

Contexto y análisis de la infraestructura deportiva en Biobío

De acuerdo con el Plan Estratégico Regional de Actividad Física y Deporte 2016-2025, existe sobrecarga de deportistas de alto rendimiento y de formación en los recintos deportivos de la Región, además de un escaso seguimiento al catastro o estado de situación de la infraestructura deportiva, a nivel de todas las comunas.

Es decir, se practica en espacios donde se sobrepasa por mucho la capacidad ideal, lo que implica que no se pueden desarrollar los procesos como corresponde, en un panorama que, según la bibliografía y análisis de informes al respecto, sin duda que impacta mayormente en deportes como el balonmano, básquetbol, vóleybol y natación.

Asimismo, no hay un plan regional que permita medir el éxito del plan nacional o regional de desarrollo del deporte, dado que la infraestructura necesaria para la aplicación de los distintos programas, además de ser insuficiente, se torna escasa y con poco seguimiento, respecto a su estado y optimización para el éxito de las políticas.

Y más allá de que el catastro del Mindep (2019-2021) establece que en la Región hay 3.331 instalaciones, lo cierto es que las carencias se mantienen en varias disciplinas. ¿El Polideportivo regional es la solución? Actores preponderantes del deporte regional, hacen su diagnóstico.

En el deporte regional, el tema de la infraestructura siempre ha sido sensible. Y es que por más avances que han existido en los últimos años, lo cierto es que aún continúan problemas de fondo que no permiten que varias disciplinas se desarrollen con las condiciones adecuadas. En ese sentido, que recién en la Región se cree un centro de alto rendimiento, tomando en cuenta su gran potencial atlético, sólo acrecienta las interrogantes y la mala planificación.

Recientemente, el Mindep llevó a cabo un catastro de las instalaciones deportivas existentes en el país. De un total de 37.968 en todo el territorio nacional, 3.331 están en Biobío, lo que representa un 8,7% del total. Es superada sólo por la Metropolitana (11.244) y Valparaíso (4.950).

El 50% del total de recintos deportivos de la región son privados, mientras que el IND sólo tiene el control del 2,7% de los recintos públicos. Adicionalmente, la infraestructura que tiene las condiciones para la práctica de deporte de alto rendimiento no da abasto para la cantidad de deportistas de la región, teniendo una sobrecarga de 603 deportistas sobre la capacidad real.

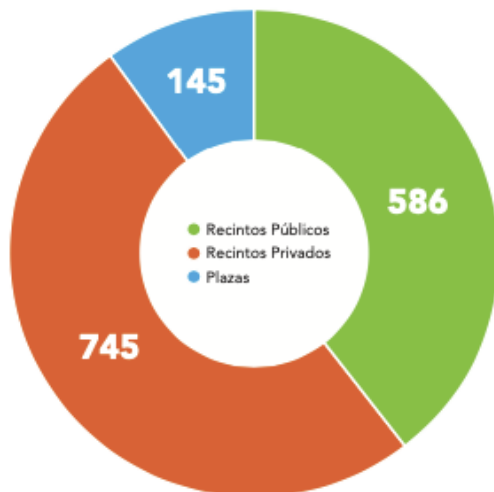
Al hacer el desglose de las instalaciones a nivel regional, un 69% corresponde a multicanchas o canchas de fútbol, futbolito o baby fútbol (2.302 del total). Por ello, sigue habiendo déficits importantes en varias disciplinas, tal como lo dejó patente el Plan Estratégico Regional de Actividad Física y Deporte 2016-2025.

En el diagnóstico que se hace sobre la infraestructura Biobío, en varios deportes se establece que hay un número mayor de deportistas en relación con la capacidad de los recintos utilizados.

El judo y el karate pasan el límite con 8 y 12 deportistas, respectivamente. Después le siguen la natación (28), gimnasia rítmica (36), gimnasia artística (42), vóleybol (101), básquetbol (120) y balonmano (256).

