo una participación del 0,3% en el total nacional con exportaciones de 262,26 millones de dólares.

## **Exportaciones por Sector Económico**

El sector con mayor participación en las exportaciones de la región en 2023 fue la industria, representando un 77,7% del total regional, con exportaciones por 203,72 millones de dólares, aunque registró una disminución del 5,8% respecto a 2022.

---

<sup>1</sup> INE. ENFOQUE ESTADÍSTICO EXPORTACIONES. Región de Arica y Parinacota Julio 2024

El sector minero, con una participación del 20,3%, exportó MMUS\$53,20, mostrando una variación interanual negativa del 16,8%. El sector silvoagropecuario, con una participación del 1,9%, exportó 4,97 millones de dólares, lo que representa una disminución del 35,3% en comparación con 2022.

### **Exportaciones por Actividad Económica**

La actividad económica con mayor participación en las exportaciones de Arica y Parinacota en 2023 fue la producción de productos químicos básicos, alcanzando un total de 104,54 millones de dólares, representando el 39,9% del total exportado. Le siguieron los alimentos, con MMUS\$68,09 (26,0% de participación), y los productos de cobre y hierro, con MMUS\$43,31 (16,5% de participación). Otras actividades incluyeron productos metálicos, minería no metálica, industria básica de hierro y acero, y material de transporte.

### **Exportaciones por Continente**

En 2023, América fue el continente que recibió la mayor parte de las exportaciones regionales, representando un 44,9% del total, con un valor de 117,85 millones de dólares y una variación interanual positiva del 1,5%. Asia, con una participación del 42,5%, recibió MMUS\$111,59 en exportaciones, evidenciando una disminución del 9,4% respecto a 2022. Europa, ocupando el tercer lugar, recibió un 11,4% de las exportaciones regionales, con un total de MMUS\$30,01.

### **Exportaciones por Países o Territorios**

China fue el principal destino de las exportaciones de la Región de Arica y Parinacota en 2023, con una participación del 34,6%, aunque registró una disminución interanual del 6,4%. Estados Unidos, con una participación del 18,4%, mostró un aumento del 29,6% en comparación con 2022. Brasil, con una participación del 18,3%, experimentó una disminución interanual del 1,0%.

### **Exportaciones por Bloque Económico**

El Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) fue el principal bloque económico receptor de exportaciones regionales en 2023, con un total de 172,62 millones de dólares, aunque mostró una disminución interanual del 4,8%. La Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) y el Mercado Común del Sur (MERCOSUR) también fueron bloques importantes, aunque con disminuciones interanuales en sus exportaciones.

## **Inversión privada en Arica y Parinacota**

Aunque la región enfrenta desafíos en términos de crecimiento económico moderado, estos también presentan oportunidades para la transformación. La inversión privada puede desempeñar un papel fundamental en la diversificación económica y en la creación de empleo de calidad.

Entre los principales desafíos se encuentran la limitada infraestructura, la necesidad de mejorar la educación y capacitación laboral, y la falta de incentivos fiscales adecuados.

Las oportunidades incluyen el desarrollo de energías renovables, la modernización del puerto de Arica, la promoción de la región como un hub logístico y comercial, y la implementación de políticas que fomenten la inversión privada. Aprovechar estas oportunidades requiere una visión estratégica y una colaboración efectiva entre el sector público y privado.

Además, la región tiene un potencial turístico considerable, con su patrimonio cultural y natural, como el Parque Nacional Lauca, el Lago Chungará y el Valle de Azapa. El turismo es una industria que puede generar ingresos significativos y empleo, promoviendo el desarrollo económico de manera sostenible. Fomentar inversiones en infraestructura turística y servicios asociados puede atraer más visitantes y posicionar a Arica y Parinacota como un destino turístico de primer orden.

