

Fecha: 11 de septiembre 2022

Comisión Desafíos del Futuro, Ciencia, Tecnología e Innovación

Varios

1. Sesiones anteriores de la mesa de prospectiva:

I. jueves 18 de agosto

Exposición:

- i. Se reflexionó sobre cómo debe financiar las instituciones, pues estas tienen un costo y deben tener un fin que las justifique.
- ii. Se debe tener previsibilidad pero también se deben tener en cuenta los distintos contextos que van cambiando con el tiempo.
- iii. Hay complejidades al no tomar en cuenta generaciones futuras, pues las visiones cambian dependiendo el grupo. Se debe tener políticas que aumenten la concientización como sociedad a fin de acabar con la mirada netamente individual.
- iv. Se puede pensar en una suerte de CNID (Consejo Nacional de Innovación para el Desarrollo) ampliado orientado a la identificación de problemas y no a la proyección de hechos o datos. Un problema es cómo combinar la independencia con la incidencia de este dispositivo.

Invitados:

- i. Senador Luciano Cruz-Coke (Como ex ministro Presidente del Consejo de la Cultura)
- ii. Ricardo Herrera (Ex Director de AGCI)

II. Viernes 26 de agosto

Exposición: Se habló de las distintas fortalezas y debilidades en materia estratégica y de energía que posee Chile. Se tomó en cuenta el avance de las energías renovables, en específico la energía solar en el norte del país, y los avances tecnológicos respecto al hidrogeno verde. Se mencionó la necesidad de avanzar hacia una matriz energética limpia y en general un recambio tecnológico puesto que debe controlarse las incidencias (externalidades negativas) en el medio ambiente donde existe una actividad económica.

Invitados:

- Máximo Pacheco, Exministro de Energía
- Alfredo Moreno, Exministro de RREE
- Carlos Carmona, Ex Presidente del Tribunal Constitucional de Chile

III. Martes 30 de agosto

Exposición:

Fue un intercambio de opiniones en el cual se habló desde distintos sectores sobre el progreso como país y fortalecimiento de las instituciones. En especial ante las distintas crisis actuales que quitan fortalecimiento a la democracia, y ante la necesidad de una nueva constitución que fortalezca la inversión y los derechos sociales.

Invitados:

- i. Heraldo Muñoz (Ex ministro Secretario General de Gobierno de Chile)
- ii. Felipe Larraín (Ex ministro de Hacienda)

IV. Jueves 1 de septiembre se expuso sobre las experiencias de la Unión Europea y Colombia.

Exposición:

Situación de Colombia (por Jorge Cárdenas, Consultor Internacional):

Se dio cuenta de la formación histórica de prospectiva en Colombia en donde su carta magna mandata a cada gobierno a elaborar un Plan Nacional de Desarrollo, de esta manera se forma el Consejo Nacional de Planeación, “integrado por representantes de las entidades territoriales y de los sectores económicos, sociales, ecológicos, comunitarios y culturales”

También existe un Departamento Nacional de Planeación, el cual depende directamente del Presidente de la Republica.

Situación en la Unión europea (Freya WINDLE-WEHRLE, Asesora del Parlamento Europeo):

Existe una prospectiva estrategia a nivel de la Unión europea en su conjunto en la cual se anticipa las tendencias, los riesgos, las cuestiones emergentes y sus posibles implicaciones y oportunidades a fin de obtener información útil para la planificación estratégica, la elaboración de políticas y la preparación.

También se contribuye al diseño de nuevas iniciativas de la Comisión y a la revisión de las existentes en consonancia con la renovada caja de herramientas de la Comisión para la mejora de la legislación.

La Comisión elabora un informe anual sobre prospectiva estratégica que contribuye a los programas de trabajo y a los ejercicios de programación plurianual de la Comisión. El informe del año 2022 se centró en el nuevo contexto geopolítico provocado por la guerra de ucrania y la salida de la crisis sanitaria. Respecto a las tecnologías digitales se enfocan en los cinco sectores estratégicos de Europa, que son también los que más gases de efecto invernadero emiten: la energía, el transporte, la industria, la construcción y la agricultura.

V. El día jueves 8 de septiembre se tuvo una sesión de la mesa de Prospectivas en donde se escuchó **al ex-Primer Ministro de Finlandia** (Jyrki Katainen) donde se habló de la constitución de su consejo de prospectiva y se le consultó sobre que caminos ve para un país como Chile. Se tomó en consideración las diferencias sustantivas del régimen de Finlandia y Chile, como es ser un régimen parlamentario, con un territorio y recursos distintitos.

2. Hacer presente que el jueves 8 se conformó la mesa de ecoetiquetado y Greenwashing, en donde se invitó a personas de distintos ámbitos, como lo es el público y el privado, de la sociedad civil y la academia, para conformar un equipo de trabajo con miras a formar insumos y Proyectos de Ley.

Tabla de día 12 de septiembre de 2022: - Tema: Conocer el trabajo realizado por la Mesa de Prospectiva.

Interrogantes en esta materia:

¿Qué defectos están viendo de la perspectiva Chilena? ¿Hay consenso en aquellos elementos esenciales sobre los cuales se debe tener una planificación de futuro? ¿Qué órgano independiente seria quien asesorara en esta materia? no obstante de las facultades que tenga el Ministerio de Ciencia.

Invitados:

I. Señor Sergio Bitar, Presidente del Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia,

¿Quién es?

Fue ministro de Estado de los presidentes Salvador Allende, Ricardo Lagos y Michelle Bachelet, además de senador por Tarapacá por un periodo de ocho años. Es miembro del Partido por la Democracia (PPD).

II. Señora Paola Aceituno, Investigadora en Prospectiva y Políticas Públicas, Académica de la Facultad de Administración y Economía, Universidad Tecnológica Metropolitana,

¿Quién es'

Doctora en Administración, Universidad del Valle, Colombia. Magíster en Ciencias de la Administración, USACH. Magíster en Ciencia Política, UTEM. Es especialista e investigadora en prospectiva y políticas públicas.

III. Señora Paula Solar, Directora Ejecutiva del Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia y Académica Investigadora de la Universidad SEK, y

¿Quién es?

Bioquímica de la Universidad de Santiago y Doctora en Farmacología de la Universidad de Chile. Experta en desarrollo de nuevos fármacos, estudios clínicos y preclínicos, nanotecnología, diplomacia científica, innovación y prospectiva tecnológica. He asesorado a varios Senadores y Diputados en diversos proyectos de ley, especialmente en la ley que creó el Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación. Asesora científica de tres programas de gobierno.

IV. Señor Carlos Carmona, Abogado.

Antiguo profesor de derecho Administrativo de la universidad de Chile hasta el 2018,

Fecha: 05 de septiembre de 2022

Minuta Comisión de Salud martes 6 de septiembre

Tabla

1.- Recibir en audiencia a Fundación Care y tomar conocimiento de sus actividades en torno al tratamiento oncológico. Asistirán la Presidenta de la Fundación señora Cecilia Bolocco; su Directora Ejecutiva señora Catalina Hurtado y el señor Sergio Becerra, Director Médico.

I. “La Fundación Care tiene como misión eliminar la brecha que existe en el mundo del cáncer, por lo que hemos decidido en tres grandes puntos. 1. Entregar información y educación oncológica 2. Diagnóstico y tratamiento certero y oportuno. 3. Generar Comunidad”.

II. El cáncer es la actualmente la primera causa de muerte en Chile.

III. Existe una Ley del Cáncer publicada el 2 de septiembre de 2020, tiene como objetivo permitir detección, tratamiento y políticas públicas, con el objetivo de encontrar un adecuado tratamiento integral y la recuperación de los pacientes en Chile diagnosticados con esta patología.