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA PARA LA REGIÓN

Distribución de Recintos por Responsable en Región del Biobío

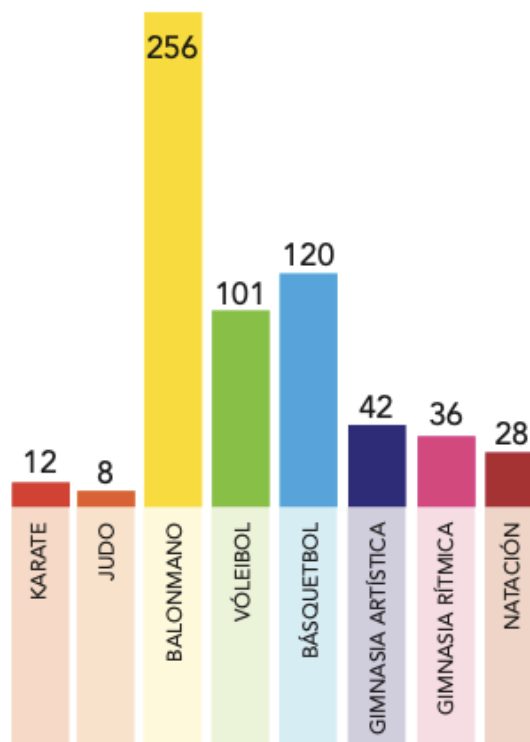


- La Región del Biobío cuenta con un total de 1.476 espacios para el desarrollo de la actividad física y deporte, de los cuales 50% son recintos deportivos privados.
- De los 586 recintos públicos, 16 pertenecen al IND, y estos se encuentran en 12 de las 54 comunas de la región.
- Considerando que la gran mayoría de la infraestructura es responsabilidad de actores municipales o privados, se identifica la necesidad de crear instrumentos para garantizar el manejo correcto de los recintos en tema de modelo de operación y mantenimiento.

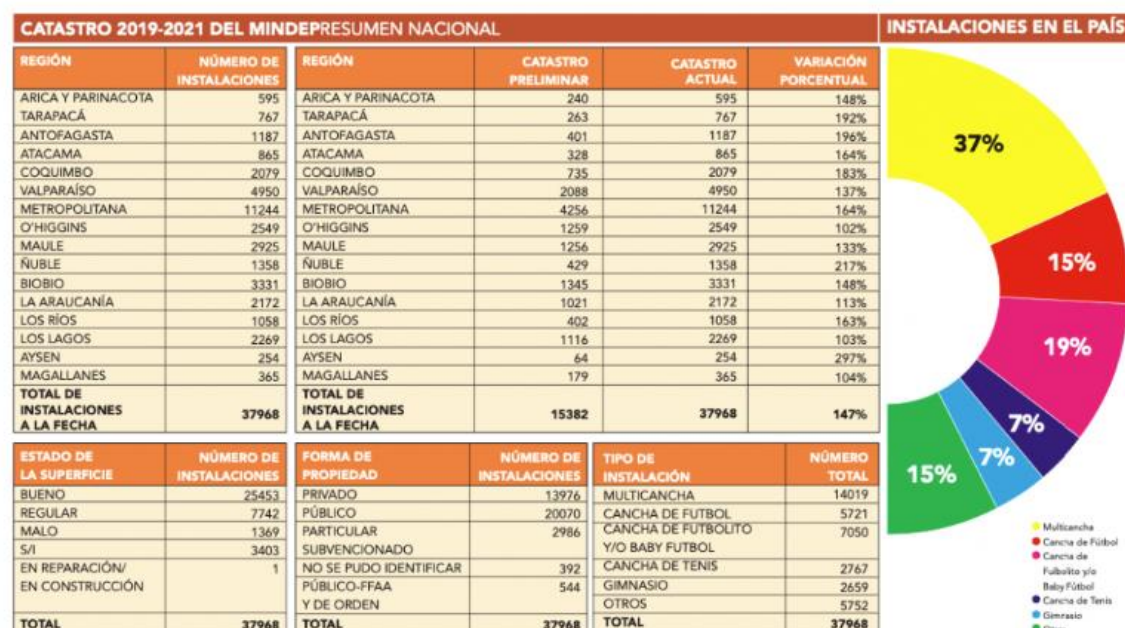
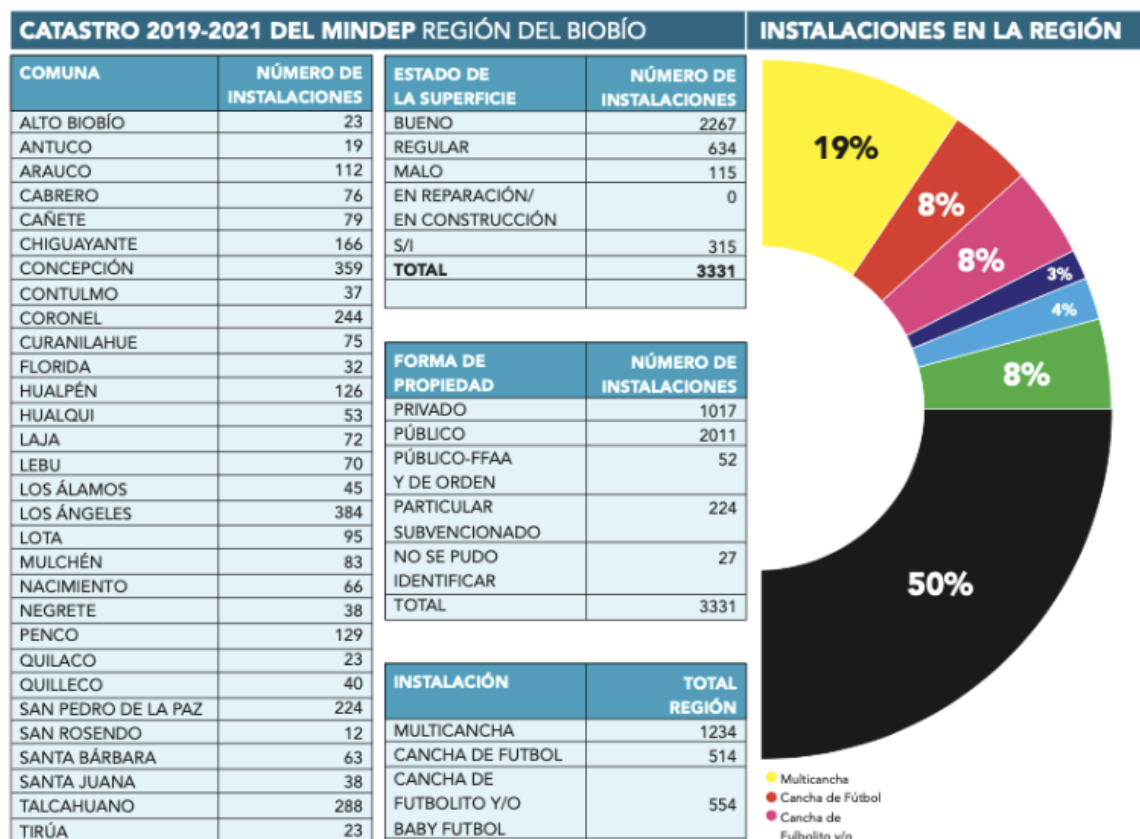
Fuente: Política Regional de Actividad Física y Deporte 2016-2025