La proximidad de Arica a mercados internacionales, debido a su ubicación geográfica, también representa una oportunidad única. Estar en la frontera con Perú y Bolivia facilita el comercio transfronterizo y abre vías para la integración económica con otros países de la región. La zona franca de Arica puede potenciarse aún más para atraer empresas que busquen beneficios fiscales y logísticos.

El puerto de Arica, crucial para el comercio marítimo de la región, puede convertirse en un nodo logístico esencial para la exportación e importación de productos. Modernizar y ampliar las capacidades del puerto no solo beneficiaría a la economía local, sino que también fortalecería la posición de Chile en el comercio internacional.

Para capitalizar las oportunidades y abordar los desafíos es necesario priorizar el desarrollo de infraestructura. Priorizar proyectos de infraestructura que mejoren la conectividad y faciliten la movilidad de bienes y personas. Esto incluye la modernización del puerto de Arica, la mejora de carreteras y el desarrollo de redes de telecomunicaciones de alta velocidad.

También, fortalecer el sistema de educación superior, especialmente técnico y la capacitación laboral implementando programas educativos centrados en las necesidades de la industria para garantizar una fuerza laboral calificada. Las instituciones educativas deben colaborar estrechamente con el sector privado para adaptar sus currículos a las demandas del mercado laboral.

Y, por último, aunque existen otros ejes relevantes, reforzar la promoción de proyectos de energías renovables. Esto no solo contribuirá a la sostenibilidad ambiental, sino que también puede posicionar a Arica y Parinacota como líder en energías limpias.

La inversión privada puede ser un catalizador clave para impulsar el crecimiento económico en la región de Arica y Parinacota. Abordar los enormes desafíos identificados por el gobierno nacional y regional y capitalizar las oportunidades presentes permitirá construir un entorno propicio para la inversión privada y, por ende, para el desarrollo sostenible y equitativo de la región.

El compromiso y la colaboración entre el sector público y privado son esenciales para transformar a Arica y Parinacota en una región próspera y dinámica. Con una visión estratégica y acciones concretas, es posible convertir los desafíos en oportunidades y aprovechar al máximo el potencial de esta región única en Chile. Fortalecer al sector privado de Chile es fundamental para la construcción de una sociedad más inclusiva y de una economía más innovadora, productiva y verde. Así se desprende de un nuevo informe del Grupo Banco Mundial, que argumenta que el impulso a ciertos sectores económicos puede crear empleos de alta calidad en todo el país, incrementar las exportaciones y reducir desigualdades estructurales. El Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional (IFC, por sus siglas en inglés) publicaron este viernes, en la sede del Instituto Chileno de Administración Racional de Empresas (ICARE), el [primer Diagnóstico del Sector Privado de Chile](#) (CPSD, por sus siglas en inglés). El encuentro, al que asistieron líderes empresariales, representantes de la sociedad civil y autoridades políticas, permitió analizar la situación del sector privado local y las oportunidades que presentan tres sectores analizados en el informe: el hidrógeno verde, la agricultura climáticamente inteligente y la economía digital.

Con respecto a los sectores de oportunidad, el hidrógeno verde aparece en el horizonte como una fuente de crecimiento sostenible. Chile, al contar con recursos energéticos renovables abundantes y de bajo costo, puede convertirse en uno de líderes mundiales de esta industria naciente, con la capacidad de producirlo a costos de 1,6 USD/kHV o menos a largo plazo. En particular, las inversiones en hidrógeno verde, al que muchos denominan el “combustible del futuro”, podrían ecologizar la



economía, crear empleos de alta calidad a lo largo del país, impulsar la inclusión y generar una nueva fuente de exportaciones. Sin embargo, para lograr economías de escala en la producción de hidrógeno verde, es necesario abordar los obstáculos financieros, las dificultades para medir el tamaño del mercado, problemas tecnológicos significativos, así como la competencia de otros países productores.