IV. El decreto de la Ley del Cáncer fue publicado recién el 25 de febrero de 2022.

V. Interrogantes e intervenciones

I. ¿Cuál es el plazo en la práctica entre que una persona es diagnosticada de cáncer y es sometida algún tratamiento, en específico de quimioterapia si se necesitaran?

II. Respecto a las regiones como Aysén, ¿se constituirán nuevos centros oncológicos?

III. Dirigido al ejecutivo: ¿Cómo sigue el convenio con el centro oncológico FALP (Fundación Arturo López Pérez)?.

IV. Respecto a las listas de espera, ¿Cuántos de esos casos corresponden a personas con cáncer?

V. sobre su relación con ley Ricarte Soto. Con esta última se compran algunos medicamentos para tipos de cáncer.

¿Cuál es la cobertura?

¿Qué tratamientos y medicamentos se cubren por cada ley?

VI. Respecto al avance de la tecnología, ¿Qué innovaciones se han hecho ya a través del sector público o privado respecto al cáncer en los últimos años?

VII. Hay estudios respecto al resultado de terapias complementarias respecto al cáncer (acupuntura, la homeopatía y la naturopatía entre otras).

VIII. Respecto a la utilización de la Cannabis, ¿cómo es su relación respecto al tratamiento del cáncer?

2.- (Bol.Nº 15097-11) Proyecto de ley que autoriza la búsqueda activa de casos en la comunidad y el diagnóstico precoz del Covid-19 en mayores de 14 años, sin el consentimiento de los padres o curadores.

A. Este proyecto tiene por objeto permitir que aquellos mayores de 14 años y menores de 18 puedan acceder al examen de Covid-19 sin la necesidad del consentimiento de su tutor.

B. Indicaciones del Senador Rojo Edwards

I. El senador Edwards presento dos indicaciones al proyecto que fijan límites Innecesarios como lo es estar en estado de excepción Constitucional de Catástrofe y que las camas de salud estén un 97% ocupadas.

Respecto a esta indicación es consenso de la comisión rechazarla. Y se recomienda seguir esta posición de rechazar dicha indicación puesto que se pone en situaciones demasiado extrema ante la necesidad de salubridad general de tener un catastro acertado de contagiados en pandemia.

II. Una segunda indicación establecería de que de aceptarse las limitaciones anteriores el gobierno deberá proceder a dar cuenta de la situación en caso de que se aplicará lo establecido en esta Ley.

En el fondo de seguirse estas indicaciones se volverían prácticamente inaplicables por lo que rechazarlos tiene un mayor sentido.

3.- (Bol.Nº 14257-11) Proyecto de ley que da por cumplidas las metas sanitarias y de atención de usuarios por parte de los funcionarios de la salud que indica, para efectos del pago de las asignaciones y bonificaciones que corresponda, con ocasión del estado de excepción de catástrofe por la pandemia de Covid-19.

A. Objeto del Proyecto: Dar por cumplidas las metas sanitarias de los funcionarios de salud al 100% a fin de ser pagadas todas las bonificaciones que de esto resultare.

B. Este proyecto fue declarado inadmisibile en el senado durante el mes de agosto de 2021 siendo una materia de iniciativa exclusiva del Presidente, así mismo posteriormente la comisión mixta rechazó la idea de legislar

C. El ejecutivo ha mencionado que tienen dificultades para apoyar este proyecto atendido a las dificultades de presupuesto.

4.- (Bol.Nº 14505-11) Proyecto de ley que crea el estatuto de aseguramiento, protección y promoción de la salud mental (Boletines Nºs. 14.505-11 y 14.883-11, refundidos).

A. Objetos de la Ley

- i. Consagra el deber de todos los órganos del Estado de velar por la salud mental de sus funcionarios;
- ii. Consagra la obligación de los empleadores, en los mismos términos;
- iii. Obliga a todo establecimiento educacional a tener una política de salud mental, a su promoción y a capacitar a todos los miembros de la comunidad en la materia.

B. Este proyecto está en su primer trámite constitucional, sus autores son Coloma, Goic, Lagos, Quinteros y Von Baer.

C. Este proyecto se aprobó en general el 16 de agosto.

5.- (Bol.N° 8105-11) Proyecto de ley que modifica el Sistema Privado de Salud, incorporando un plan garantizado.

A. Objeto del Proyecto: establecer un Plan de Salud Universal (PSU), único e igual para todos los afiliados, terminando así con la multiplicación excesiva de planes de salud actualmente vigentes, permitiendo de esa forma una mejor comprensión y comparación de las ofertas por parte de los usuarios del sistema.

B. Atendido a que mucho de lo que pretendía el proyecto de Ley ha sido solucionado por vía administrativa, se está analizando que es lo que se rescata de este, se ha pedido continuamente una propuesta que venga del gobierno.

Fecha: 26 de septiembre de 2022

Minuta de Comisión futuro

Tabla

1.- Recibir a la Fundación Encuentros del Futuro.

I. Tema: darán a conocer el balance económico de "Congreso Futuro", a fin de identificar los distintos gastos de este evento.

II. Invitados:

a. el Presidente de Encuentros futuros, señor Daniel Fernández

b. Vicepresidente Ejecutivo de encuentros del futuro, señor Guido Girardi.

2.- Conocer el trabajo realizado por la mesa de "Futuro Forestal Sostenible":

I. Se presentará una propuesta de política pública en materia forestal sustentable y elaboración de biomasa.

II. Invitado:

De la Universidad de Concepción, el Director del Programa "Polo de Transformación Secundaria en Madera", Magister en Construcción en Madera, y Coordinador de la Mesa, señor Frane Zilic

III. LA última exposición de la mesa de futuro Forestal fue el 16 de mayo de 2022, donde se expuso las ventajas de la viga masa como elemento de construcción poco contaminante y resistente pero con ciertas debilidades como lo son la situación de las termitas. Desde ese punto se le encargo investigar planes de protección.

3. Innovación en materia oncológica, de la Unión Internacional Contra el Cancer (UICC), da cuenta de C/Can (desafío de la ciudades contra el cáncer).

I. Carolina Goic convenció a Chahuán de poner este tercer punto en la tabla.

II. Se busca presentar un nuevo enfoque en el combate contra el cáncer, reconociendo a las ciudades y la responsabilidad local en la colaboración entre sus distintas instituciones médicas para un pronto diagnóstico.

III. Estrategia C/Can que tuvo entre 2007-2019:

La Unión Internacional Contra el Cáncer (UICC) está liderando un nuevo y ambicioso desafío para apoyar a las ciudades en el desarrollo de soluciones para el control del cáncer. C/Can 2025: Desafío de Ciudades Contra el Cáncer involucra a todos los actores relevantes del ámbito urbano en el diseño, planificación e implementación de las soluciones para el tratamiento del cáncer. El objetivo es pasar de los compromisos políticos adquiridos a nivel global a la mejora concreta y palpable del acceso a medicinas y tecnología para tratar el cáncer.

a. “Ciudades piloto”: De 2017 a 2019 se apoyará a entre cinco y diez ciudades para que examinen sus necesidades en materia de servicios oncológicos y desarrollen planes estratégicos para subsanar las carencias en una atención de calidad frente al cáncer.

b. Al mismo tiempo, todas las ciudades con más de un millón de habitantes serán invitadas a unirse a C/Can 2025. Para formar parte del desafío, las ciudades deben aceptar los principios del mismo y completar una autoevaluación y un análisis de sus carencias.