Andrés Oreña P. | **Diario Concepción**

Número de deportistas adicionales a la capacidad en recintos deportivos por disciplina



- Existe sobrecarga de deportistas de alto rendimiento y de formación en los recintos deportivos, es decir que deben entrenar en el lugar mas deportistas que para los que tiene capacidad.
- Las disciplinas con mayor sobrecarga son balonmano, básquetbol, vóleibol y natación.
- En total, los recintos deportivos de la Región del Biobío tienen una sobrecarga de 603 deportistas, los cuales no pueden practicar el tiempo requerido para el alto rendimiento por falta de capacidad.



En voz de todos los actores políticos y del deporte de la región, por ahora los esfuerzos deben apuntar a que la infraestructura escolar deportiva esté abierta a la comunidad y es un importante

desafío poder coordinar y articular con todos los actores, para que eso se pueda ejecutar correctamente.

Opiniones de diferentes disciplinas y de la institucionalidad analizaron el tema, dando su diagnóstico del panorama actual y proyectando cómo se puede ir mejorando en este ámbito a corto y mediano plazo.

Realidades adaptadas

Jaime Iturra, connotado técnico de halterofilia, señala que “nuestro deporte no tiene un espacio físico en la Región, que permita dar un salto hacia el alto rendimiento. Casi siempre se han hecho talleres en colegios y algunos entrenadores por lo que he visto trabajan junto a las alternativas que ofrece el crossfit, para conseguir algún espacio. En mi caso, después de abrir el taller en Chiguayante y el Club Manquimávida para que los chicos pudieran competir por la comuna, pasamos por varios colegios, también por el patio del gimnasio municipal como seis meses, hasta que se nos consiguió un espacio en la ex Escuela República Alemana. Justo comenzó la pandemia, por lo que la hemos usado poco más de dos años”.

Además, agregó que “en mi caso, yo busqué espacio, conversamos con la autoridad y el alcalde nos apoyó, pero infraestructura a través del IND no existe. Hay mucha esperanza que algún día haya un centro de entrenamiento regional, pero yo tenía 15 años cuando se empezó a hablar de eso, con el deseo de hacerlo. Hoy tengo más de 40 y todavía no se concreta un plan serio, no se ha avanzado mucho, más que por los Panamericanos y Parapanamericanos”.

Raúl Umaña, entrenador de balonmano del programa Promesas Chile, indicó que “hace muy poco tuvimos que suspender el entrenamiento, porque lo que tenemos es una cancha techada, pero abierta por los costados. Si llueve, entra agua por los lados. Y tuvimos que quedarnos en la casa, eso resume todo. La infraestructura deportiva en la zona, en general, es precaria. Apareció Elige Vivir Sano, Chile compite y otros programas de Gobierno, pero no sé si es un tema de demanda o que los lugares que hay son administrados por un municipio y ahí se prioriza lo social y recreacional, más que lo competitivo. Ahí importa más meter harta gente por hacer número, que la calidad del recinto. Para lo competitivo hay que luchar y llorar por espacios”.