La economía digital presenta oportunidades para potenciar la productividad y el espíritu emprendedor y poner en marcha una economía más verde. El cambio tecnológico puede, a la vez, ayudar a superar vulnerabilidades estructurales como las disparidades en las prestaciones de servicios y la alta concentración territorial de oportunidades económicas. No obstante, el ecosistema digital no termina de despegar por habilidades inadecuadas, financiamiento limitado y fallas en los programas de apoyo público. En este orden, el CPSD subraya que el impulso a la digitalización precisará de reformas regulatorias y de inversiones privadas en infraestructura digital.

La agricultura climáticamente inteligente (ACI) ofrece una vía para mejorar la resiliencia y la competitividad. Ante la amenaza del cambio climático, la adopción de prácticas innovadoras en el sector agrícola permitirá reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y los costos de producción, generar cultivos más resilientes y abrir nuevas oportunidades de exportación. Se observan avances en esta dirección, pero es preciso acelerar la incorporación de tecnologías de ACI, para lo cual será fundamental promocionar instrumentos financieros innovadores, realizar mayores esfuerzos de investigación y desarrollo, y lograr una mejor coordinación entre los diferentes actores.

“El sector privado tiene la oportunidad para fortalecer su rol en la construcción de una sociedad inclusiva, generando mayor innovación, productividad y aportando a la transición hacia una economía verde”, señaló durante el evento Marianne Fay, directora del Banco Mundial para Bolivia, Chile, Ecuador y Perú. “Para ello, es clave que el país pueda contar con un entorno empresarial propicio, donde el Estado fomente la apertura y la competencia, y promueva una sólida formación de habilidades”, agregó.

Según David Tinel, gerente regional para el Cono Sur de IFC, “el impulso al hidrógeno verde, a la economía digital y a la agricultura climáticamente inteligente pueden contribuir sustancialmente a un mayor desarrollo del país”. Al respecto, precisó que, mediante sus servicios de inversión, de asesoría y de movilización de capital, “IFC está muy bien posicionada para catalizar el desarrollo de industrias nacientes, como las del hidrógeno verde y la movilidad eléctrica, y para ayudar a las empresas y emprendedores chilenos a enfrentar los desafíos del mercado”.

El encuentro contó con un panel moderado por Hans Eben, presidente del Círculo de Innovación de ICARE. Participaron Juan Sutil, presidente de la Confederación de la Producción y del Comercio; Josefa Monge, presidenta ejecutiva de Sistema B

Chile; y Raphael Bergoeing, presidente de la Comisión Nacional de Evaluación y Productividad.

El cierre estuvo a cargo de Javiera Petersen, subsecretaria de Economía y Empresas de Menor Tamaño de Chile, quien remarcó que “la dimensión productiva es clave en los debates sobre desarrollo económico”, antes de sostener: “Queremos más y mejores empresas porque es allí donde se generan la innovación y el crecimiento”.

Según el CPSD, Chile ha sido ampliamente considerado como un caso de éxito de desarrollo en términos de crecimiento sostenido y reducción de la pobreza. Un sector privado fuerte, habilitado por un entorno de inversión favorable, ha sido fundamental para tal éxito. Sin embargo, el progreso reciente ha sido más lento, y el rol y las responsabilidades del sector privado son temas centrales en el debate sobre el futuro de Chile.

El CPSD indica que el proceso constituyente abre una oportunidad para que el sector privado fortalezca su rol en la construcción de una sociedad inclusiva; para generar mayor innovación y productividad; y para la transición a una economía verde. Al respecto, es clave un entorno empresarial propicio donde el estado fomente la apertura y la competencia, y promueva una sólida formación de habilidades y un mercado laboral más inclusivo en asociación con el sector privado.

## **Análisis encuesta Tú Influyes junio 2024**

El informe abarca tres áreas principales: Gobierno y Política, Elecciones, y Economía y Tendencias, proporcionando una visión amplia sobre la percepción pública y los cambios recientes en estas áreas en Chile.