Fecha: 27 de septiembre de 2022

Minuta Comisión de Salud martes 27 de septiembre

Tabla

1.- (Bol.N° 15344-11) Proyecto de ley que modifica el D.F.L N° 1, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del Decreto Ley N° 2.763, de 1979 y de las leyes N° 18.933 y N° 18.469, con el objeto de modificar el nombre del Servicio de Salud de Valdivia.

A. Es un proyecto corto firmado por los miembros de la comisión de salud, cuyo objeto es una mera formalidad, es decir, como su nombre lo indica, busca modificar el nombre del servicio de salud de Valdivia a Servicio de Salud de los Ríos, a fin de abarcar la integridad de toda la región (atendido a que aquellos de la provincia de Rameo no se sentían incluidos con el nombre actual ya que Valdivia es otra provincia de la región)

2.- (Bol.N° 7643-11) Proyecto de ley sobre enfermedades poco frecuentes.

A. Objetivos del proyecto: Crear una normativa para enfermedades poco frecuentes con el objeto de crear una cobertura para estas, promover e incentivar la investigación, el desarrollo y la promoción de productos médicos destinados a prevenir, diagnosticar y tratar enfermedades poco frecuentes; garantizar a todas las personas un igualitario y oportuno acceso a tales productos y el debido resguardo de sus derechos como beneficiario de sistemas complementarios de salud, en su caso; e, incentivar la asociatividad de los pacientes, sus familiares y amigos; y garantizar el derecho de comercialización exclusiva al patrocinante de productos médicos huérfanos.

B. Se ha sometido el proyecto a la posibilidad de presentar indicaciones populares las cuales pueden ser suscritos por el ejecutivo y los senadores.

C. Problemáticas respecto a este proyecto:

I. Este proyecto al ser del año 2011 está muy desactualizado, es por ello que mucho de su contenido fue abarcado por otras normativas.

II. El ejecutivo a manifestado que no está en su programa político, además alega una falta de recursos para financiar y por ultimo ha mencionado que no tiene interés de regular por enfermedades, pues para ello solo dispersa más lo que existe en materia sanitaria.

D. El senador Chahuán ha sido el principal impulsor de este proyecto, el cual solicito a los senadores de la comisión para que suscribieran todas las indicaciones populares, de manera de verlas y decidir si descartarlas o acogerlas en la comisión.

3.- (Bol.N° 14505-11) Proyecto de ley que crea el estatuto de aseguramiento, protección y promoción de la salud mental (Boletines N°s. 14.505-11 y 14.833-11, refundidos)

A. Objetos de la Ley

i. Consagra el deber de todos los órganos del Estado de velar por la salud mental de sus funcionarios;

ii. Consagra la obligación de los empleadores, en los mismos términos;

iii. Obliga a todo establecimiento educacional a tener una política de salud mental, a su promoción y a capacitar a todos los miembros de la comunidad en la materia.

B. Este proyecto está en su primer trámite constitucional, sus autores son Coloma, Goic, Lagos, Quinteros y Von Baer.

C. Este proyecto se aprobó en general el 16 de agosto.

D. EL último plazo de indicaciones fue hasta el 26 de septiembre.

4.- (Bol.N° 10574-11) Proyecto de ley que modifica el Código Sanitario para considerar a médicos veterinarios como profesionales de la salud y para regular la actividad de nutricionistas (Boletines N°s 10.574-11 y 10.991-11, refundidos).

A. EL objetivo de este proyecto de ley es incluir más profesiones en el código sanitario, en específico a los veterinarios y nutricionistas.

B. Existe un proyecto similar en la Cámara de Diputados, el cual va en su segundo trámite (más avanzado que el actual), lo que ha creado conflicto en la comisión sobre si seguir con el avance de esta tramitación.

C. Este proyecto ha sido impulsado principalmente por el senador Flores.

5.- (Bol.N° 8105-11) Proyecto de ley que modifica el Sistema Privado de Salud, incorporando un plan garantizado.

A. Objeto del Proyecto: establecer un Plan de Salud Universal (PSU), único e igual para todos los afiliados, terminando así con la multiplicación excesiva de planes de salud actualmente vigentes, permitiendo de esa forma una mejor comprensión y comparación de las ofertas por parte de los usuarios del sistema.

B. Atendido a que mucho de lo que pretendía el proyecto de Ley ha sido solucionado por vía administrativa, se está analizando que es lo que se rescata de este, se ha pedido continuamente una propuesta que venga del gobierno.

Fecha: 13 de septiembre de 2022

Minuta

Modifica la Ley de Tránsito para sancionar la organización y participación en carreras no autorizadas de vehículos motorizados y otras conductas que indica.

(Boletín Nº 10.109-15 y 12.065-15 refundidos)

Autores: Diputados Álvarez, Carvajal, García, Hasbún, Hernando, Jiménez, Letelier, Meza, Saldívar y Venegas.

Estado de Tramitación: Tercer Trámite Constitucional – Discusión en particular, cuenta con Urgencia suma. Debe votarse en sala del senado aquellas indicaciones que fueron aprobadas en la comisión mixta.

Discurso:

1. Hace ya un tiempo que hemos tenido distintas noticias y reportajes sobre carreras clandestinas, aun en pandemia, los gestores de estas reuniones ilegales se han tomado varios sectores de nuestro país. Además estas actividades son acompañadas con un tipo de celebración por los participantes, en donde una multitud se aglomera consumiendo alcohol, sustancias ilícitas y presentando apuestas ilegales sobre el resultado de la competencia automovilística.

2. Respecto a las carreras mismas se evidencia las grandes velocidades que alcanzan los automóviles que participan, poniendo en grave peligro la seguridad de las personas, **pues existe una relación directa entre la gravedad del siniestro y la velocidad que pueda llegar a tener un vehículo. Solo para ilustrar durante el 2021 se registraron 4.562 siniestros viales debido a la velocidad imprudente, lo que significó un aumento de un 12% en el total de los fallecidos a causa de accidente vial¹.**

3. Así, existen casos como el de la pista 64 en el camino de Concon-Quillota, en la comuna de Concón, donde más de 170 personas fueron sorprendidas participando en carreras clandestinas durante marzo del

¹ Informe CONASET 2021, <https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2022/07/Velocidad-imprudente-y-p%C3%A9rdida-control-2021.pdf>, visto a la fecha de 19 de agosto de 2022.

año 2021², aun cuando existían duras restricciones a causa de la pandemia.

4. De la misma manera y sin que haya transcurrido mucho tiempo, en abril del mismo año (2021) el canal de Chilevisión expone la gravedad de la situación a través de un extenso reportaje³ donde se evidencia la periodicidad de estos eventos donde participan al menos unos 200 vehículos.

5. Aun en mí querida región de Aysén hemos sido afectados por estas actividades ilícitas, donde han existido una gran cantidad de denuncias en el sector *By Pass*, de Ogana y Campos de Hielo e incluso en pleno centro de la ciudad de Coihaique, en calle Prat⁴. A fecha de 15 de diciembre de 2021 Carabineros ya reconocía al menos 130 infracciones a vehículos en contexto de carreras clandestinas⁵.

6. Es por lo anterior y con el firme objetivo de ponerle fin a esta situación, hemos apoyado esta ley, la cual sancionará duramente a aquellas personas que estén involucradas con las carreras clandestinas.

7. Cabe recordar que actualmente el participante de estas carreras solo puede ser infraccionado por trasgredir los límites máximos de velocidad permitida, lo que da como resultado una mera sanción, la cual fluctúa entre 0,5 a 3 UTM⁶.