En esa línea, añadió que “somos una de las pocas zonas importantes sin un complejo grande, para muchas cosas hay que ir a Curanilahue, Los Ángeles, Quillón, los fines de semana al Parque Tumbes y buscar la buena disposición de los colegios.

En el programa Promesas Chile dependes de que el gimnasio no haga otra cosa, si hay un concierto suspendes varios días. No hablo solo del hándbol, en muchas disciplinas pasa lo mismo. Hay que invertir en lugares que queden abiertos a la comunidad, como tener algo en un colegio público quizás”.

El atleta Fernando Arévalo señaló que “no podría opinar mucho de otras disciplinas, pero creo que en el atletismo estamos bien cubiertos y existen lugares donde practicar, entrenar y correr de buena forma. La pista de Coronel está muy bien, también la de los Sagrados Corazones y siempre está la del Ester Roa Rebolledo, que es la principal a la hora de competencias importantes y donde muchos

nos preparamos semana a semana. También entiendo que hay un proyecto en El Venado y todo lo que se vaya sumando es bienvenido”.

Por ello, aseguró que “no creo que falten espacios, pero sí es lamentable lo que pasa con la pista del Ester Roa, que es una pista que se encuentra muy gastada, llena de hoyos y parches y me preocupa porque puede generar lesiones. Está muy dura y le faltan arreglos de fondo, pero no sé si la autoridad lo sabe, si se le ha comunicado de alguna forma. Esa es una pista que no solo está abierta a los deportistas de alto rendimiento, sino que, a todos los particulares, A veces pasa que, por toparnos en un mismo lugar, la gente no sabe que no es lo mismo ocupar las pistas de adentro que las de afuera y, cómo llega harta gente, ahí chocamos, pero se puede compartir el lugar. Es para todos”.

Desde la natación, Edgardo Álvarez, entrenador, comentó que “estoy compitiendo desde 2016, pero tenía escuela de natación desde 2007. Mientras tienes escuela no se nota mucho, pero cuando quieres competir y empiezas a tener buenos resultados empieza a apretar el tema de la falta de piscina, porque no hay donde seguir desarrollándose. Yo saqué un grupo de nadadores muy buenos, entrenábamos en Ymca en las mañanas, de lunes a viernes por 40 minutos, no había más tiempos, y tuvimos tiempos buenos a nivel país, fuimos terceros en un nacional con sólo siete nadadores”.

Después de eso vino el estallido social, la pandemia y se cerró esa piscina. Ahí empezamos a trabajar en la Laguna Grande de San Pedro de la Paz, a ver cómo resultaba, pues no somos de aguas abiertas, son condiciones totalmente distintas, trabajando con ‘pedacitos’ de agua. Así no hay cómo obtener resultados, pues no sabes bien qué distancia estás nadando, no se puede hacer una salida, vueltas olímpicas. Luego me conseguí piscina con los marinos, en la Isla Quiriquina, estamos entrenando ahí. Pero el tema es que para cada entrenamiento se invierten 6, 7 horas. Como se llega en un barco, tomamos el de ida a las 9 horas, partimos la práctica a las 10, 10.30 horas, nos dan un tiempo de dos horas y media, entonces nos dan las mejores condiciones dentro de lo que se puede tener en la ciudad, y después la salida que es a las 13.30 horas, y se demora en llegar a tierra 45, 50 minutos, sólo en traslados son cerca de cuatro horas”.

Jorge Vega, director de la Asociación de Ciclismo de Concepción, indicó que “para que el ciclismo de ruta continúe con vida sería vital la construcción de un velódromo, ya que las carreteras están cada día más peligrosas, ya son demasiados los accidentes con ciclistas atropellados en carretera, y lo otro que está muy difícil que nos autoricen permisos para organizar competencias. Un velódromo sería un sueño para todos los que nos apasiona el ciclismo de ruta”.

En este momento, señaló que no existe un espacio para practicar este deporte de forma segura. “Lamentablemente es así, El MTB no tiene ese problema ya que hay muchos caminos forestales, pero el ciclismo de Ruta que el que se ve, no tiene espacio, por eso que la construcción de un velódromo daría la seguridad que hoy no se tiene. Como segunda ciudad más grande de Chile las autoridades deportivas deberían considerar la posibilidad de incluir una pista en los centros deportivos. Antiguamente Concepción tenía un velódromo en el sector de la laguna Tres Pascualas”.