### **Gobierno y Política**

#### ***1. Aprobación del Presidente Boric y del Gobierno:***

- El Presidente Boric ha experimentado un aumento significativo en su aprobación, alcanzando un 36%, lo cual representa un incremento de 7 puntos.
- La aprobación del Gobierno también ha subido a un 36%, con una mejora de 6 puntos.
- La desaprobación tanto del Presidente como del Gobierno ha disminuido notablemente.

#### ***2. Aprobación del Gabinete:***

- La mayoría de los miembros del gabinete han visto un aumento o mantenimiento en sus niveles de aprobación.
- Mario Marcel (60%), Jaime Pizarro (59%), Manuel Monsalve (55%), Camila Vallejo (54%) y Carolina Tohá (54%) son los más destacados en términos de aprobación.

#### ***3. Agenda Legislativa:***

- La reforma del sistema de pensiones es vista como la prioridad legislativa más urgente, con un 38% de apoyo.
- Otros proyectos importantes incluyen la condonación del CAE, una ley de salud amplia y un pacto fiscal para aumentar la recaudación de impuestos.
- Los proyectos de temática social son los que más apoyo reciben, seguidos por los de economía y seguridad.

### **Elecciones**

#### ***1. Relevancia de Cargos Electorales:***

- La elección de alcaldes es considerada la más relevante, con un 90% de importancia.
- Los gobernadores regionales y concejales también son valorados, aunque en menor medida.

## **2. Poder de las Autoridades Locales:**

- Los alcaldes son vistos como las autoridades con más capacidad para mejorar la vida de las personas, seguidos por senadores, gobernadores y diputados.

## **3. Preferencias Presidenciales:**

- Existe una gran indecisión entre los votantes respecto a los candidatos presidenciales. Un 65% sigue esperando que surja un nuevo candidato o estando indecisos.

## **4. Aprobación de la Oposición y Partidos Políticos:**

- La oposición enfrenta una alta desaprobación del 69%.  
- FA y PC son los únicos partidos que aumentan en aprobación, mientras que otros partidos mantienen sus niveles o tienen una baja representación.

## **Economía y Tendencias**

### **1. Percepción de la Economía:**

- Hay un aumento en el optimismo respecto a la mejora de la economía en 2024, con un 44% de personas esperando una mejora.  
- Sin embargo, una gran parte de la población sigue viendo la situación económica actual como mala y cree que la recuperación tomará más de dos años.

### **2. Responsabilidad de los Socavones en Viña del Mar:**

- La inmobiliaria que realizó el proyecto es vista como la principal responsable, seguida por la corrupción y malas prácticas.

### **3. Situación Hídrica:**

- Hay un leve aumento en el optimismo respecto a la situación hídrica en los próximos 10 años, con una disminución en la percepción de que empeorará.

## **Resumen**

El informe muestra un cambio positivo en la percepción del gobierno y el presidente, un reconocimiento de la importancia de los alcaldes en las próximas elecciones y un optimismo moderado respecto a la economía y la situación hídrica futura. Sin embargo, persisten desafíos significativos, especialmente en la percepción de la recuperación económica y la desaprobación de la oposición política.

## Minuta. Análisis de la Encuesta Critería (Julio 2024)

La encuesta de Critería correspondiente a julio de 2024 revela un panorama interesante y dinámico en la política chilena, con algunos cambios notables en las preferencias ciudadanas respecto a posibles candidatos presidenciales y evaluaciones sobre la gestión del gobierno actual.

### Preferencias Presidenciales

**Evelyn Matthei.** La alcaldesa de Providencia sigue liderando las preferencias presidenciales con un 28%, lo que representa un aumento de tres puntos respecto a la medición de junio. Su liderazgo sólido en las encuestas indica una alta valoración por parte del electorado.

**Michelle Bachelet.** La ex presidenta sigue siendo la figura mejor posicionada dentro del oficialismo con un 9%, aunque ha disminuido un punto respecto al mes anterior. Su continua presencia en las encuestas refleja su relevancia en la política chilena, a pesar de haber negado intenciones de postularse nuevamente.