8. Adicionalmente, en caso de accidentes de tránsito, el exceso de velocidad importa únicamente una causal de presunción de

² Canal 13, <https://www.youtube.com/watch?v=aYhulocKo8s>, <https://www.t13.cl/>, visto a la fecha de 19 de agosto de 2022.

³ Reportaje de Chilevisión presentado en contigo la mañana el 30 de abril de 2021, <https://www.youtube.com/watch?v=psRsQ1uH8xs>, visto a la fecha de 19 de agosto de 2022.

⁴ El divisadero, <https://www.eldivisadero.cl/noticia/Carreras-clandestinas-La-rabia-de-los-vecinos-por-la-falta-de-control-policia/NjQ5Njk=>, visto a la fecha de 30 de agosto de 2022.

⁵ El divisadero, <https://www.eldivisadero.cl/noticia/Streaming-Carreras-clandestinas-Carabineros-ha-cursado-m%C3%A1s-de-130-infracciones-en-el-a%C3%B1o/NjUwMTM=>, visto a la fecha de 30 de agosto de 2022.

⁶ artículos 145 y 146 de la Ley de Tránsito

responsabilidad del conductor, pero no afecta a la gravedad de la sanción⁷.

9. Ante estas circunstancias, es menester establecer un tipo penal en materia de tránsito para sancionar estas conductas, pues su desvalor de acción y de resultado, deben ser enfrentadas decididamente, para así avanzar en la misión inherente del Estado de garantizar la seguridad de la ciudadanía en los espacios públicos y, particularmente, en nuestras calles, caminos y carreteras.

10. Por ello, a través de este proyecto, pretendemos establecer las siguientes normas:

- i. Crear el concepto de carrera no autorizada y establecer una tipología para sancionar la conducción y participación en ellas.
- ii. Establece una sanción penal para quien organice carreras no autorizadas.
- iii. Se configura un nuevo tipo de circunstancia atenuante de responsabilidad penal, a quien ofrezca una colaboración relevante y aporte información valiosa para el esclarecimiento de la participación responsable de quienes organicen o conduzcan en carreras no autorizadas.
- iv. Se incorpora la posibilidad de utilizar las técnicas especiales de investigación previstas reguladas en el artículo 226 bis del Código Procesal Penal.
- v. Se aumentan sanciones aplicables a los conductores que excediendo los límites de velocidad permitidos, provoquen accidentes con graves consecuencias a la integridad y vida de las personas
- vi. Finalmente se sancionará a aquellos que sobrepasen **en** 60 km/h los límites de velocidad fijados en los artículos 145 y 146 de la Ley de Tránsito⁸ (velocidad temeraria).

⁷ artículo 167 N° 7 del DFL 1 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.

⁸ Artículo 145.- Cuando no existan los riesgos o circunstancias señaladas en los artículos anteriores, serán límites máximos de velocidad los siguientes:

1.- **En zonas urbanas:**

1.1.- Vehículos de menos de 3.860 kilogramos de peso bruto vehicular y motocicletas: **50 kilómetros por hora.**

11. Respecto a este último punto, durante la tramitación de la Ley hubo conflicto en cuanto a mantener esta sanción para aquellos que conduzcan a una velocidad temeraria, puesto que esto no era parte del espíritu inicial de la norma, no obstante, primó la convicción de que las carreras clandestinas se relacionan inherentemente con la velocidad y de esa forma es coherente sancionar una conducción que sobrepase en exceso de velocidad permitida, puesto que existe un mandato y una obligación hacia nosotros nosotros como ente legislador desde la ciudadanía, para establecer normas que velen por la seguridad de las personas.

1.2.- Vehículos con más de 17 asientos, incluido el del conductor, buses, camiones de 3.860 kilogramos de peso bruto vehicular o más y vehículos de transporte escolar: **50 kilómetros por hora.**

2.- En zonas rurales:

2.1.- En caminos con **una pista de circulación en cada sentido: 100 kilómetros por hora.**

2.2.- En caminos de **dos o más pistas de circulación en un mismo sentido: 120 kilómetros por hora.**

2.3.- En todo caso, **los buses y camiones de 3.860 kilogramos de peso bruto vehicular o más y vehículos de transporte escolar** no podrán circular a una velocidad superior a **90 kilómetros por hora. Los buses interurbanos podrán circular a 100 kilómetros por hora.**

Artículo 146.- Las Municipalidades en las zonas urbanas y la Dirección de Vialidad en las zonas rurales, en casos excepcionales, por razones fundadas y previo estudio elaborado de acuerdo a los criterios que contemple el Manual de Señalización de Tránsito para la determinación de las velocidades mínimas o máximas, podrán aumentar o disminuir los límites de velocidad establecidos en esta ley, para una determinada vía o parte de ésta.

Sanciones por los delitos de participación y organización de carreras clandestinas y por velocidad temeraria.

CARRERAS CLANDESTINAS (197^{ter})	
En todos los casos de participación de carreras clandestinas	<ul style="list-style-type: none"> - Comiso del vehículo con que ha cometido el delito. - Suspensión de la licencia para conducir vehículos motorizados por el término de seis meses hasta dos años, si fuere sorprendido en una primera ocasión, la suspensión hasta por el término de cinco años, si fuere sorprendido en un segundo evento y, finalmente, con la cancelación de la licencia al ser sorprendido en una tercera ocasión.
Aquel que condujere un vehículo motorizado participando en carreras no autorizadas cuando con ello se causare o no daños materiales o lesiones leves (lesiones que produzcan al ofendido enfermedad o incapacidad por un tiempo no mayor de siete días)	- Pena de presidio menor en su grado mínimo (de 61 a 540 días) o multa de dos a diez unidades tributarias mensuales (\$119.190 a \$595.950).
Cuando se causaren lesiones menos graves o graves.	Pena de presidio menor en su grado medio (541 días a 3 años) y multa de cuatro a doce unidades tributarias mensuales (\$238.380 a \$ 715.140)
Cuando se causare lesiones indicadas en el número 1° del artículo 397⁹ del Código Penal.	Pena de presidio menor en su grado máximo (3 años y un día a 5 años), además del comiso del vehículo, las penas de multa de

⁹ **Art. 397.** El que hiriere, golpeare o maltratare de obra a otro, será castigado como responsable de lesiones graves:

1.° Con la pena de presidio mayor en su grado mínimo, si de resultas de las lesiones queda el ofendido demente, inútil para el trabajo, impotente, impedido de algún miembro importante o notablemente deforme.