El Polideportivo

Sin dudas, al hablar de infraestructura es un tema que lleva décadas de debates, gestiones y buenas intenciones. Más allá de algunos avances puntuales, lo cierto es que el proyecto no tiene luces de arrancar aún, por diferentes circunstancias.

“El Polideportivo es algo que se viene hablando desde antes de 2010. Estuve en reuniones donde pidieron opinión de gente del deporte, se recogieron todas las observaciones y aún estamos esperando. Puede ser que con la pandemia se hayan derivado recursos a otro lado, que se prioricen otras cosas. Ya, es entendible, pero no se puede postergar algo todo el tiempo. Para eso no hay justificación. Acá hace muchos años que la gente no tiene muchos lugares donde nadar, salvo en la Andrés Bello, en Santa Juana o el lugar que está recuperando ahora la Escuela de Carabineros. ¿Y el ciclismo, por ejemplo? Acá no se hace pista porque no hay donde y por eso todos son de ruta, van al cerro. Así hay muchos ejemplos”, dijo Raúl Umaña.

Edgardo Álvarez comentó que “en ese proyecto se considera una piscina, soy parte de la comisión. Con el cambio de gobierno, hubo una reunión con nuevos arquitectos para volver a explicar todo. Estuvo citada una arquitecta de Santiago, que ha participado en todas las piscinas del IND. Igual como está la situación del país, la incertidumbre, no sé si se podrán destinar a corto o mediano plazo 14 mil, 15 mil millones de pesos para un proyecto muy relevante para el deporte. En Concepción siempre estamos medios botados. En Punta Arenas hay dos piscinas, Natales tiene una y ahora hará una olímpica, Valdivia tiene dos y ahora hicieron una de entrenamiento sin fin... Y nosotros no avanzamos para ningún lado. A veces me cuestiono por qué seguir, si se tiene casi todo en contra, pero hoy tengo 32 chicos y seguramente se sumarán más en septiembre, eso te motiva. Si se llega a concretar el proyecto de recuperación de la YMCA sería muy positivo por temas logísticos”.

Visión política sobre el desarrollo del deporte Regional

Andrea Saldaña, seremi del Deporte regional, dio su diagnóstico del tema de la infraestructura. “Contamos con importantes recintos que han permitido el desarrollo del deporte regional en los últimos años, pero tenemos claro que existe una necesidad que muchas veces supera la disponibilidad existente. Sobre todo, ahora, después de dos años de confinamiento, donde las personas han retornado a realizar actividad física y deporte de manera presencial. Tenemos que realizar intensos esfuerzos para coordinar que esa infraestructura regional esté efectivamente disponible para la población, además de recuperar espacios públicos para cumplir con esa creciente demanda por la práctica de deporte y actividad física”.

Sobre que disciplinas tienen hoy las mayores carencias, indicó que “existe una alta demanda del deporte formativo y recreativo que es asumida por la institucionalidad deportiva a través del IND y por los municipios. En el caso del deporte formativo, tenemos disciplinas que han ido creciendo en su práctica, aumentado la cantidad de exponentes, pero la infraestructura disponible no ha podido absorber ese ritmo de crecimiento. Es un tema que, obviamente, está considerado para ser incluido en los futuros proyectos. También están aquellas disciplinas con presencia de organizaciones deportivas regionales, principalmente las declaradas en la Política Regional de Actividad Física y

Deportes como de proyección y estratégicas dentro de las que están halterofilia, balonmano, gimnasia artística, canotaje y remo”.

En relación con proyectos a corto y mediano plazo, Saldaña detalló que “se está trabajando en lo anunciado por el presidente Gabriel Boric en su cuenta pública en lo relacionado con el Fortalecimiento de la Infraestructura Deportiva Escolar, donde figuran recintos en Santa Juana y San Rosendo. En este tema es importante señalar que, como se establece en el programa de Gobierno, los esfuerzos deben apuntar a que la infraestructura escolar deportiva esté abierta a la comunidad y es un importante desafío poder coordinar y articular con todos los actores para que eso se pueda ejecutar correctamente. También tenemos el refugio Antuco, el Complejo Anfa de Chiguayante, el mejoramiento del Cendyr Náutico en la Laguna Chica de San Pedro de la Paz y las coordinaciones y esfuerzos necesarios para brindar condiciones para la preparación y ejecución de los Juegos Panamericanos 2023”.

Conclusiones

Por lo tanto, es recomendable, por un lado, establecer lineamientos sobre cómo administrar correctamente los recintos existentes para sacar el máximo provecho a estos recursos, y por otro lado es necesario desarrollar infraestructura que cumpla con los estándares necesarios para la práctica de deportes estratégicos de alto rendimiento, claros objetivos.