**José Antonio Kast.** El candidato del Partido Republicano ha experimentado una caída significativa de cinco puntos, situándose ahora en un 8%. Este descenso puede indicar una pérdida de apoyo en ciertos segmentos del electorado.

**Carolina Tohá.** La ministra del Interior ha subido tres puntos, alcanzando el 6% de las menciones espontáneas. Este aumento podría reflejar un reconocimiento creciente de su gestión y presencia en el gobierno.

**Camila Vallejo.** La vocera de Gobierno obtiene un 5%, apenas un punto más que en la medición anterior, pero sigue siendo una figura relevante dentro del espectro político.

Otras Figuras. Johannes Kaiser, Daniel Jadue, Franco Parisi y Marco Enríquez-Ominami aparecen con un 2-3% de las menciones, indicando un apoyo minoritario pero presente.

### Escenarios de Segunda Vuelta

1. Matthei vs. Tohá. En un eventual enfrentamiento, Matthei obtendría un 47% frente a un 23% de Tohá, demostrando una ventaja significativa para la alcaldesa de Providencia.

2. Matthei vs. Bachelet. Aquí, Matthei lograría un 43% mientras que Bachelet alcanzaría un 35%. Aunque Matthei mantendría la ventaja, Bachelet muestra una competitividad considerable.

3. Kast vs. Tohá. Kast lograría un 34% frente a un 29% de Tohá, una diferencia más ajustada que en otros enfrentamientos.

4. Kast vs. Bachelet. En este escenario, Bachelet vencería a Kast con un 42% frente a un 32%, mostrando la fortaleza de la ex presidenta en una eventual segunda vuelta contra el candidato republicano.

### **Evaluación de Gestión**

#### ***Presidente Gabriel Boric***

La aprobación del presidente ha aumentado en dos puntos, situándose en un 35%, mientras que su desaprobación también ha subido dos puntos, alcanzando el 53%. Esto sugiere una polarización en la percepción de su gestión.

#### ***Oposición***

Solo un 15% de los encuestados aprueba el desempeño de la oposición, mientras que un 64% lo desaprueba, lo que indica una evaluación negativa generalizada hacia los partidos opositores.

### **Comentarios**

La encuesta de Critería muestra a Evelyn Matthei como la favorita clara en la carrera presidencial, con un apoyo robusto que la posiciona por encima de otros candidatos. Michelle Bachelet sigue siendo una figura significativa dentro del oficialismo, aunque su apoyo ha mostrado ligeras fluctuaciones. José Antonio Kast enfrenta una disminución en su respaldo, lo que podría reflejar cambios en la base electoral de la derecha.

La gestión del presidente Boric y la oposición presentan desafíos en términos de percepción pública, con niveles de aprobación y desaprobación que indican una polarización y descontento considerable entre los ciudadanos. Este panorama sugiere una competencia electoral interesante y dinámica de cara a las próximas elecciones presidenciales en Chile.

## **Minuta Lavado de Activos y Crimen Organizado**

El lavado de activos del crimen organizado es una amenaza insidiosa que socava los cimientos de nuestra sociedad. Este delito, que busca disfrazar el origen ilícito de dinero y bienes obtenidos de actividades criminales, es una sombra que se cierne sobre la integridad económica, social y política de los países. Actuar de manera drástica contra el lavado de activos no es solo una cuestión de justicia, sino una necesidad imperativa para proteger y fortalecer nuestras instituciones democráticas y el bienestar colectivo.

La magnitud del problema del lavado de activos es alarmante. Desde el narcotráfico hasta la trata de personas, la corrupción y el terrorismo, múltiples actividades ilícitas generan beneficios que buscan ser legitimados a través de diversas tácticas. Este flujo de dinero sucio no solo enriquece a los criminales, sino que también distorsiona los mercados financieros, inflando sectores vulnerables y creando competencia desleal para las empresas legítimas. La economía, en lugar de ser un reflejo del esfuerzo y la innovación, se convierte en un campo de batalla donde el dinero ilícito corrompe y contamina todo a su paso.