	ocho a veinte unidades tributarias mensuales (\$476.760 a \$1.191.900) y de inhabilidad perpetua para conducir vehículos de tracción mecánica.
Cuando se causare la muerte de alguna persona	Pena de presidio menor en su grado máximo a presidio mayor en su grado mínimo (5 años y un día a 10 años), además del comiso del vehículo, las penas de multa de ocho a veinte unidades tributarias mensuales (\$476.760 a \$1.191.900) y de inhabilidad perpetua para conducir vehículos de tracción mecánica.
Para aquellos que faciliten vehículos motorizados para la participación en carreras clandestinas	Se les aplicara las penas anteriores.
El que organizare carreras no autorizadas	Pena de presidio menor en su grado mínimo (de 61 a 540 días) y multa de ocho a veinte unidades tributarias mensuales (\$476.760 a \$1.191.900).
Si aquel que organizare las carreras con ocasión o con motivo de la ejecución de la conducta señalada obtuviere algún beneficio económico para sí o para un tercero	Pena de presidio menor en su grado medio (541 días a 3 años) y multa de veinte unidades tributarias mensuales (\$1.191.900)
<u>VELOCIDAD TEMERARIA (197 quinquies)</u>	
El que condujere un vehículo motorizado y sobrepase en 60 kilómetros por hora los límites de velocidad fijados en los artículos 145 y 146 de la Ley de Tránsito.	<ul style="list-style-type: none"> - Pena de prisión en su grado máximo (de 41 a 60 días) o multa de dos a diez unidades tributarias mensuales (\$119.190 a \$595.950); - La suspensión de la licencia para conducir vehículos motorizados por el término de seis meses hasta dos años, si fuere sorprendido en una primera ocasión, - La suspensión hasta por el término de cinco años, si fuere sorprendido en un segundo evento - Con la cancelación de la licencia al ser sorprendido en una tercera ocasión.
En caso de producirse las lesiones o muerte se aplican las reglas del Art 197 ter (las que aplican a carreras	

clandestinas)	
---------------	--

Fecha: 11 de septiembre de 2022

Minuta

(12.392-25) Proyecto de Ley que Regula el proceso unificado de búsqueda de personas desaparecidas y crea el sistema interconectado para estos efectos

Fecha de Ingreso: jueves 17 de enero, 2019.

Urgencia Actual: Simple.

Autores: los diputados Álvarez, Cariola, Hirsch, Kast, Olivera, Pérez, Rojas, Santibáñez y Teillier.

Etapas: segundo trámite constitucional – discusión en general y particular

Objeto:

Establecer un marco legal integral de búsqueda de personas extraviadas y desaparecidas que permita superar las falencias existentes y así agilizar los tiempos de respuesta. Entre los aspectos principales, se encuentra:

- Creación de un sistema informático que pueda centralizar organizar e interoperar, a nivel nacional, la información relativa a personas desaparecidas;
- La obligatoriedad de la recepción de la denuncia y su comunicación inmediata al Ministerio Público,

Discurso:

1. Para contextualizar, este proyecto se inspiró en un sistema conocido como “Alerta AMBER” que inició en 1996 cuando varios radiodifusores de DallasFort Worth (EE.UU), se unieron a la policía local para desarrollar un sistema de alerta temprana con el fin de ayudar a encontrar niños sustraídos o raptados. Este sistema sería replicado posteriormente por más de 20 países distintos, algunos de ellos fueron Francia, Italia y España¹, y todos con excelentes resultados.

¹ Biblioteca del Congreso Nacional,

https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/28119/2/BCN_Experiencia_internacional_sistema_de_alerta_AMBER_CEI_menores_extraviados.pdf, visto a la fecha de 30 de agosto de 2022.

2. Impulsados en buscar un resultado parecido, el 10 de mayo aprobamos en general este proyecto, con la esperanza de hacernos **cargo de las casi 35 mil denuncias anuales por presunta desgracia registradas por Carabineros y la PDI, de las cuales cerca de un 10% son casos sin resolver.**

3. La propuesta de legislación que votamos hoy, trata de una alerta que será difundida a través de las páginas webs institucionales u otros canales habilitados de difusión , en forma similar a los sistemas de advertencia creados para los desastres naturales, tales como, terremotos o tsunamis, incorporando avisos a través de estos medios de comunicación.

4. De esta manera se pretende crear el Sistema Interconectado de Búsqueda de Personas Desaparecidas, que será administrado por Carabineros de Chile, cuyo objeto será centralizar, organizar e inter-operar, a nivel nacional, la información aportada por los órganos intervinientes del Sistema y/o por organismos colaboradores (como lo son la policía de investigaciones, Servicio Médico Legal, entre otros) relativa a personas desaparecidas, de modo de establecer si estas han tomado o no contacto con alguna institución, con anterioridad o posterioridad a la fecha de su desaparición, y delimitar los últimos movimientos de dicha persona, alertando a las policías y al Ministerio Público sobre el posible paradero del desaparecido.

- 5. Se deberá crear un protocolo interinstitucional, el cual contendrá, entre otros elementos, los criterios de clasificación de las denuncias y fijar las diligencias a realizar dentro de las primeras veinticuatro horas, todo esto para encontrar aquella persona reportada como desaparecida con toda la celeridad que permita los medios disponibles.

6. Dentro de las diligencias de investigación que podrá aplicar el Ministerio Público, se encuentran la geolocalización y georreferenciación de los últimos movimientos bancarios; últimos movimientos de tarjeta de transporte público, Tarjeta Nacional Estudiantil y similares; y del dispositivo móvil del desaparecido o desaparecida.

7. También en la discusión en general, abogamos por la incorporación explícita de un enfoque de género en este nuevo

Sistema, que reconociera las brechas que aún existen en contra de las mujeres, quienes generalmente se encuentran más expuestas a vulneraciones y situaciones de violencia que pueden terminar en episodios de desaparición. También presentamos la importancia de una mirada sobre los derechos de niños, niñas y adolescentes en cuanto esta norma contribuye a su protección.

8. Desde estas perspectivas y para efectos de la clasificación de los casos para el proyecto, **“se considerará que siempre constituirá un alto riesgo la desaparición de un niño, niña o adolescente, o de una persona de quien se tengan o aporten antecedentes que lleven a presumir que es víctima de violencia de género”**.

9. Adicionalmente, en el trámite en particular se fortalecieron las normas sobre reservas en los procedimientos, para resguardar las identidades de las personas involucradas, especialmente en casos de alta connotación pública, y para sancionar a aquellos funcionarios que divulguen información de manera inadecuada.

10. Una de las situaciones más dramáticas para cualquier familia es la desaparición de uno o una de los suyos. En medio de ese drama, el Estado y la sociedad en su conjunto tienen que estar ahí para apoyar, acompañar y para agotar todos los esfuerzos que permitan resolver el caso y ojalá encontrar con vida a ese familiar, sin abusar de las historias y los sentimientos de las personas involucradas, en lo cual los medios de comunicación también tienen un rol importante que cumplir y lecciones que sacar.

11. Confío en que este proyecto mejora las relaciones entre las instituciones involucradas y permitirá crear un Sistema que otorgue un mejor y más eficiente acompañamiento, buscando que todas estas denuncias cuenten con un tratamiento digno, humanitario y orientado a una resolución oportuna.

Fecha: 28 de septiembre de 2022

Minuta de Sala

Boletín 14.570-05, Promueve la competencia e inclusión financiera a través de la innovación y tecnología en la prestación de servicios financieros.

Fecha de ingreso: 3 de septiembre de 2021.

Autores: mensaje presidencial

Etapas: Segundo Trámite Constitucional.

Objetos:

I. avanzar, por una parte, hacia una mayor inclusión financiera enfocada en el acceso y uso de productos y servicios.

II. facilitar el ingreso de nuevos actores al mercado financiero, incorporando más competencia y disminución en los precios de productos o servicios financieros a través de la regulación financiera de nuevos modelos de negocio que tienen el potencial de ofrecer soluciones a personas y empresas que complementan y mejoran la actual oferta

III. modernizar a través de nuevas tecnologías, la predicción de las características y necesidades de los clientes, dando un marco legal regulatorio idóneo para los modelos de negocio “Fintech” en el mercado local.

Discurso:

Este proyecto viene a establecerse como una medida para dar cabida a una mejor conducción para el acceso y uso de productos y servicios para amplios segmentos de la población, tales como pymes, mujeres y migrantes, que se han visto desatendidos por el mercado financiero tradicional.