- 1.- Construir, remodelar y mantener suficiente infraestructura deportiva en la región, aplicando modelos de negocio sustentables y una gestión profesional que garantice las condiciones para el uso con fines deportivos, a nivel de participación social, formativo y de rendimiento.
- 2.- Incorporar la práctica formativa y competitiva de deportes náuticos en al menos un recinto deportivo.
- 3.- Aumentar el número de centros deportivos de la región al número necesario para que no exista sobrecarga de deportistas en ningún de ellos.
- 4.- Crear o adaptar los recintos deportivos públicos para que a lo menos el 75% de ellos sean inclusivos.
- 5.- Modelar un Centro Deportivo Regional que incorpore la práctica formal y competitiva de deportes estratégicos regionales, como plan de alto rendimiento.
- 6.- Contar con un modelo de negocios sustentable en la totalidad de centros deportivos del IND.
- 7.- Fomento al desarrollo de infraestructura y equipamiento.
- 8.- Consolidar una red de infraestructura y equipamiento para la actividad física y el deporte en la Región del Biobío que respondan a estándares regionales.
- 9.- Contar con criterios claros de asignación de recursos para el desarrollo de infraestructuras y equipamientos.
- 10.- Configurar alianzas estratégicas regionales en materia de desarrollo de infraestructura, con:
 - SEREMI de Desarrollo Social
 - SEREMI de Vivienda y Urbanismo

-CORE

-COCH

-Municipalidades

-Federaciones y organizaciones deportivas

11.- Plan de trabajo de alto rendimiento

Establecer un plan de acción que busque establecer los lineamientos para el fomento de desarrollo de infraestructura deportiva en la región, y generar oportunidades de financiamiento. Algunas acciones identificadas para acercarse a estos objetivos son:

12.- Análisis de alternativas de financiamiento para infraestructura y equipamiento:

Revisión de bases de financiamiento regional para la construcción de espacios deportivos, asegurarse de que los recursos sean destinados a proyectos que cumplan con estándares y condiciones mínimas regionales.

13.- Análisis de criterios de financiamiento de infraestructura:

Con el fin de contar con infraestructura deportiva de acuerdo con las necesidades de la población y en condiciones que permitan el desarrollo de actividad física y deporte en los ejes de participación social, formación y alto rendimiento, se propone el desarrollo de iniciativas para el financiamiento y aplicación de herramientas de fomento para la infraestructura.

Se incluye la construcción, remodelación, adaptación y habilitación general de recintos y espacios deportivos, tanto públicos como privados y herramientas de soporte y mejora continua para la construcción, mantención y modelo operativo de los recintos.

14.- Debe haber una planificación estratégica que entregue los lineamientos de fomento, basados en el plan y políticas, regional y nacional, además de los pilares sobre los cuales se deben construir los criterios para la asignación de fondos y acreditación, por ejemplo, coherencia, inclusividad, masividad, continuidad y asociatividad. Estos lineamientos deberán ser promocionados en todas las instituciones, organismos y empresas que deseen desarrollar infraestructura deportiva.

Dicha planificación debe estar alineada con las necesidades regionales, por ejemplo, el requerimiento de recintos deportivos en establecimientos educacionales, piscinas deportivas, polideportivos, espacios abiertos y pistas atléticas en zonas urbanas y rurales de la región.

Además de los fondos tradicionales utilizados para el financiamiento, se deben identificar nuevas oportunidades para obtener fondos, con un foco especial en la asociación con el sector privado y generando sinergias con otros servicios públicos, manteniendo la mirada integral.

15.- Definir en conjunto con el GORE lineamientos y criterios de priorización para la inversión en infraestructura deportiva.

16.- Fondos diversos para el desarrollo de infraestructura: crear diferentes tipos de fondos para infraestructura, por ejemplo, contar con fondos separados para la construcción de nueva infraestructura y para el mantenimiento o renovación de infraestructura ya existente.

17.- Alineamiento con el Plan Regional de Desarrollo de Infraestructura Deportiva: asegurar que las acciones de fomento para infraestructura y equipamiento deportivo estén alineadas y apoyen el Plan Regional para el desarrollo de infraestructura, pero con un claro seguimiento y catastro anual, que garantice el cumplimiento de medidores de la gestión.

18.- Establecer indicadores claros para el éxito de los planes de desarrollo:

-Efectividad: número de alternativas de financiamiento; número de alternativas de financiamiento exclusivas para infraestructura deportiva.

-Eficiencia: número de espacios acreditados en relación con el total de espacios existentes; cumplimiento del plan de uso.