Los efectos sociales del lavado de activos son devastadores. Al permitir que los delincuentes legitimen el producto de sus crímenes, se fortalece indirectamente la criminalidad, perpetuando un ciclo de violencia y corrupción. Las comunidades más afectadas son aquellas donde el estado de derecho es más frágil, exacerbando la pobreza y la desigualdad. La corrupción, alimentada por el dinero ilícito, erosiona la confianza en las instituciones públicas, socavando la fe en la democracia y en la justicia.

Desde un punto de vista financiero, la introducción de capitales ilícitos genera desequilibrios macroeconómicos, afectando la estabilidad de los sistemas financieros. La reputación de las instituciones financieras y no financieras se ve comprometida, perdiendo credibilidad y confianza tanto a nivel nacional como internacional. Este deterioro reputacional tiene consecuencias a largo plazo, afectando la inversión extranjera directa y dificultando el desarrollo económico sostenible.

El Grupo de Acción Financiera Internacional (GAFI) subraya que la reputación de integridad es uno de los activos más valiosos de una institución financiera. Permitir que fondos delictivos se procesen sin impedimentos en estas instituciones no solo implica complicidad, sino también una amenaza a la seguridad global. Las consecuencias macroeconómicas de un lavado de dinero no controlado incluyen cambios inexplicables en la demanda de dinero, riesgos para la solidez bancaria y una mayor volatilidad en los flujos internacionales de capital y tipos de cambio.

Combatir el lavado de activos es una tarea monumental que requiere una respuesta integral y coordinada a nivel internacional. La cooperación entre países es esencial para enfrentar este problema transnacional. La Convención de las Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada Transnacional, suscrita en Palermo en 2000, es

un paso crucial en esta dirección, demostrando la voluntad política de abordar este problema global con una reacción igualmente global.

Es imperativo que los estados ratifiquen y apliquen de manera efectiva los instrumentos legales internacionales diseñados para combatir el lavado de dinero y la financiación del terrorismo. La firma de la Convención de Palermo marcó un hito, pero la verdadera batalla se libra en la implementación efectiva de sus protocolos y en la cooperación continua entre las naciones.

El lavado de activos del crimen organizado es un enemigo formidable, pero no invencible. Con determinación y cooperación internacional, podemos debilitar la capacidad de los delincuentes para operar, salvaguardando así la seguridad y la dignidad de nuestras comunidades. La lucha contra el lavado de dinero es, en última instancia, una lucha por la justicia, la transparencia y el respeto a la ley. Es una batalla que debemos ganar para garantizar un futuro más seguro y justo para todos.



## **Minuta: Impacto del Megapuerto de Chancay en los Puertos Chilenos**

El Megapuerto de Chancay, ubicado en Perú y financiado por la empresa china Cosco Shipping, está a punto de inaugurarse.

Esta infraestructura se proyecta como una de las más importantes en Sudamérica, con una inversión de 1,300 millones de dólares y capacidad para recibir grandes buques de carga.

El Megapuerto de Chancay representa una inversión significativa por parte de China y se posiciona como un hub logístico de gran envergadura en la región. Su ubicación estratégica, junto con su capacidad y profundidad, lo convierten en una alternativa atractiva para los buques de gran calado y para el manejo de grandes volúmenes de carga.

Por su parte, los puertos chilenos, especialmente los del norte, han experimentado un crecimiento sostenido en los últimos años. Sin embargo, la entrada en funcionamiento del Megapuerto de Chancay podría generar una reconfiguración de los flujos de carga en la región, lo que plantea nuevos desafíos y oportunidades para estos terminales.

### **Objetivo del Megapuerto de Chancay**

- ❑ Posicionar al Perú como un centro de conexión estratégico en la región, especialmente entre Sudamérica y Asia.
- ❑ Reducir tiempos de viaje y costos logísticos para el comercio internacional.