También se refuerzan medidas que tienen como objetivo mejorar la competencia y disminuir los precios de los productos y servicios financieros, además también se busca incentivar la modernización de tecnologías regulando el modelo de negocio Fintec¹, es decir aquellos que prestan servicios financieros a través de medios tecnológicos o innovadores.

Cabe decir que actualmente aquellos actores financieros no tienen regulación alguna, con lo cual se presentan ciertas dificultades, tales como:

1. Riesgos para los inversionistas y clientes.
2. Falta de certeza jurídica para que empresa Fintech para que no queden sujetas a arbitrios de instituciones tradicionales financieras (como los bancos)
3. Falta de herramientas para que el regulador pueda supervisar a estas entidades.

¹ Actores que prestan servicios financieros a través de medios tecnológicos o innovadores.

4. Riesgos en materia de lavado de activos.

5. Riesgos respecto a flujos de información que actualmente se efectúan sin estándares de seguridad (en los hechos, un sistema de “Finanzas Abiertas” sin regulación), que han derivado en conflictos judiciales entre empresas Fintech e instituciones financieras tradicionales.

Durante la tramitación del proyecto se recogieron sugerencias de los distintos sectores y de la Comisión para el Mercado Financiero. Aquellas indicaciones que causaron mayor polémica tienen relación con la regulación de las finanzas abiertas y la obligatoriedad de actuar bajo esta modalidad.

Cabe aclarar que un Sistema de Finanzas Abiertas permite que las personas puedan disponer de su información financiera como propietarias de la misma, lo que actualmente no ocurre, lo que permite especulaciones, y a nivel internacional se han visto importantes beneficios derivados de los mismos.

El mismo **Fondo Monetario Internacional** ha señalado para Chile que: “La banca abierta puede fomentar una mayor competencia e innovación, lo que permite a los consumidores acceder a una gama más amplia de servicios financieros más personalizados, potencialmente a costos más bajos” y que “La banca abierta podría ayudar a abordar los desafíos pendientes para la inclusión financiera en Chile”.

Posibles Indicaciones con votación dividida

Indicación N° 25, al numeral 3 del artículo 17, que establece que la información e historial de transacciones a ser compartida en el Sistema de Finanzas Abiertas no podrá tener una antigüedad superior a 180 días. En caso de que se insista sobre esta indicación en la Sala, recomendamos RECHAZARLA, por cuanto un Sistema con información tan acotada no presta ninguna utilidad, eliminándolo de facto. Esto, considerando que existen servicios que requieren de varios años de información financiera para la evaluación de los clientes (por ejemplo, para créditos hipotecarios se solicita un mínimo de información de los últimos 2 o 3 cierres de años anteriores).

Indicación N° 1H, que agrega nuevas definiciones al artículo 3° (datos financieros, transaccionales, sensibles, de pago sensibles y derivados) (ingresada el 7/09). En caso que se repusiera en la Sala, se recomienda RECHAZARLA, pues se trata de definiciones imprecisas que además son instrumentales para restringir la información compartida en el Sistema.

Indicación N° 3H, que agrega dos artículos que remiten a conceptos de las leyes de datos personales y de protección al consumidor (ingresada el 7/09). La indicación no incrementa la protección que este PDL ya entrega en la materia, además de remitir a conceptos que están en discusión legislativa, sin haber sido aprobados aún.

PROPUESTA DE VOTACIÓN EN SALA (del ejecutivo)

El Ejecutivo recomienda **APROBAR ÍNTEGRAMENTE EL PROYECTO CONTENIDO EN EL INFORME DE LA COMISIÓN DE HACIENDA DEL SENADO**, rechazando cualquier indicación que sea repuesta en la Sala.

Fecha: 06 de septiembre de 2022

Minuta

(Boletín 14.746-11) Proyecto que Crea ley de dolor crónico no oncológico y fibromialgia.

Fecha de ingreso: Lunes 13 de abril de 2021

Autores: los Diputados Karim Bianchi, Karol Cariola, Ricardo Celis, Cristina Girardi, Carolina Marzan, Vlado Mirosevic, Erika Olivera, Ximena Ossandon, Marisela Santibáñez y Raúl Soto.

Estado de Tramitación: Segundo Trámite Constitucional – Discusión en particular.

Objetivos del proyecto: establecer una ley marco que no solo reconozca la enfermedad como una entidad que afecta la funcionalidad de los que la padecen, pudiendo llegar a variados grados de discapacidad, sino que además se promueva y garantice el cuidado integral de las personas que la sufren, fijando derechos, tales como acceder a distintas alternativas terapéuticas, incluyendo las medicinas complementarias.

Discurso:

1. En esta oportunidad quisiera partir dando un reconocimiento especial a la fundación “Abracitos de Algodón”, compuesta mayoritariamente por mujeres que han luchado por más de 10 años para que la fibromialgia sea reconocida como una enfermedad. Su nombre nace porque incluso hasta los abrazos duelen cuando se tiene este padecimiento, y para poder ser acompañadas requieren de la sutileza del algodón. Esta fundación, junto a otras más, distribuidas a lo largo de todo Chile, han impulsado con valentía, fuerza y convicción su derecho a ser por primera vez reconocidas.

2. Existen decenas de organizaciones de la sociedad civil, entre fundaciones, agrupaciones, corporaciones y asociaciones de pacientes, que se dedican a difundir, orientar y otorgar contención a pacientes que sufren esta enfermedad y que se dedican a aportar, en todo lo que el sistema de salud sigue en deuda con ellos y ellas, desde una mirada profundamente empática.

3. Son tantos años de invisibilidad, y esta es la oportunidad para que el Estado promueva y garantice el cuidado integral de salud de las personas con fibromialgia y/o dolores crónicos no oncológicos en búsqueda de mejorar su calidad de vida, independientemente del régimen previsional o sistema de salud del cual formen parte o de las acciones de salud para el alivio o manejo del dolor que dichos pacientes requieran.

4. Quisiera hacer el punto, sobre un tema de radical importancia para estas personas a las cuales constantemente se les han rechazado sus licencias médicas. Con este proyecto de ley, estas licencias, que se otorguen por fibromialgia o dolores crónicos no oncológicos **no podrán rechazarse por el solo diagnóstico, ni sufrir un tratamiento especial o discriminatorio que afecte el normal proceso de su tramitación.**

Hemos recibido testimonios, donde hay mujeres que llevan más de 2 años de rechazo de licencias médicas, precarizando sus vidas y sus familias, pues en algunos casos son el único sustento de sus hogares o simplemente toman la decisión de volver al trabajo con el riesgo que significa esta enfermedad.

6. Estamos en presencia de un avance significativo en dignidad y acceso a la salud. Sabemos que tenemos que seguir progresando para que el Derecho a la Salud, sea consagrado como un derecho fundamental y nadie en nuestro país deba seguir vendiendo rifas ni haciendo bingos, para financiar sus tratamientos y medicamentos y con este proyecto de ley damos ese salto, para todos ellos y ellas que han llevado esta larga lucha.

7. Finalmente mencionar que con este proyecto de ley, toda persona que presente esta enfermedad tendrá derecho a un diagnóstico temprano y oportuno, a contar con los cuidados necesarios para el resguardo de su salud mental y físico, a que el Estado propicie el acceso a medicamentos, tratamientos, terapias, medicinas complementarias, y ayudas técnicas. Además de acceder a información fácil y accesible sobre las causas, características y alternativas terapéuticas que implica su enfermedad.

8. Nunca más un compatriota debe verse privado de que su enfermedad sea invisibilizada, y con este proyecto de ley la fibromialgia obtiene el reconocimiento que siempre debió haber tenido.