-Eficacia: % de ocupación de los espacios; promedio de beneficiarios (usuarios) por recinto deportivo.

19.- Para el éxito de cualquier plan de acción regional, primero debe existir financiamiento disponible para el plan de desarrollo de infraestructura deportiva.

20.- Los planes comunales deben estar alineados con la capacidad de financiamiento de nuevos centros deportivos. (Planificación para la actividad física y el deporte de la región - Marco regulatorio para la actividad física y el deporte de la región - planificación y desarrollo de la infraestructura y el equipamiento).

Todo lo expuesto implica que se debe fomentar por parte de los municipios la elaboración y el desarrollo de planes de uso y mantención de los recintos deportivos, de lo contrario, los planes a 5 o 10 años fracasan.

También, se debe procurar potenciar las inversiones en deportes estratégicos, preferentemente de los náuticos en espejos de agua existentes asociados al Centro de Entrenamiento Regional (Laja, San Pedro de la Paz, Quillón).

Para ello, se torna necesario definir, en conjunto con el GORE, lineamientos y criterios de priorización para la inversión en infraestructura deportiva en la región.

¿Cómo se logra? A través de un plan de acción que considere los siguientes tópicos, los cuales ya han sido abordados en el Plan de Desarrollo Regional, de cara al año 2025, y que se sustentan en los siguientes elementos:

1.- Análisis de alternativas de financiamiento para infraestructura y equipamiento:

- Debe existir financiamiento exclusivo para equipamiento deportivo: se ha identificado que actualmente las asignaciones de financiamiento exclusivo para equipamiento deportivo son insuficientes para la demanda real. Por ejemplo, los montos establecidos por glosas, a equipamiento, son insuficientes para cubrir las necesidades de la región, en el caso de FNDR y SENADIS.

2.- Revisión de bases de financiamiento regional para la construcción de espacios deportivos, para asegurarse de que los recursos sean destinados a proyectos que cumplan con estándares y condiciones mínimas regionales.

3.- Identificar alternativas potenciales de financiamiento, por ejemplo, donaciones directas de empresas privadas.

4.- Análisis de criterios de financiamiento de infraestructura:

- Definir en conjunto con el GORE lineamientos y criterios de priorización para la inversión en infraestructura deportiva.

- Fomentar la inversión en infraestructura que esté acreditada.

- Fomentar la inversión en infraestructura que cuente con planes de gestión a mediano o largo plazo, con presupuestos en caso de que sea municipal.

- Establecer una propuesta base para que todos los establecimientos escolares y de educación superior de la región implementen y difundan un sistema de facilidades de acceso, financiamiento, becas y de carga académica a deportistas destacados y de alto rendimiento (flexibilidad curricular, descuentos en arancel, bonificación en puntaje de admisión, becas de alimentación, becas de mantención, incentivos por logros, etc.)

5.- Fondos diversos para el desarrollo de infraestructura y equipamiento: crear diferentes tipos de fondos para infraestructura, por ejemplo, contar con fondos separados para la construcción de nueva infraestructura y para el mantenimiento o renovación de infraestructura ya existente.

- Evaluar la opción de crear fondos especiales para la adecuación de infraestructura a nuevas regulaciones.

- Evaluar la creación de un fondo independiente para la compra de equipamiento deportivo.

- Aumentar los montos de asignación de financiamiento exclusivo para equipamiento deportivo

6.- Alineamiento con el Plan Regional de Desarrollo de Infraestructura Deportiva: asegurar que las acciones de fomento para infraestructura y equipamiento deportivo estén alineadas y apoyen el Plan Regional para el desarrollo de infraestructura, ya que estos son los lineamientos que permitirán obtener los recursos para el plan.

- Considerar plazos para el levantamiento de información, que puede ser dificultoso cuando esta no está centralizada.

7.- Trabajo fuerte con empresas privadas para el incentivo en donaciones.

- Considerar la capacidad real de inversión a largo plazo.

- Contar con una red de infraestructura sustentable y sostenible en el tiempo, tanto en su gestión, financiamiento, operación, impactos y beneficios sociales y ambientales; acordes y alineados con los principios de la actividad física y el deporte de Chile, priorizando los deportes estratégicos y de proyección regional.

- Contar con infraestructuras y equipamientos de operación viable económica y financieramente, que garanticen su permanencia en el tiempo con los estándares de calidad técnica necesarios, según las características particulares de la Región del Biobío.

Plan de trabajo para el alto nivel

Establecer los lineamientos bajo los cuales se llevarán a cabo todos los proyectos futuros de construcción y renovación de infraestructura deportiva, y la compra de equipamiento deportivo. Incluye la definición de estándares mínimos de construcción y una perspectiva de desarrollo a largo plazo. Se busca de igual forma la optimización de los espacios ya existentes.