### **Posibles Impactos en los Puertos Chilenos**

#### ***a. Competencia en el Comercio Internacional***

El Megapuerto de Chancay podría atraer parte del tráfico de carga que actualmente utilizan puertos chilenos, como Valparaíso y San Antonio, sin embargo, también es posible un incremento en la competencia, que podría incentivar mejoras en eficiencia y servicios en los puertos chilenos.

#### ***b. Reducción de Costos Logísticos***

Las empresas chilenas podrían beneficiarse de una reducción en los costos logísticos si deciden utilizar Chancay como un punto de conexión para sus exportaciones hacia Asia.

Por el contrario, también es posible una disminución en el volumen de carga manejado directamente por puertos chilenos, afectando sus ingresos y operaciones.

#### **c. Efectos en la Infraestructura Portuaria Chilena**

La competencia del nuevo puerto podría acelerar la modernización y expansión de la infraestructura portuaria en Chile. También, un incremento en la oferta de servicios complementarios, como almacenaje, logística y distribución, para mantenerse competitivos.

#### **d. Desviación de carga**

Se espera una desviación de parte de la carga que actualmente utiliza los puertos chilenos hacia el Megapuerto de Chancay, especialmente para aquellos productos con destinos en Asia.

#### **e. Presión sobre tarifas**

La competencia del Megapuerto podría generar una presión a la baja en las tarifas portuarias en Chile.

#### **f. Necesidad de mejorar la eficiencia**

Los puertos chilenos deberán mejorar su eficiencia operativa para mantener su competitividad.

### **Riesgos y Desafíos**

- ❑ **Pérdida de participación de mercado:** Los puertos chilenos podrían perder participación de mercado si no toman medidas para enfrentar la competencia del Megapuerto de Chancay.
- ❑ **Dependencia de un solo puerto:** La concentración de la carga en un solo puerto puede generar riesgos de congestión y dependencia.
- ❑ **Impacto ambiental:** Es necesario evaluar los posibles impactos ambientales del Megapuerto de Chancay y su influencia en las decisiones estratégicas de los puertos chilenos.

### **Consideraciones Estratégicas para Chile**

**a. Diversificación de Servicios.** Es necesario fomentar servicios de valor agregado para diferenciarse y mantener su competitividad en el mercado internacional.

**b. Alianzas y Cooperación Regional.** Establecer alianzas estratégicas con otros puertos de la región para fortalecer la posición de los puertos chilenos en el mercado global.

**c. Sostenibilidad y Responsabilidad Ambiental.** Invertir en prácticas sostenibles y mejorar la eficiencia energética para responder a las crecientes demandas ambientales del comercio global.

### **Síntesis**

El Megapuerto de Chancay, con su ambición de convertirse en un hub logístico clave para el comercio entre Sudamérica y Asia, presenta tanto desafíos como oportunidades significativas para los puertos chilenos. La entrada en operación de esta nueva infraestructura podría desviar parte de la carga que actualmente utiliza los puertos de Chile, ejerciendo presión sobre las tarifas portuarias y la eficiencia operativa.

Sin embargo, este escenario también abre la puerta a oportunidades de colaboración y especialización, permitiendo que los puertos chilenos y Chancay complementen sus servicios y exploren nuevos mercados. Para mantener su competitividad, es crucial que los puertos chilenos se adapten a esta nueva dinámica, invirtiendo en infraestructura, optimizando procesos y diversificando sus servicios.

Asimismo, es fundamental fomentar la colaboración regional, mejorar la conectividad y adoptar prácticas sostenibles para afrontar los desafíos de congestión, dependencia y impacto ambiental. Los puertos chilenos deben adoptar una estrategia proactiva y de largo plazo para no solo mitigar los riesgos, sino también aprovechar al máximo las oportunidades que presenta este nuevo entorno competitivo.