Fecha: 10 de septiembre 2022

Minuta

(15003-15) Proyecto de Ley Modifican la Ley de Tránsito, para consagrar como inhabilidad para la obtención de licencias de conducir profesional, contar con antecedentes penales por delitos de connotación sexual.

Ingreso: 24 de mayo de 2022.

Autores: Senadores Espinoza, Núñez, Carbajal, Provoste y Órdenes.

Estado: Primer trámite Constitucional – Discusión en General.

En los últimos años, se ha dado a conocer una serie de denuncias por casos sucedidos en el contexto de un viaje en el transporte público menor, en específico en taxis y taxis colectivos en donde personas, en su mayoría mujeres y niñas menores de edad han sido vulneradas.

Tocaciones, abusos e incluso violaciones han sido parte de las denuncias que se han establecido. Situaciones como estas ya son parte casi habitual de las noticias en los distintos medios en todo el territorio de nuestro país.

Solo para ilustrar respecto a la frecuencia de estos delitos me refiero a algunos casos que han sucedido, en donde no identificaré a víctimas pues no es mi intención revictimizar:

I. En Tarapacá, noticia del diario “Soy de Iquique”, 22 de marzo de 2022 se apresa sujeto acusado de abuso sexual de mujer al interior de un taxi, el cual vulnera a una joven de 23 años.¹

II. Biobío Chile, 4 de noviembre 2021, Puerto Varas, abuso y tocaciones a una mujer de 20 años en un taxi colectivo.²

III. Meganoticias, 31 de agosto de 2021, Caso de condena a 5 colectiveros por hechos ocurridos en la comuna de Puente Alto por

¹ Diario Soy Iquique, <https://www.soychile.cl/iquique/policial/2022/03/29/750329/detenido-abuso-sexual-tarapaca.html>, visto a la fecha de 3 de agosto de 2022.

² Biobío Chile, <https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/region-de-los-lagos/2021/11/04/indagan-abuso-sexual-sufrido-por-mujer-en-taxi-colectivo-en-puerto-varas-acusa-que-fue-drogada.shtml>, visto a la fecha de 7 de septiembre de 2022.

delitos de violación, estupro y comercio sexual de niños, niñas y adolescentes.³

IV. Meganoticias, 23 de mayo de 2022, caso en el cual se acusa a un taxista de violar a más de 10 mujeres de distintas edades en menos de dos meses, a tal sujeto incluso de le ha apodado por la prensa como el “Psicópata del Taxi”⁴.

Como podemos ver, la lista es muy extensa y es hora de hacer algo respecto, es por eso que junto a los senadores Espinoza y Núñez, y las senadoras Carbajal y Provoste decidimos presentar esta iniciativa, la cual fue aprobada a su vez por unanimidad de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones.

Así, con este proyecto pretendemos establecer un nuevo “cortafuegos” a quienes posean antecedentes de abuso sexual y violación contra cualquier persona incluyendo niños, niñas y adolescentes, mediante el establecimiento de una inhabilidad expresa en la ley, con tal de que no puedan acceder a la obtención de una licencia profesional, limitando sus posibilidades de cometer nuevos delitos encubriéndose en una actividad económica legítima como es el transporte público de pasajeros.

Creemos profundamente que avanzar en este tipo de regulaciones es primordial para entregarle mayor seguridad a la población que se traslada y utiliza transporte público o privado y en donde el conductor debe cumplir estándares mínimos para ejercer su profesión,

También el proyecto incorpora la prohibición al propietario de un vehículo facilitarlo a quien tenga antecedentes de abuso sexual, abuso sexual a menores, producción o almacenamiento de pornografía infantil o violación, pues no solo queremos ver casos de quienes son dueños de los vehículos sino también de aquellos que son meros tenedores de estos.

³ Meganoticias, <https://www.meganoticias.cl/nacional/349859-colectiveros-abuso-sexual-menor-de-edad-puente-alto-31-08-2021.html>, visto a la fecha de 7 de septiembre de 2022.

⁴ Meganoticias, <https://www.meganoticias.cl/nacional/377874-violador-en-serie-detectado-por-la-policia-atacaba-en-calles-de-santiago-23-05-2022.html>, visto a la fecha de 7 de septiembre de 2022.

De la misma manera se impedirá que los propietarios o encargados de vehículos motorizados puedan celebrar actos o contratos que impliquen la conducción de esos vehículos por personas que tengan antecedentes por delitos de abuso sexual, abuso sexual. Esta última norma se vincula especialmente a servicios de choferes, arrendamiento e incluso respecto al servicio que se da a través de las aplicaciones de servicio privado de pasajero

Puede que este proyecto como toda obra humana sea perfectible, no obstante me parece importante regular sobre este tema puesto que va en la vía correcta para establecer mayor seguridad para nuestras ciudadanas.

Fecha: 9 de agosto de 2022

Minuta

(15077-15) Modifica la Ley de Tránsito, para prevenir la venta de vehículos motorizados robados y sancionar las conductas que indica.

Fecha de Ingreso: lunes 13 de julio de 2022

Autores: Los Senadores Castro, Coloma, Kusanovi, Van Rysselberghe y Walker.

Etapas: Primer trámite constitucional – discusión en general.

Objeto del proyecto: El presente proyecto de ley para prevenir la venta de vehículos robados y sancionar o aumentar la sanción de una serie de conductas que facilitan o propician la comisión de tales hechos delictuales.

Contenido:

1. Aumenta los requisitos de la factura electrónica para proceder a la primera inscripción del vehículo.

La actual legislación permite la inscripción de un vehículo presentando únicamente factura electrónica como documento que acredite el dominio, lo que se ha prestado para actos fraudulentos, como la emisión por empresas inexistentes o de papel, por tanto, se eleva el nivel de exigencia del contenido del referido documento tributario con el objeto de determinar la existencia del vendedor y dejar establecida su identificación.

2. Dispone la obligatoriedad de registrar o gravar la placa patente única en los vidrios de los vehículos.

Como disuasor en la comisión de delitos se exige que el reglamento que señala el artículo 62 de la Ley de Tránsito establezca las características que deberá reunir tal exigencia, además, de disponer un calendario diferido de acuerdo al año de fabricación del vehículo para el cumplimiento de esta nueva exigencia.

3. Sanciona a quien adquiera o solicite la inscripción de vehículo sabiendo o no menos que sabiendo que tiene su número de chasis adulterado, oculto o borrado.

4. Aumenta la pena de quien conduzca un vehículo con placa patente oculta, adulterada, falsa o que pertenezca a otro vehículo.

5. Sanciona como delito conducir sin placa patente en los casos que ésta sea obligatoria.

Cabe anotar que en la actualidad se producía una incoherencia, por cuanto en la actualidad conducir un vehículo sin placa patente es considerada una mera infracción y el hecho de conducir con ésta oculta es penado como delito, lo que dificulta la aplicación de la norma, por cuanto ambas conductas presentan el mismo desvalor y consecuencias prácticas, esto es, dificultar la identificación del vehículo para fines delictuales o evasión de pago de telepeajes.