Definir lineamientos para la planificación y el desarrollo de infraestructura y equipamiento, teniendo en particular importancia el mantenimiento y administración de ello. Este plan normativo debe dejar claramente establecidos los estándares mínimos que debe tener la infraestructura, incluyendo el tipo de superficie, tamaño, material de construcción, techado, calefacción.

Otras consideraciones que podrían ser incluidas en el plan son:

- Estrategia de desarrollo de infraestructura: establecer una estrategia de selección de infraestructura dependiente del tamaño de la población, por ejemplo, multi-canchas para sectores, polideportivos para comunas y un Centro de Entrenamiento Regional para la capital regional.

- Identificar las necesidades de infraestructura de la región, con un plan de monitoreo constante y fehaciente de parte de los organismos municipales y públicos, que permita realizar un catastro de infraestructura disponible en cada una de las comunas, para el desarrollo de actividades deportivas, con el fin de identificar falencias, carencias y necesidades para los distintos ejes que utilizan los recintos deportivos.

- Gestión de los recintos deportivos: mejorar la gestión y administración de recintos deportivos.

- Acreditación de centros de actividad física y deporte: acreditar todos los centros de actividad física y deporte según criterios a establecer.

- Establecer normativas urbanas que resguarden un desarrollo inmobiliario con espacios públicos aptos para la práctica deportiva.

- Elaborar directrices para el diseño de infraestructura deportiva con estándares mínimos de calidad, inclusividad y materialidad, acorde al contexto social y territorial en distintas escalas de intervención (barrial, local, comunal, intercomunal, etc.) y al perfil de uso de los recintos.

- Generar procesos de participación ciudadana para establecer las necesidades de infraestructura deportiva, guiados por personal idóneo.

- Fomentar por parte de los municipios la elaboración y el desarrollo de planes de uso y mantención de recintos deportivos.

- Generar instancias de seguimiento y control de infraestructura deportiva construida en la región, comprobando el cumplimiento de planes de gestión.

- Potenciar las inversiones en deportes estratégicos, preferentemente de los náuticos en espejos de agua existentes asociados al Centro de Entrenamiento Regional (Laja, San Pedro de la Paz, Quillón).

- Actualmente la infraestructura regional no está alineada con las necesidades de las comunas y no permiten el acceso a la población rural. Dada esta situación, la planificación de la infraestructura

regional tiene como fin la promoción y sustento de la práctica de actividad física y deporte, y debe tener un enfoque de responsabilidad social que asegure cubrir la demanda a nivel comunal y local, y criterios de accesibilidad universal.

- Con este objetivo, los recintos y espacios deportivos deben dar cabida a diversas disciplinas en las modalidades de participación social y formativas y el plan debe asegurar la creación de infraestructura para las diversas disciplinas y deportes estratégicos regionales.

- Los criterios técnicos de la infraestructura y espacios actuales no siempre permiten el desarrollo de actividades física o realizar los deportes bajo los reglamentos oficiales. Por esta razón, se deben considerar tanto los estándares de construcción y la reglamentación deportiva adecuada para el uso de la infraestructura en casos donde el propósito de la construcción es el desarrollo de deportes de alto rendimiento.

- Es decir, debe haber disponibilidad de recintos y espacios donde los deportistas especializados puedan realizar su práctica deportiva bajo condiciones olímpicas, que los preparen para futuras competencias y puedan ser utilizadas para albergar competencias regionales, nacionales e internacionales.

- La planificación para el desarrollo de la infraestructura regional debe ser sustentable en el tiempo, ya que el uso de los recintos y espacios deportivos dependen de su correcto uso y mantención. Esto se logra a través de un diagnóstico adecuado de la situación y necesidad local, con estudios y catastros, con una planificación para la habilitación de la infraestructura, el diseño de modelos de operación, gestión y mantenimiento de los recintos y promoviendo alianzas estratégicas, públicas y privadas, para la mantención, administración y operación de recintos e infraestructura deportiva.

Informe redactado por Cristián Silva, periodista asesor del Honorable Senador, señor Sebastián Keitel Bianchi.

Fuentes adicionales consultadas:

<https://gorebiobio.cl/>

<https://www.diarioconcepcion.cl/deportes/2022/08/15/la-complicada-realidad-de-la-infraestructura-deportiva-en-biobio.html>

https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/32202/2/BCN_Catastro_equipamiento_deportivo_publico_nacional_MC_y_YG.pdf

<https://www.mindep.cl/>

<https://ind.cl/directorio-de-recintos-deportivos/>

<https://ind.cl/direcciones-regionales/>