Criticas:

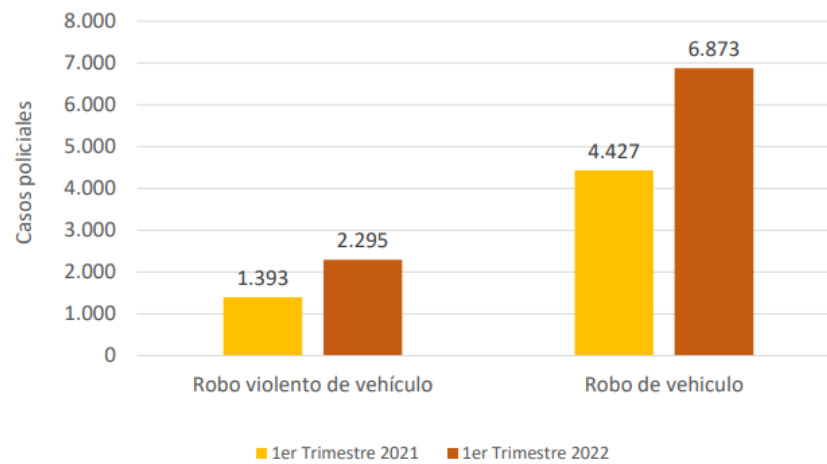
1. Alerta: Este proyecto genera más obligaciones a las concesionarias, como marcar los vidrios de los automóviles.

Fundamento del proyecto:

1. Es necesario un mayor disuasor ante los robos de automóvil, ante ello ley introduce sanciones referidas a los compradores y, asimismo, se castigan una serie de comportamientos que están asociados a dichos ilícitos o que facilitan su ocurrencia.
2. EN el último tiempo ha habido un incremento de robos de vehículos, en este sentido la asociación de Aseguradores de Chile señaló el 28 de abril de 2022 que “un total de 1.000 robos de vehículos con violencia se han reportado en los últimos 28 días, según datos publicados por Carabineros, lo que implica un incremento de 171% en comparación con el mismo período del año pasado. En lo que va del año, se han reportado 3.569 casos de esa modalidad, un aumento de 91% respecto del mismo período 2021”¹, esto último se expresa en el siguiente cuadro.

¹ Asociación de aseguradoras de Chile, <https://portal2.aach.cl/comunicaciones/asociacion-de-aseguradores-de-chile-y-subsecretaria-de-prevencion-del-delito-acuerdan-fuerza-de-trabajo-para-enfrentar-robo-de-vehiculos/>, visto a la fecha de 10 de agosto de 2022.

Aumento en la cantidad de robos de vehículos y en la violencia de dichos ilícitos



Fuente: STOP Carabineros de Chile.

|*Soluciones innovadoras a los desafíos actuales - Jorge Claude, Vicepresidente Ejecutivo Asociación de Aseguradores de Chile.

Frases radiales

Ley para crear marco regulatorio de la actividad apícola

LOC: Hola, soy Ximena Ordenes Neira, senadora de Aysén, y quiero contarles que el Proyecto de Ley que crea un Marco Regulatorio para la actividad apícola está próximo a ser Ley.

LOC: Con ello se busca proteger la salud y hábitat de las abejas y otros polinizadores, así como fomentar la industria apícola nacional y local apícola.

LOC: La normativa define apicultura como conjunto de manejos, tecnologías y acciones sistemáticas que permitan un aprovechamiento racional de las colmenas de abejas¹, es decir, aquellas técnicas de crianza de abejas para aprovechar sus productos, como la miel, la cera o la jalea real.

LOC: Se crean registros Nacionales de Apicultores y de estampadores de Cera, que tendrán el carácter de públicos y permanentes, además estos serán administrados por el Servicio Agrícola y Ganadero.

LOC: Tendrán más información los consumidores ya que los envases de miel tendrán una etiqueta o rótulo en su parte frontal y cerca de la marca, que informará el tipo de miel que contiene y su país de origen. Además, se prohíbe etiquetarse como “miel” aquella a la cual se agreguen otros ingredientes, incluidos aditivos alimentarios u otra sustancia que no sea definida como miel.

LOC: Es importante señalar que para proteger la salud de las abejas toda persona que sospeche o posea antecedentes de la existencia de una enfermedad de una colmena, podrá dar aviso al Servicio Agrícola Ganadero y estarán obligados a establecer dicha denuncia todo profesional o técnico del área silvoagropecuaria que tomen conocimiento de los hechos.

LOC: Soy la senadora de la gente en Aysén: espero que estos contenidos les sean útiles. Por eso, las y los mantendré continuamente informados de todo nuestro trabajo parlamentario, en un lenguaje claro y ameno.

¹ Esta es la definición que establece la propia Ley en su artículo 4, letra b.

Frases radiales

Modifica la Ley de Tránsito para sancionar la organización y participación en carreras no autorizadas de vehículos motorizados y otras conductas que indica (PL Carreras Clandestinas)

LOC: Hola, soy Ximena Ordenes Neira, senadora de Aysén, y quiero contarles que este 13 de septiembre hemos despachado el Proyecto que sanciona las Carreras No Autorizadas y la Velocidad Temeraria.

LOC: Hace un tiempo hemos tenido distintas noticias y reportajes sobre carreras clandestinas¹. Aun en pandemia, los gestores de estas reuniones ilegales se han tomado varios sectores de nuestro país. Además estas actividades son acompañadas con un tipo de celebración por los participantes, en donde una multitud se aglomera consumiendo alcohol, sustancias ilícitas y presentando apuestas ilegales sobre el resultado de la competencia automovilística.

LOC: Es por lo anterior y con el firme objetivo de ponerle fin a esta situación, hemos apoyado esta ley, la cual sancionará duramente a aquellas personas que estén involucradas en estas situaciones.

LOC: De esta manera hemos creado el delito de carrera no autorizada, con lo cual se sancionará a aquellos que panifiquen y participen en ellas.

LOC: También sancionaremos a aquellas personas que presten su vehículo con el objetivo de que su automóvil sea utilizado con el objetivo de participar en estas carreras ilegales.

LOC: Soy la senadora de la gente en Aysén: espero que estos contenidos les sean útiles. Por eso, las y los mantendré continuamente informados de todo nuestro trabajo parlamentario, en un lenguaje claro y ameno.

¹ El divisadero, <https://www.eldivisadero.cl/noticia/Streaming-Carreras-clandestinas-Carabineros-ha-cursado-m%C3%A1s-de-130-infracciones-en-el-a%C3%B1o/NjUwMTM=>, visto a la fecha de 30 de agosto de 2022.

Frases radiales

Modifica la Ley de Tránsito para sancionar la organización y participación en carreras no autorizadas de vehículos motorizados y otras conductas que indica (PL Carreras Clandestinas)

LOC: Hola, soy Ximena Ordenes Neira, senadora de Aysén, y quiero contarles que este 13 de septiembre hemos despachado el Proyecto que sanciona las carreras no autorizadas y la velocidad temeraria.

LOC: Con esta Ley sancionaremos duramente a aquellos que estén involucrados en la planificación y participación de carreras clandestinas.

LOC: Además, entendiendo que debemos velar por la seguridad de nuestros compatriotas, establecimos un nuevo tipo penal para la velocidad temeraria, es decir, se sancionara aquellos conductores que sobrepasen la velocidad máxima permitida en 60 o más Km/h.

LOC: En caso de ser sorprendido por primera vez por esta conducta, la persona será sancionada con 41 a 60 días de cárcel o con multas que van desde los \$119.190 a \$595.950, además de la suspensión de la licencia para conducir vehículos motorizados por el término de seis meses hasta dos años.

LOC: En caso de reiteración o daños a terceras personas, estas sanciones irán en aumento dependiendo de la gradualidad del daño causado.

LOC: Soy la senadora de la gente en Aysén: espero que estos contenidos les sean útiles. Por eso, las y los mantendré continuamente informados de todo nuestro trabajo parlamentario, en un lenguaje claro y ameno.